



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



Naše č.j.:

KUJCK 108390/2023

Sp. zn.:

ODSH 32924/2023/matu1

Vyřizuje:

Mgr. Ing. Martin Tůma

Telefon:

386 720 178

E-mail:

tuma@kraj-jihocesky.cz

Datum:

6.9.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), pověřený vedením řízení dle usnesení Ministerstva dopravy ze dne 9.3.2023 pod č.j. MD-36641/2022-930/4, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 29.9.2021 podal

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### rozhodnutí o umístění stavby

**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN,**

**1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)**

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

st. p. 501 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1537/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Holýšov, parc. č. 1424/1 (ostatní plocha), parc. č. 2340 (orná půda), parc. č. 2345 (ostatní plocha), parc. č. 2346 (ostatní plocha), parc. č. 2347 (trvalý travní porost), parc. č. 2382 (ostatní plocha), parc. č. 2416 (ostatní plocha), parc. č. 2423 (trvalý travní porost), parc. č. 2424 (trvalý travní porost), parc. č. 2425 (ostatní plocha), parc. č. 2427/1 (ostatní plocha), parc. č. 2428 (orná půda), parc. č. 2430 (ostatní plocha), parc. č. 2431 (trvalý travní porost), parc. č. 2451/1 (ostatní plocha), parc. č. 2570 (ostatní plocha) v katastrálním území Hradec u Stoda,

st. p. 2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 542/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1042 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 550/19 (orná půda), parc. č. 559/1 (ostatní plocha), parc. č. 564/3 (orná půda), parc. č. 572/1 (orná půda), parc. č. 572/5 (orná půda), parc. č. 572/7 (orná půda), parc. č. 572/16 (orná půda), parc. č. 572/17 (orná půda), parc. č. 572/18 (orná půda), parc. č. 572/19 (orná půda), parc. č. 572/20 (orná půda), parc. č. 618/1 (ostatní plocha), parc. č. 622/2 (zahrada), parc. č. 622/22 (ostatní plocha), parc. č. 628/11 (orná půda), parc. č. 628/13 (orná půda), parc. č. 639/6 (orná

půda), parc. č. 681/1 (orná půda), parc. č. 681/2 (vodní plocha), parc. č. 681/3 (ostatní plocha), parc. č. 681/5 (orná půda), parc. č. 681/6 (orná půda), parc. č. 681/8 (orná půda), parc. č. 681/9 (orná půda), parc. č. 681/10 (orná půda), parc. č. 681/11 (vodní plocha), parc. č. 681/12 (ostatní plocha), parc. č. 692/27 (ostatní plocha), parc. č. 711/1 (ostatní plocha), parc. č. 711/2 (ostatní plocha), parc. č. 712/1 (ostatní plocha), parc. č. 712/2 (ostatní plocha), parc. č. 721/2 (ostatní plocha), parc. č. 737/1 (ostatní plocha), parc. č. 737/5 (ostatní plocha), parc. č. 738/1 (ostatní plocha), parc. č. 738/106 (ostatní plocha), parc. č. 738/108 (ostatní plocha), parc. č. 738/109 (ostatní plocha), parc. č. 738/110 (ostatní plocha), parc. č. 738/111 (ostatní plocha), parc. č. 738/138 (ostatní plocha), parc. č. 738/139 (ostatní plocha), parc. č. 738/140 (ostatní plocha), parc. č. 738/141 (ostatní plocha), parc. č. 783/1 (ostatní plocha), parc. č. 783/3 (ostatní plocha), parc. č. 783/7 (ostatní plocha), parc. č. 783/9 (ostatní plocha), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1124 (orná půda), parc. č. 1125 (ostatní plocha), parc. č. 1126 (ostatní plocha), parc. č. 1127 (ostatní plocha), parc. č. 1128 (ostatní plocha), parc. č. 1132 (ostatní plocha), parc. č. 1133 (orná půda), parc. č. 1140 (ostatní plocha), parc. č. 1141 (ostatní plocha), parc. č. 1142 (ostatní plocha), parc. č. 1143 (ostatní plocha), parc. č. 1145 (ostatní plocha), parc. č. 1146 (ostatní plocha), parc. č. 1166 (orná půda), parc. č. 1167 (ostatní plocha), parc. č. 1168 (ostatní plocha), parc. č. 1169 (ostatní plocha), p. p. k. 373/1, p. p. k. 559/2, p. p. k. 565 (zastavěná plocha a nádvoří), p. p. k. 568 (zastavěná plocha a nádvoří), p. p. k. 569 (zastavěná plocha a nádvoří), p. p. k. 570/1, p. p. k. 570/2, p. p. k. 571, p. p. k. 572/7 (orná půda), p. p. k. 682 (zastavěná plocha a nádvoří), p. p. k. 683, p. p. k. 684, p. p. k. 694, p. p. k. 707, p. p. k. 711/1 (ostatní plocha), p. p. k. 712, p. p. k. 721, p. p. k. 733, p. p. k. 734, p. p. k. 737, p. p. k. p. jiná (grafický příděl) 572/6 (orná půda) v katastrálním území Chotěšov. 934/2, p. p. k. 936, p. p. k. 940/2, p. p. k. 946, p. jiná (grafický příděl) 344/2 (zastavěná plocha a nádvoří), p. jiná (grafický příděl) 351, p. jiná (grafický příděl) 367, p. jiná (grafický příděl) 370, p. jiná (grafický příděl) 371), p. jiná (grafický příděl) 372, p. jiná (grafický příděl) 374, p. jiná (grafický příděl) 377, p. jiná (grafický příděl) 390/1 v katastrálním území Chotěšov, původní k. ú. Týnec u Chotěšova, p. p. k. 1562, p. p. k. 1563, p. p. k. 1564, p. p. k. 3882, p. p. k. 3883 v katastrálním území Chotěšov, původní k. ú. Stod

