

příloha k opatření obecné povahy pod č.j. 14571/25/OSD/Fi

## DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Hradec PJ , č.p.165 kNN

Zpracoval: Ing. Petr Budín  
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Datum: 07/2025



**Stavba:** Hradec PJ , č.p.165 kNN  
**Obec:** Hradec  
**Místo stavby:** místní komunikace  
**Generální projektant:** ELEKTRO SKOPAL s.r.o., Na Poříčí 262/5, 301 00 Plzeň  
**Investor:** ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

## A. VŠEOBECNĚ

Předmětem dopravně inženýrského opatření zpracovaného v rámci projektové dokumentace je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby „Hradec PJ , č.p.165 kNN“.

Podkladem pro vypracování návrhu dopravně inženýrských opatření byla koordinační situace stavby, konzultace se zpracovatelem PD předmětné stavby, vlastní průzkum stavu dopravní sítě, dopravního značení a organizace dopravy v dané lokalitě. Návrh dopravně inženýrského opatření obsahuje technickou zprávu a přehledné situace s vyznačením trasy výkopových prací, pro které jsou dopravně inženýrská opatření navrhována.

### Obecně platné podmínky pro realizaci stavby:

- Pracovníci stavby při výkonu prací na pozemní komunikaci musí být vybaveni oblečením nebo vestami odpovídajícím zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN 471.
- Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řidič vozidla jej smí využít v případě, že jeho jízdou nebo pracovní činností může být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Stavební technika a zařízení staveniště musí být umístěny v rámci vymezených částí dotčených komunikací.
- V případě nutnosti musí být provoz na přilehlé pozemní komunikaci pracovnímu místu, dle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným požadovaným oblečením.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.
- Označování pracovního místa v případě dopravního omezení na šířku jízdního pruhu 2,75 m musí být prováděno v době nízkých intenzit tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení se musí postupovat ve směru pohybu dopravního proudu k dopravnímu omezení.
- Odstraňování provizorního DZ v rámci pracovního úseku je možné provádět až po plném zprovoznění jízdních pruhů, vždy co nejdříve po ukončení prací.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajistit dostatečnou viditelnost.
- Přejechy přes výkopy v místech průběžných chodníků v rámci křižovatek ulic a vstupů do objektů musí být zajištěny pochozími lávkami šířky min. 1,00 m s oboustranným zábradlím výšky 1,10 m.
- Vyblokování parkovacích stání pro vozidla musí být zajištěno dopravní značkou B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou E 13 „OD... DO...“, příslušné DZ bude umístěno nejméně 7 dní před začátkem platnosti
- Napojení sousedních nemovitostí bude řešeno krátkodobým znemožněním dopravní obsluhy a po dokončení výkopu bude v případě nutnosti zajištění provozu dopravní obsluhy využito přejezdů resp. přejezdných ocelových plechů
- Informace o počátku stavební činnosti s vlivem na dopravní obsluhu sousedních nemovitostí je nutno písemně oznámit jejich vlastníkům a to min. 7 dní před termínem omezení

## B. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TYPY PRACOVNÍCH MÍST

### 1. Realizace stavby v plochách podél místní komunikace (podélný výkop, protlak) – ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA – v obci

- Před počátkem pracovního místa bude ve směru jízdy umístěná na komunikaci DZ A 15 *Práce*
- Pro podélnou uzávěru komunikace (vymezení prostoru výkopových prací) budou využity oboustranné směrovací desky Z 4d/e - dle směru vedení objíždění pracovního místa. Vzájemný odstup jednotlivého dopravního zařízení Z 4d/e bude 5 -10 m.
- Volná šířka vozovky místní komunikace v místě výkopových prací bude zachována vždy min. 3,50 m
- Umístění DZ bude provedeno dle přiloženého schématu č. 1, které vychází ze schématu B/1 dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.
- Samotný výkop bude ohraničen v souběhu se zelení zábradlím nebo plotem doplněným o zábranu Z2 resp. červenobílou pásku z důvodu zabezpečení proti pádu chodců.

### UPOZORNĚNÍ

Dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

Přílohy:

1x situace přechodného DZ

1x schéma přechodného DZ



# Schéma přechodného DZ č. 1

## Silnice s malým dopravním zatížením

pracovní místa délky cca 50 m  
s omezenou dobou trvání bez  
výstražných světel

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

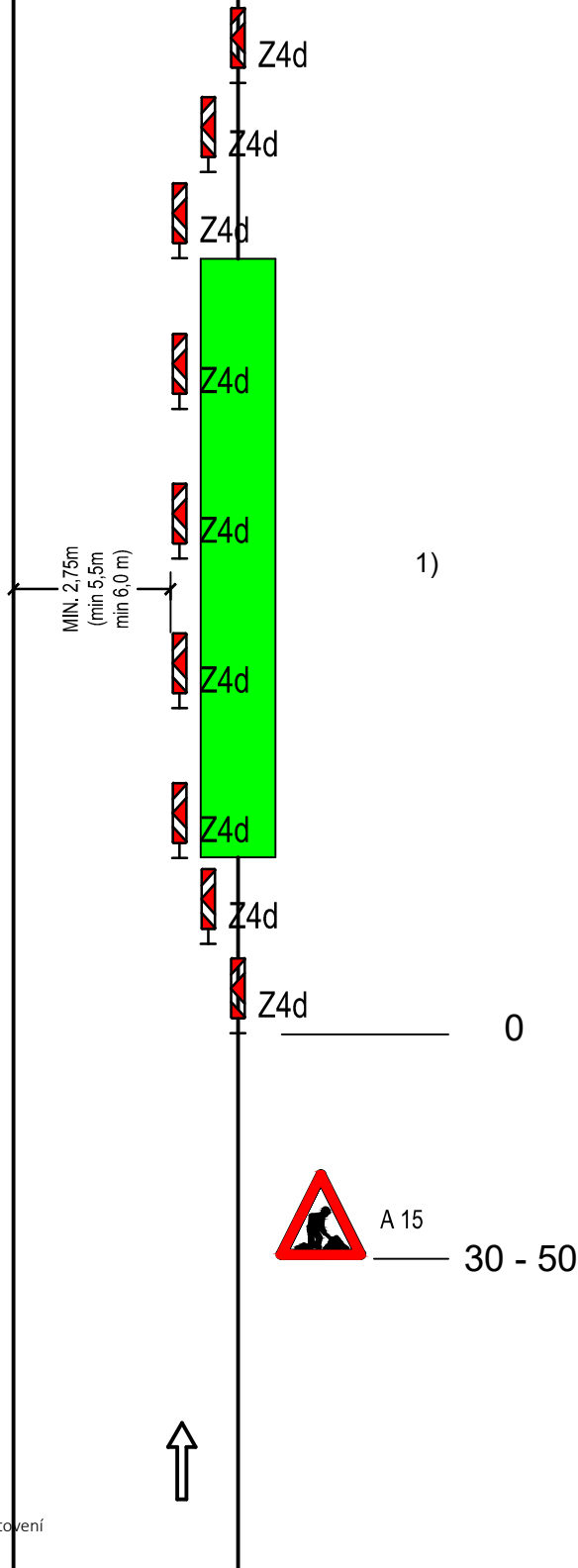
vzdálenosti v metrech

09 - 0E

A 15



0



A 15

30 - 50

0

1)

MIN. 2,75m  
(min 5,5m  
min 6,0 m)

Z4d

Z4d

Z4d

Z4d

Z4d

Z4d

Z4d

Z4d

Z4d