st. p. 31 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 141 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 143 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 60/2 (ostatní plocha), parc. č. 277 (orná půda), parc. č. 335/1 (orná půda), parc. č. 335/2 (orná půda), parc. č. 335/3 (orná půda), parc. č. 389 (orná půda), parc. č. 484 (vodní plocha), parc. č. 487 (vodní plocha), parc. č. 558/1 (trvalý travní porost), parc. č. 581 (vodní plocha), parc. č. 934/1 (ostatní plocha), parc. č. 944/1 (ostatní plocha), parc. č. 944/2 (ostatní plocha), parc. č. 944/3 (ostatní plocha), parc. č. 945 (ostatní plocha), parc. č. 948 (ostatní plocha), p. p. k. 389 (orná půda), p. p. k. 934/1 (ostatní plocha), p. p. k. 937/2, p. p. k. 938, p. p. k. 940/1, p. p. k. 944, p. jiná (grafický příděl) 278, p. jiná (grafický příděl) 279, p. jiná (grafický příděl) 280/d1, p. jiná (grafický příděl) 281, p. jiná (grafický příděl) 282, p. jiná (grafický příděl) 283, p. jiná (grafický příděl) 284, p. jiná (grafický příděl) 331/d1, p. jiná (grafický příděl) 340, p. jiná (grafický příděl) 384/2, p. jiná (grafický příděl) 430/2/d1, p. jiná (grafický příděl) 430/2/d2, p. jiná (grafický příděl) 431, p. jiná (grafický příděl) 432/1, p. jiná (grafický příděl) 433/2, p. jiná (grafický příděl) 438/2, p. jiná (grafický příděl) 479/1, p. jiná (grafický příděl) 480, p. jiná (grafický příděl) 481, p. jiná (grafický příděl) 482, p. jiná (grafický příděl) 483, p. jiná (grafický příděl) 484, p. jiná (grafický příděl) 485, p. jiná (grafický příděl) 570, p. jiná (grafický příděl) 571, p. jiná (grafický příděl) 573, p. jiná (grafický příděl) 574, p. jiná (grafický příděl) 577, p. jiná (grafický příděl) 578, p. jiná (grafický příděl) 581, p. jiná (grafický příděl) 582, p. jiná (grafický příděl) 585, p. jiná (grafický příděl) 586, p. jiná (grafický příděl) 589, p. jiná (grafický příděl) 601/4, p. jiná (grafický příděl) 935, p. jiná (grafický příděl) 943/1/d1, p. jiná (grafický příděl) 943/1/d2 v katastrálním území Týnec u Chotěšova, p. p. k. 693/2, p. p. k. 710/1, p. p. k. 783 v katastrálním území Týnec u Chotěšova, původní k. ú. Chotěšov,

parc. č. 1023/3 (zahrada), parc. č. 1023/4 (zahrada), parc. č. 1224/1 (orná půda), parc. č. 1224/13 (orná půda), parc. č. 1224/14 (orná půda), parc. č. 1224/15 (orná půda), parc. č. 1224/16 (orná půda), parc. č. 1224/17 (orná půda), parc. č. 1224/18 (orná půda), parc. č. 1224/19 (orná půda), parc. č. 1224/20 (orná půda), parc. č. 1224/21 (orná půda), parc. č. 1224/22 (orná půda), parc. č. 1224/23 (orná půda), parc. č. 1224/24 (orná půda), parc. č. 1224/25 (orná půda), parc. č. 1224/26 (orná půda), parc. č. 1225/1 (ostatní plocha), parc. č. 1225/2 (ostatní plocha), parc. č. 1236/6 (orná půda), parc. č. 1236/7 (orná půda), parc. č. 1236/32 (orná půda), parc. č. 1236/43 (orná půda), parc. č. 1236/44 (orná půda), parc. č. 1236/51 (orná půda), parc. č. 1236/59 (orná půda), parc. č. 1236/67 (orná půda), parc. č. 1236/71 (orná půda), parc. č. 1236/72 (orná půda), parc. č. 1236/92 (orná půda), parc. č. 1236/94 (orná půda), parc. č. 1236/96 (orná půda), parc. č. 1236/106 (orná půda), parc. č. 1236/107 (orná půda), parc. č. 1236/108 (orná půda), parc. č. 1236/109 (orná půda), parc. č. 1236/110 (orná půda), parc. č. 1236/111 (orná půda), parc. č. 1236/112 (orná půda), parc. č. 1236/113 (orná půda), parc. č. 1236/114 (orná půda), parc. č. 1236/115 (orná půda), parc. č. 1236/116 (orná půda), parc. č. 1236/118 (orná půda), parc. č. 1240 (lesní pozemek), parc. č. 1241/3 (lesní pozemek), parc. č. 1241/16 (ostatní plocha),

parc. č. 1241/18 (lesní pozemek), parc. č. 1241/20 (lesní pozemek), parc. č. 1241/21 (lesní pozemek), parc. č. 1242/3 (orná půda), parc. č. 1242/7 (ostatní plocha), parc. č. 1242/8 (ostatní plocha), parc. č. 1242/9 (ostatní plocha), parc. č. 1242/10 (ostatní plocha), parc. č. 1243 (ostatní plocha), parc. č. 1249/27 (orná půda), parc. č. 1249/28 (orná půda), parc. č. 1249/46 (orná půda), parc. č. 1249/52 (orná půda), parc. č. 1249/53 (orná půda), parc. č. 1249/54 (orná půda), parc. č. 1249/55 (orná půda), parc. č. 1249/56 (orná půda), parc. č. 1249/60 (orná půda), parc. č. 1249/70 (orná půda), parc. č. 1249/71 (orná půda), parc. č. 1251/4 (orná půda), parc. č. 1251/5 (orná půda), parc. č. 1252/1 (ostatní plocha), parc. č. 1252/2 (ostatní plocha), parc. č. 1258/9 (ostatní plocha), parc. č. 1258/18 (ostatní plocha), parc. č. 1259/3 (lesní pozemek), parc. č. 1259/9 (lesní pozemek), parc. č. 1262 (zahrada), parc. č. 1263/1 (orná půda), parc. č. 1263/16 (orná půda), parc. č. 1263/17 (orná půda), parc. č. 1263/18 (orná půda), parc. č. 1263/19 (orná půda), parc. č. 1263/20 (orná půda), parc. č. 1263/21 (orná půda), parc. č. 1263/22 (orná půda), parc. č. 1263/23 (orná půda), parc. č. 1265/1 (lesní pozemek), parc. č. 1265/3 (lesní pozemek), parc. č. 1266/1 (lesní pozemek), parc. č. 1266/5 (lesní pozemek), parc. č. 1266/6 (lesní pozemek), parc. č. 1266/8 (lesní pozemek), parc. č. 1266/10 (lesní pozemek), parc. č. 1281/1 (ostatní plocha), parc. č. 1286/1 (ostatní plocha), parc. č. 1289/1 (ostatní plocha), parc. č. 1290/1 (ostatní plocha), parc. č. 1290/3 (ostatní plocha), parc. č. 1290/4 (ostatní plocha), parc. č. 1345/42 (ostatní plocha), parc. č. 1345/61 (ostatní plocha), parc. č. 1345/93 (ostatní plocha), parc. č. 1345/94 (ostatní plocha), parc. č. 1345/96 (ostatní plocha), parc. č. 1345/97 (ostatní plocha), parc. č. 1345/114 (ostatní plocha) v katastrálním území Líně,

parc. č. 467/1 (ostatní plocha), parc. č. 467/9 (ostatní plocha), parc. č. 701/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 724 (ostatní plocha), parc. č. 1369 (ostatní plocha), parc. č. 2017 (ostatní plocha) v katastrálním území Nýřany,

parc. č. 6589/8 (ostatní plocha), parc. č. 6590/5 (ostatní plocha), parc. č. 6590/11 (ostatní plocha), parc. č. 9020/1 (ostatní plocha), parc. č. 9020/2 (ostatní plocha), parc. č. 9020/4 (ostatní plocha), parc. č. 9020/7 (ostatní plocha), parc. č. 9020/15 (ostatní plocha), parc. č. 9020/16 (ostatní plocha), parc. č. 9021/1 (ostatní plocha), parc. č. 9021/2 (ostatní plocha), parc. č. 9022 (ostatní plocha), parc. č. 9028 (ostatní plocha), parc. č. 9039/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9045 (ostatní plocha), parc. č. 9049/1 (ostatní plocha), parc. č. 9050/4 (ostatní plocha), parc. č. 9054/52 (ostatní plocha), parc. č. 9838/1 (ostatní plocha), parc. č. 9838/33 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9838/35 (ostatní plocha), parc. č. 13419 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Plzeň,

parc. č. 882/1 (zahrada), parc. č. 882/2 (zahrada), parc. č. 884/1 (ostatní plocha), parc. č. 884/2 (ostatní plocha), parc. č. 884/3 (ostatní plocha), parc. č. 945/46 (ostatní plocha), parc. č. 945/47 (ostatní plocha), parc. č. 972/3 (zahrada), parc. č. 972/25 (ostatní plocha), parc. č. 973/2 (ostatní plocha), parc. č. 973/4 (zahrada), parc. č. 973/8 (zahrada), parc. č. 974/1 (zahrada), parc. č. 974/6 (zahrada), parc. č. 974/7 (zahrada), parc. č. 975 (ostatní plocha), parc. č. 976/1 (zahrada), parc. č. 976/4 (zahrada), parc. č. 977/2 (ostatní plocha), parc. č. 977/3 (ostatní plocha), parc. č. 977/4 (zahrada), parc. č. 977/5 (zahrada), parc. č. 977/6 (zahrada), parc. č. 977/7 (zahrada), parc. č. 977/8 (zahrada), parc. č. 977/9 (zahrada), parc. č. 977/10 (zahrada), parc. č. 977/11 (zahrada), parc. č. 1903/31 (ostatní plocha), parc. č. 1915/5 (ostatní plocha), parc. č. 1916/4 (orná půda), parc. č. 1919/1 (ostatní plocha), parc. č. 1921/1 (lesní pozemek), parc. č. 1921/2 (ostatní plocha), parc. č. 1921/3 (ostatní plocha), parc. č. 1922/1 (lesní pozemek), parc. č. 1922/13 (ostatní plocha), parc. č. 1922/26 (ostatní plocha), parc. č. 1941/1 (vodní plocha), parc. č. 1941/2 (vodní plocha), parc. č. 1941/3 (ostatní plocha), parc. č. 1941/4 (ostatní plocha), parc. č. 1973/12 (ostatní plocha), parc. č. 1975 (ostatní plocha), parc. č. 1977 (lesní pozemek), parc. č. 1978 (lesní pozemek), parc. č. 1981 (lesní pozemek), parc. č. 1982 (lesní pozemek), parc. č. 1983 (lesní pozemek), parc. č. 1986 (lesní pozemek), parc. č. 2000 (ostatní plocha), parc. č. 2001/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2002 (lesní pozemek), parc. č. 2008 (lesní pozemek), parc. č. 2009/1 (lesní pozemek), parc. č. 2009/2 (lesní pozemek), parc. č. 2010 (ostatní plocha), parc. č. 2012 (ostatní plocha), parc. č. 2014/2 (zahrada), parc. č. 2014/36 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/40 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/41 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/42 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/45 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/47 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/49 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/50 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/108 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2014/109 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 2017/22 (orná půda), parc. č. 2017/28 (orná půda), parc. č. 2017/29 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/45 (orná půda), parc. č. 2017/47 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/48 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/49 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/50 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/51 (orná půda), parc. č. 2017/52 (orná půda), parc. č. 2017/54 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/55 (trvalý travní porost), parc. č. 2017/70 (orná půda), parc. č. 2017/90 (ostatní plocha), parc. č. 2017/91 (ostatní plocha), parc. č. 2017/92 (ostatní plocha), parc. č. 2019/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2019/2 (zahrada), parc. č. 2020 (lesní pozemek), parc. č. 2021 (lesní pozemek), parc. č. 2024/1 (orná půda), parc. č. 2025/1 (trvalý

travní porost), parc. č. 2025/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2043/127 (ostatní plocha), parc. č. 2043/128 (ostatní plocha), parc. č. 2043/129 (ostatní plocha), parc. č. 2043/130 (ostatní plocha), parc. č. 2043/173 (ostatní plocha), parc. č. 2043/174 (ostatní plocha), parc. č. 2043/175 (ostatní plocha), parc. č. 2043/176 (ostatní plocha), parc. č. 2043/177 (ostatní plocha), parc. č. 2043/186 (ostatní plocha), parc. č. 2043/187 (ostatní plocha), parc. č. 2048 (ostatní plocha), parc. č. 2077/1 (ostatní plocha), parc. č. 2088/2 (zahrada), parc. č. 2089/1 (ovocný sad), parc. č. 2089/15 (ostatní plocha), parc. č. 2091 (ostatní plocha), parc. č. 2093/18 (ostatní plocha), parc. č. 2096 (trvalý travní porost), parc. č. 2097 (trvalý travní porost), parc. č. 2098/1 (zahrada), parc. č. 2100 (zahrada), parc. č. 2104/1 (zahrada), parc. č. 2104/2 (zahrada), parc. č. 2105 (ostatní plocha), parc. č. 2107/1 (zahrada), parc. č. 2535/12 (ostatní plocha), parc. č. 2535/13 (ostatní plocha), parc. č. 2567/2 (ostatní plocha), parc. č. 2569 (ostatní plocha), parc. č. 2570/1 (ostatní plocha), parc. č. 2575/75 (ostatní plocha), parc. č. 2575/78 (ostatní plocha), parc. č. 2591/1 (ostatní plocha), parc. č. 2602/1 (ostatní plocha), parc. č. 2608/2 (ostatní plocha), parc. č. 2608/3 (ostatní plocha), parc. č. 2608/4 (ostatní plocha), parc. č. 2608/5 (ostatní plocha), parc. č. 2608/6 (ostatní plocha), parc. č. 2618/1 (ostatní plocha), parc. č. 2618/6 (ostatní plocha), parc. č. 2618/7 (ostatní plocha), parc. č. 2618/8 (ostatní plocha), parc. č. 2618/9 (ostatní plocha), parc. č. 2618/15 (ostatní plocha), parc. č. 2618/16 (ostatní plocha), parc. č. 2618/17 (ostatní plocha), parc. č. 2618/18 (ostatní plocha), parc. č. 2618/19 (ostatní plocha) v katastrálním území Skvrňany,

st. p. 354 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 358 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 360 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 471 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 526 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 796 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 845 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 847 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 849 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1458 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1574 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1690 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 406 (orná půda), parc. č. 407 (orná půda), parc. č. 408/2 (orná půda), parc. č. 411 (orná půda), parc. č. 491/18 (orná půda), parc. č. 491/19 (orná půda), parc. č. 491/20 (orná půda), parc. č. 491/21 (orná půda), parc. č. 491/22 (orná půda), parc. č. 491/23 (orná půda), parc. č. 491/24 (orná půda), parc. č. 491/26 (orná půda), parc. č. 491/27 (orná půda), parc. č. 491/30 (orná půda), parc. č. 491/31 (orná půda), parc. č. 491/34 (orná půda), parc. č. 491/35 (orná půda), parc. č. 491/38 (orná půda), parc. č. 491/39 (orná půda), parc. č. 491/46 (orná půda), parc. č. 491/48 (orná půda), parc. č. 491/49 (orná půda), parc. č. 491/55 (orná půda), parc. č. 491/56 (orná půda), parc. č. 491/57 (orná půda), parc. č. 491/58 (orná půda), parc. č. 491/78 (orná půda), parc. č. 491/80 (orná půda), parc. č. 491/81 (orná půda), parc. č. 491/82 (orná půda), parc. č. 491/84 (orná půda), parc. č. 491/85 (orná půda), parc. č. 491/86 (orná půda), parc. č. 491/87 (orná půda), parc. č. 491/88 (orná půda), parc. č. 491/89 (orná půda), parc. č. 491/90 (orná půda), parc. č. 491/91 (orná půda), parc. č. 491/92 (orná půda), parc. č. 491/93 (orná půda), parc. č. 491/94 (orná půda), parc. č. 491/95 (orná půda), parc. č. 491/96 (orná půda), parc. č. 491/97 (orná půda), parc. č. 491/98 (orná půda), parc. č. 491/99 (orná půda), parc. č. 491/100 (orná půda), parc. č. 491/101 (orná půda), parc. č. 500 (orná půda), parc. č. 509/6 (ovocný sad), parc. č. 509/8 (ovocný sad), parc. č. 539/1 (ostatní plocha), parc. č. 539/3 (ostatní plocha), parc. č. 539/5 (ostatní plocha), parc. č. 539/6 (ostatní plocha), parc. č. 539/7 (ostatní plocha), parc. č. 539/8 (ostatní plocha), parc. č. 539/9 (ostatní plocha), parc. č. 539/10 (ostatní plocha), parc. č. 539/11 (ostatní plocha), parc. č. 567/5 (ostatní plocha), parc. č. 567/12 (ostatní plocha), parc. č. 567/19 (ostatní plocha), parc. č. 576/1 (zahrada), parc. č. 578/2 (ostatní plocha), parc. č. 578/12 (ostatní plocha), parc. č. 578/13 (ostatní plocha), parc. č. 578/14 (ostatní plocha), parc. č. 586/7 (ostatní plocha), parc. č. 586/8 (ostatní plocha), parc. č. 586/13 (ostatní plocha), parc. č. 947/3 (ostatní plocha), parc. č. 947/13 (ostatní plocha), parc. č. 947/18 (ostatní plocha), parc. č. 955/5 (ostatní plocha), parc. č. 955/10 (ostatní plocha), parc. č. 958 (ostatní plocha), parc. č. 960/6 (ostatní plocha), parc. č. 971/3 (ostatní plocha), parc. č. 971/4 (ostatní plocha), parc. č. 971/5 (ostatní plocha), parc. č. 971/18 (ostatní plocha), parc. č. 971/43 (ostatní plocha), parc. č. 971/44 (ostatní plocha), parc. č. 971/45 (ostatní plocha), parc. č. 971/46 (ostatní plocha), parc. č. 971/47 (ostatní plocha), parc. č. 971/48 (ostatní plocha), parc. č. 971/49 (ostatní plocha), parc. č. 971/50 (ostatní plocha), parc. č. 971/51 (ostatní plocha), parc. č. 973/3 (ostatní plocha), parc. č. 973/34 (ostatní plocha), parc. č. 973/38 (ostatní plocha), parc. č. 973/39 (ostatní plocha), parc. č. 973/40 (ostatní plocha), parc. č. 973/41 (ostatní plocha), parc. č. 1007/2 (ostatní plocha), parc. č. 1008 (ostatní plocha), parc. č. 1016 (ostatní plocha), parc. č. 1019/1 (ostatní plocha), parc. č. 1019/2 (ostatní plocha), parc. č. 1019/3 (ostatní plocha), parc. č. 1019/4 (ostatní plocha), parc. č. 1019/5 (ostatní plocha), parc. č. 1028/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1028/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1050/1 (ostatní plocha), parc. č. 1052/8 (orná půda), parc. č. 1052/30 (orná půda), parc. č. 1052/31 (orná půda), parc. č. 1052/32 (orná půda), parc. č. 1052/55 (orná půda), parc. č. 1052/61 (orná půda), parc. č. 1052/64 (orná půda), parc. č. 1052/65 (orná půda), parc. č. 1052/66 (orná půda), parc. č. 1052/67 (orná půda), parc. č. 1052/68 (orná půda), parc. č. 1052/69 (orná půda), parc. č. 1052/70 (orná půda), parc. č. 1052/71 (orná půda), parc. č. 1052/72 (orná půda), parc. č. 1052/73 (orná půda), parc. č. 1052/74 (orná půda), parc. č. 1052/75 (orná půda), parc. č. 1052/76 (orná půda), parc. č. 1052/77 (orná půda), parc. č. 1052/78

(orná půda), parc. č. 1052/79 (orná půda), parc. č. 1052/80 (orná půda), parc. č. 1052/81 (orná půda), parc. č. 1052/95 (orná půda), parc. č. 1052/96 (orná půda), parc. č. 1052/97 (orná půda), parc. č. 1052/98 (orná půda), parc. č. 1052/99 (orná půda), parc. č. 1052/100 (orná půda), parc. č. 1052/101 (orná půda), parc. č. 1052/102 (orná půda), parc. č. 1052/103 (orná půda), parc. č. 1052/104 (orná půda), parc. č. 1052/105 (orná půda), parc. č. 1052/106 (orná půda), parc. č. 1052/107 (orná půda), parc. č. 1052/108 (orná půda), parc. č. 1052/109 (orná půda), parc. č. 1052/110 (orná půda), parc. č. 1052/111 (orná půda), parc. č. 1052/113 (orná půda), parc. č. 1052/114 (orná půda), parc. č. 1052/115 (orná půda), parc. č. 1052/116 (orná půda), parc. č. 1052/117 (orná půda), parc. č. 1052/118 (orná půda), parc. č. 1052/119 (orná půda), parc. č. 1052/120 (orná půda), parc. č. 1052/121 (orná půda), parc. č. 1052/122 (orná půda), parc. č. 1052/123 (orná půda), parc. č. 1052/124 (orná půda), parc. č. 1052/195 (orná půda), parc. č. 1052/245 (orná půda), parc. č. 1052/246 (orná půda), parc. č. 1053/3 (ostatní plocha), parc. č. 1068/2 (orná půda), parc. č. 1068/3 (orná půda), parc. č. 1077/1 (ostatní plocha), parc. č. 1077/9 (ostatní plocha), parc. č. 1077/26 (ostatní plocha), parc. č. 1077/30 (ostatní plocha), parc. č. 1077/36 (ostatní plocha), parc. č. 1077/41 (ostatní plocha), parc. č. 1313/8 (orná půda), parc. č. 1328/2 (vodní plocha), parc. č. 1328/14 (vodní plocha), parc. č. 1330 (orná půda), parc. č. 1331 (orná půda), parc. č. 1345 (orná půda), parc. č. 1369/1 (orná půda), parc. č. 1369/39 (orná půda), parc. č. 1369/41 (orná půda), parc. č. 1369/43 (orná půda), parc. č. 1369/46 (orná půda), parc. č. 1369/49 (orná půda), parc. č. 1369/52 (orná půda), parc. č. 1369/56 (orná půda), parc. č. 1369/61 (orná půda), parc. č. 1369/65 (orná půda), parc. č. 1369/68 (orná půda), parc. č. 1369/71 (orná půda), parc. č. 1369/73 (orná půda), parc. č. 1369/76 (orná půda), parc. č. 1404/13 (ostatní plocha), parc. č. 1404/14 (ostatní plocha), parc. č. 1404/23 (ostatní plocha), parc. č. 1404/37 (ostatní plocha), parc. č. 1404/38 (ostatní plocha), parc. č. 1414/3 (ostatní plocha), parc. č. 1414/19 (ostatní plocha), parc. č. 1414/21 (ostatní plocha), parc. č. 1414/22 (ostatní plocha), parc. č. 1419/3 (ostatní plocha), parc. č. 3891/1 (ostatní plocha), parc. č. 3891/2 (ostatní plocha), parc. č. 3891/11 (ostatní plocha), parc. č. 3891/25 (ostatní plocha), parc. č. 3891/26 (ostatní plocha), parc. č. 3891/29 (ostatní plocha), parc. č. 3891/30 (ostatní plocha), parc. č. 3891/31 (ostatní plocha), parc. č. 3892/2 (ostatní plocha), parc. č. 3892/47 (ostatní plocha), parc. č. 3892/48 (ostatní plocha), parc. č. 3892/52 (ostatní plocha), parc. č. 3892/53 (ostatní plocha), parc. č. 3896/8 (ostatní plocha), parc. č. 3896/22 (ostatní plocha), parc. č. 3896/23 (ostatní plocha), parc. č. 3897/2 (ostatní plocha), parc. č. 3897/4 (ostatní plocha), parc. č. 3897/5 (ostatní plocha), parc. č. 3901/4 (ostatní plocha), parc. č. 3901/10 (ostatní plocha), parc. č. 3937/1 (ostatní plocha), parc. č. 3937/6 (ostatní plocha), parc. č. 3937/7 (ostatní plocha), parc. č. 3937/21 (ostatní plocha), parc. č. 3937/24 (ostatní plocha), parc. č. 3937/30 (ostatní plocha), parc. č. 3937/32 (ostatní plocha), parc. č. 3937/33 (ostatní plocha), parc. č. 3937/34 (ostatní plocha), parc. č. 3937/36 (ostatní plocha), parc. č. 3937/37 (ostatní plocha), parc. č. 3937/41 (ostatní plocha), parc. č. 3937/45 (ostatní plocha), parc. č. 3937/46 (ostatní plocha), parc. č. 3937/47 (ostatní plocha), parc. č. 3937/49 (ostatní plocha), parc. č. 3937/50 (ostatní plocha), parc. č. 3937/51 (ostatní plocha), parc. č. 3937/52 (ostatní plocha), parc. č. 3937/53 (ostatní plocha), parc. č. 4029 (zahrada), parc. č. 4046/2 (vodní plocha), parc. č. 4046/3 (vodní plocha), parc. č. 4046/4 (vodní plocha), parc. č. 4046/8 (vodní plocha), parc. č. 4046/9 (vodní plocha), parc. č. 4046/11 (vodní plocha), parc. č. 4046/13 (vodní plocha), parc. č. 4077 (ostatní plocha), parc. č. 4078 (ostatní plocha), parc. č. 4079 (ostatní plocha), parc. č. 4080 (ostatní plocha), parc. č. 4117 (ostatní plocha), parc. č. 4118/1 (ostatní plocha), parc. č. 4118/2 (ostatní plocha), parc. č. 4221 (ostatní plocha), parc. č. 4357 (ostatní plocha) v katastrálním území Stod,

parc. č. 1237/15 (lesní pozemek), parc. č. 1243/1 (orná půda), parc. č. 1243/17 (orná půda), parc. č. 1243/18 (orná půda), parc. č. 1244 (lesní pozemek), parc. č. 1246/21 (lesní pozemek), parc. č. 1246/43 (lesní pozemek), parc. č. 1246/46 (lesní pozemek), parc. č. 1247 (lesní pozemek), parc. č. 1248 (lesní pozemek), parc. č. 1249/1 (lesní pozemek), parc. č. 1249/4 (ostatní plocha), parc. č. 1249/5 (ostatní plocha), parc. č. 1249/9 (ostatní plocha), parc. č. 1249/13 (ostatní plocha), parc. č. 1249/14 (lesní pozemek), parc. č. 1249/15 (lesní pozemek), parc. č. 1249/16 (lesní pozemek), parc. č. 1249/17 (ostatní plocha), parc. č. 1264/1 (lesní pozemek), parc. č. 1264/3 (lesní pozemek), parc. č. 1264/5 (lesní pozemek), parc. č. 1264/6 (lesní pozemek), parc. č. 1264/8 (ostatní plocha), parc. č. 1264/9 (ostatní plocha), parc. č. 1264/10 (ostatní plocha), parc. č. 1264/11 (ostatní plocha), parc. č. 1264/12 (ostatní plocha), parc. č. 1264/13 (lesní pozemek), parc. č. 1273 (lesní pozemek), parc. č. 1274 (lesní pozemek), parc. č. 1275/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1334/5 (ostatní plocha), parc. č. 1334/6 (ostatní plocha), parc. č. 1337/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1355/10 (ostatní plocha), parc. č. 1355/14 (ostatní plocha), parc. č. 1355/16 (ostatní plocha), parc. č. 1417/1 (ostatní plocha), parc. č. 1417/2 (ostatní plocha), parc. č. 1446/2 (ostatní plocha), parc. č. 1446/29 (ostatní plocha), parc. č. 1447/1 (ostatní plocha), parc. č. 1447/2 (ostatní plocha), parc. č. 1454 (ostatní plocha), parc. č. 1455/2 (ostatní plocha), parc. č. 1463/5 (ostatní plocha), parc. č. 1463/6 (ostatní plocha), parc. č. 1463/18 (ostatní plocha), parc. č. 1463/23 (ostatní plocha), parc. č. 1463/24 (vodní plocha), parc. č. 1463/26 (ostatní plocha), parc. č. 1463/27 (vodní plocha), parc. č. 1463/28 (ostatní plocha), parc. č. 1463/29 (vodní plocha), parc. č.

1463/31 (vodní plocha), parc. č. 1463/32 (ostatní plocha), parc. č. 1463/33 (ostatní plocha), parc. č. 1463/34 (ostatní plocha), parc. č. 1463/35 (ostatní plocha), parc. č. 1463/56 (vodní plocha), parc. č. 1463/57 (ostatní plocha), parc. č. 1463/58 (vodní plocha), parc. č. 1463/59 (ostatní plocha), parc. č. 1463/60 (ostatní plocha), parc. č. 1463/63 (ostatní plocha), parc. č. 1463/78 (vodní plocha) v katastrálním území Vejprnice,

parc. č. 158/2 (orná půda), parc. č. 159/1 (orná půda), parc. č. 160/2 (orná půda), parc. č. 1273/16 (trvalý travní porost), parc. č. 1276/3 (orná půda), parc. č. 1286/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1288/1 (ostatní plocha), parc. č. 1288/2 (ostatní plocha), parc. č. 1288/3 (ostatní plocha), parc. č. 1288/4 (ostatní plocha), parc. č. 1289/2 (orná půda), parc. č. 1289/3 (orná půda), parc. č. 1289/4 (orná půda), parc. č. 1289/5 (orná půda), parc. č. 1289/44 (orná půda), parc. č. 1289/45 (orná půda), parc. č. 1289/46 (orná půda), parc. č. 1289/47 (orná půda), parc. č. 1289/48 (orná půda), parc. č. 1289/49 (orná půda), parc. č. 1289/50 (orná půda), parc. č. 1289/51 (orná půda), parc. č. 1289/52 (orná půda), parc. č. 1289/53 (orná půda), parc. č. 1294/5 (ostatní plocha), parc. č. 1294/6 (ostatní plocha), parc. č. 1294/36 (ostatní plocha), parc. č. 1294/40 (ostatní plocha), parc. č. 1294/80 (ostatní plocha), parc. č. 1294/81 (ostatní plocha), parc. č. 1295/2 (orná půda), parc. č. 1295/11 (orná půda), parc. č. 1299/3 (orná půda), parc. č. 1299/4 (orná půda), parc. č. 1299/28 (orná půda), parc. č. 1299/30 (orná půda), parc. č. 1299/32 (orná půda), parc. č. 1299/33 (orná půda), parc. č. 1299/34 (orná půda), parc. č. 1299/35 (orná půda), parc. č. 1299/36 (orná půda), parc. č. 1299/37 (orná půda), parc. č. 1299/38 (orná půda), parc. č. 1299/39 (orná půda), parc. č. 1299/40 (orná půda), parc. č. 1299/41 (orná půda), parc. č. 1299/42 (orná půda), parc. č. 1299/43 (orná půda), parc. č. 1299/44 (orná půda), parc. č. 1299/45 (orná půda), parc. č. 1358/1 (ostatní plocha), parc. č. 1358/3 (ostatní plocha), parc. č. 1729 (orná půda), parc. č. 1731 (orná půda), parc. č. 1732 (orná půda), parc. č. 1733 (orná půda), parc. č. 1734 (orná půda), parc. č. 1735 (orná půda), parc. č. 1736 (orná půda), parc. č. 1737 (orná půda), parc. č. 1738 (orná půda), parc. č. 1739 (orná půda), parc. č. 1840/1 (orná půda), parc. č. 1986 (orná půda), parc. č. 2035 (orná půda), parc. č. 2036 (orná půda), parc. č. 2047 (orná půda), parc. č. 2048 (orná půda), parc. č. 2049 (orná půda), parc. č. 2053 (orná půda), parc. č. 2055 (orná půda), parc. č. 2056 (ostatní plocha), parc. č. 2076 (orná půda), parc. č. 2077 (orná půda), parc. č. 2078 (trvalý travní porost), parc. č. 2079 (orná půda), parc. č. 2081 (orná půda), parc. č. 2082 (trvalý travní porost), parc. č. 2086 (orná půda), parc. č. 2087 (ostatní plocha), parc. č. 2124 (orná půda), parc. č. 2125 (orná půda), parc. č. 2126 (orná půda), parc. č. 2128 (trvalý travní porost), parc. č. 2132 (orná půda), parc. č. 2134 (orná půda), parc. č. 2136 (orná půda), parc. č. 2157 (trvalý travní porost), parc. č. 2158 (ostatní plocha), parc. č. 2162 (ostatní plocha), parc. č. 2195 (vodní plocha), parc. č. 2199 (ostatní plocha), parc. č. 2200 (vodní plocha), parc. č. 2201 (ostatní plocha), parc. č. 2207 (ostatní plocha), parc. č. 2208 (vodní plocha), parc. č. 2209 (ostatní plocha), parc. č. 2210 (ostatní plocha), parc. č. 2211 (ostatní plocha), parc. č. 2212 (ostatní plocha), parc. č. 2214 (ostatní plocha), parc. č. 2226 (ostatní plocha), parc. č. 2227 (vodní plocha), parc. č. 2228 (ostatní plocha), parc. č. 2233 (vodní plocha), parc. č. 2248 (vodní plocha), parc. č. 2256 (ostatní plocha), parc. č. 2259 (ostatní plocha), parc. č. 2260 (ostatní plocha), parc. č. 2269 (vodní plocha), parc. č. 2276 (ostatní plocha), parc. č. 2302 (ostatní plocha), parc. č. 2303 (orná půda), parc. č. 2304 (orná půda) v katastrálním území Úherce u Nýřan,

parc. č. 352 (ostatní plocha), parc. č. 521/1 (ostatní plocha), parc. č. 522/1 (ostatní plocha), parc. č. 532 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 824/1 (ostatní plocha), parc. č. 824/4 (ostatní plocha), parc. č. 824/6 (ostatní plocha), parc. č. 825 (vodní plocha), parc. č. 826/1 (ostatní plocha), parc. č. 826/2 (ostatní plocha), parc. č. 827/1 (ostatní plocha), parc. č. 827/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/5 (ostatní plocha), parc. č. 827/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/8 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/9 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/10 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/11 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 827/13 (ostatní plocha), parc. č. 827/14 (ostatní plocha), parc. č. 827/15 (ostatní plocha), parc. č. 827/16 (ostatní plocha), parc. č. 827/17 (ostatní plocha), parc. č. 830/2 (zahrada), parc. č. 830/3 (zahrada), parc. č. 830/4 (zahrada), parc. č. 831 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 833 (zahrada), parc. č. 837/1 (zahrada), parc. č. 837/2 (zahrada), parc. č. 838/2 (zahrada), parc. č. 840 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 841 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 842 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 853 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 856 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 858 (ostatní plocha), parc. č. 866/1 (zahrada), parc. č. 872/1 (ostatní plocha), parc. č. 874 (ostatní plocha), parc. č. 890 (zahrada), parc. č. 891/2 (zahrada), parc. č. 943/1 (zahrada), parc. č. 1341 (vodní plocha), parc. č. 1388 (orná půda), parc. č. 1390 (ostatní plocha), parc. č. 1392 (ostatní plocha), parc. č. 1416 (orná půda), parc. č. 1464 (ostatní plocha), parc. č. 1467 (ostatní plocha), parc. č. 1468 (trvalý travní porost), parc. č. 1469 (trvalý travní porost), parc. č. 1475 (trvalý travní porost), parc. č. 1481 (trvalý travní porost), parc. č. 1492 (orná půda), parc. č. 1497 (orná půda), parc. č. 1499 (orná půda), parc. č. 1500 (orná půda), parc. č. 1501 (orná půda), parc. č. 1502 (orná půda), parc. č. 1506 (orná půda), parc. č.

1515 (orná půda), parc. č. 1519 (orná půda), parc. č. 1520 (orná půda), parc. č. 1521 (orná půda), parc. č. 1522 (orná půda), parc. č. 1523 (orná půda), parc. č. 1525 (orná půda), parc. č. 1528 (orná půda), parc. č. 1529 (orná půda), parc. č. 1531 (ostatní plocha), parc. č. 1538 (ostatní plocha), parc. č. 1539 (orná půda), parc. č. 1569 (orná půda), parc. č. 1571 (orná půda), parc. č. 1573 (orná půda), parc. č. 1574/1 (orná půda), parc. č. 1579 (orná půda), parc. č. 1591 (orná půda), parc. č. 1593 (trvalý travní porost), parc. č. 1602 (orná půda), parc. č. 1640/1 (ostatní plocha), parc. č. 1641 (ostatní plocha), parc. č. 1645 (ostatní plocha), parc. č. 1648 (ostatní plocha), parc. č. 1649 (ostatní plocha), parc. č. 1650 (ostatní plocha), parc. č. 1652 (ostatní plocha), parc. č. 1653 (ostatní plocha), parc. č. 1654 (ostatní plocha), parc. č. 1655 (ostatní plocha), parc. č. 1658 (ostatní plocha), parc. č. 1708 (trvalý travní porost), parc. č. 1711 (ostatní plocha) v katastrálním území Zbůch.

### **Druh a účel umisťované stavby:**

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o dráhách“, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

### **Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:**

Jedná se o kombinaci novostavby nové trati v úseku Plzeň (mimo) –Stod (včetně), s využitím stávajícího železničního tělesa v odbočce Chotěšov a ŽST Stod, vše v souladu s centrální komisí Ministerstva dopravy a schválenou variantou studie proveditelnosti. Celková délka stavby činí cca 19,1 km.

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrné z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

### **Seznam stavebních objektů a provozních souborů, které jsou předmětem rozhodnutí:**

#### **1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST (PS)**

##### **1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

**PS 1-01-01 ŽST Plzeň hl.n., úpravy SZZ**

**PS 3-01-01 ŽST Chotěšov, SZZ**

**PS 5-01-01 ŽST Stod, SZZ**

##### **1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

**PS 2-01-01 Plzeň hl.n. - Chotěšov, TZZ**

**PS 4-01-01 Chotěšov - Stod, TZZ**

**PS 5-01-02 Stod - Holýšov, úpravy TZZ**

**PS 8-01-01 Nýřany - Chotěšov, TZZ**

##### **1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

**PS 10-01-01 Plzeň hl.n. - Stod, DOZ a ETCS**

##### **1.2 Železniční sdělovací zařízení**

##### **1.2.1 Místní kabelizace**

**PS 1-02-11 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava místní kabelizace**

**PS 1-02-51 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajících DOK a TK**

**PS 1-02-52 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, úprava stávajícího DK**

**PS 3-02-11 ŽST Chotěšov, místní kabelizace**

**PS 3-02-51 ŽST Chotěšov, úprava stávajícího DK**

**PS 3-02-52 ŽST Chotěšov, úprava stávajících DOK a TK**

**PS 4-02-51 Chotěšov - Stod, úprava stávajícího DK**

**PS 5-02-11 ŽST Stod, místní kabelizace**

**PS 5-02-51 ŽST Stod, úprava stávajících DK a HDOK**

**PS 6-02-51 Plzeň - Stod, DOK a TK**

**PS 6-02-91 Plzeň - Stod, přenosový systém**

**PS 9-02-51 Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava stávajících metalických kabelů**

##### **1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

**PS 1-02-41 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, EZS**

**PS 1-02-42 SpS Nová Hospoda, EZS**

**PS 3-02-31 ŽST Chotěšov, telefonní zapojovač**

**PS 3-02-41 ŽST Chotěšov, EZS**

**PS 3-02-91 ŽST Chotěšov, sdělovací zařízení**

- PS 5-02-31ŽST Stod, telefonní zapojovač**  
**PS 5-02-41ŽST Stod, EZS**  
**PS 5-02-91ŽST Stod, sdělovací zařízení**  
**PS 5-02-42TNS Stod, EZS**  
**PS 6-02-41Plzeň - Stod, EZS v zastávkách**  
**PS 9-02-31Ústřední stavědlo Plzeň, úprava telefonního zapojovače**  
D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)  
**PS 1-02-43Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kamerový systém**  
**PS 1-02-44SpS Nová Hospoda, kamerový systém**  
**PS 2-02-21Zast. Líně, rozhlasové zařízení**  
**PS 3-02-21Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), rozhlasové zařízení**  
**PS 3-02-71Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), informační systém**  
**PS 3-02-42ŽST Chotěšov, kamerový systém**  
**PS 4-02-21Zast. Chotěšov u Stoda, rozhlasové zařízení**  
**PS 5-02-21ŽST Stod, rozhlasové zařízení**  
**PS 5-02-71ŽST Stod, informační systém**  
**PS 5-02-43ŽST Stod, kamerový systém**  
**PS 5-02-44TNS Stod, kamerový systém**  
1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)  
**PS 6-02-81Plzeň - Stod, úprava TRS a MRS**  
**PS 6-02-82Plzeň - Stod, GSM-R**  
1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení  
**PS 6-02-92Plzeň - Stod, DDTS ŽDC**  
1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT  
1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)  
**PS 1-06-01SpS Nová Hospoda, DŘT**  
**PS 1-06-02ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, DŘT**  
**PS 3-06-01ŽST Chotěšov, DŘT**  
**PS 5-06-01ŽST Stod, DŘT**  
**PS 5-06-02TNS Stod, DŘT**  
**PS 6-06-01ED Plzeň, doplnění DŘT**  
**PS 9-06-01ŽST Plzeň hl.n., SpS Jižní předměstí, doplnění DŘT**  
1.3.2 Technologie rozveden VVN/VN (energetika)  
**PS 5-04-01TNS Stod, rozvodna 110 kV, technologie, část SŽDC**  
**PS 5-04-02TNS Stod, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie**  
**PS 5-04-03TNS Stod, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část SŽDC**  
**PS 5-04-04TNS Stod, rozvodna 110 kV, technologie, část ČEZDI**  
**PS 5-04-05TNS Stod rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část ČEZDI**  
**PS 5-04-06TNS Stod rozvodna 110 kV, vlastní spotřeba, část ČEZDI I**  
1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic  
**PS 5-04-07TNS Stod, rozvodna 25 kV, technologie**  
**PS 5-04-08TNS Stod, filtračně kompenzační zařízení, technologie**  
**PS 5-04-09TNS Stod, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV**  
**PS 5-04-10TNS Stod, vlastní spotřeba, technologie**  
1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic  
**PS 1-04-01SpS Nová Hospoda, rozvodna 25kV, technologie**  
**PS 1-04-02SpS Nová Hospoda, systém kontroly a řízení rozvodny 25 kV**  
**PS 1-04-03SpS Nová Hospoda, vlastní spotřeba, technologie**  
1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)  
**PS 1-04-04ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, technologie**  
**PS 1-04-05ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba**  
**PS 3-04-04ŽST Chotěšov, TS 22/0,4 kV, technologie**  
**PS 3-04-05ŽST Chotěšov, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba**  
**PS 5-04-11ŽST Stod, TS 22/0,4 kV, technologie**  
**PS 5-04-12ŽST Stod, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba**  
1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení  
**PS 1-03-01Plzeň - Chotěšov - odb. Nová Hospoda, TS25/0,4kV pro zabzař včetně nap. příp. VN**  
**PS 3-03-01ŽST Chotěšov, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN**



**PS 5-03-01 ŽST Stod, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN**

1.4 Ostatní technologická zařízení

1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

**PS 5-05-01.1 ŽST Stod, samoobslužná zdvihací zařízení, technologická část****PS 5-05-01.2 ŽST Stod, samoobslužná zdvihací zařízení, stavební část**

Celková koncepce technického řešení stavby je složena z technických řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů řešící vždy samostatně fungující část stavby v dané profesi. Výše je uveden výčet jednotlivých provozních souborů dle jejich členění do jednotlivých subsystémů a uvnitř těchto subsystémů dále dle profesní specializace v kontextu a požadavcích uvedených zadávací dokumentaci na vyhotovení DÚR stavby a dodatečných podmínek a požadavků vzniklých v průběhu projednávání dokumentace.

**2 STAVEBNÍ ČÁST (SO)****2.1 Inženýrské objekty****2.1.1 Železniční svršek a spodek****SO 1-10-01 Plzeň - Zbůch - odb. Nová Hospoda, železniční svršek****SO 1-11-01.1 Plzeň - Zbůch - odb. Nová Hospoda, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu koleje od km 107,600 stávající trati v k.ú. Skvrňany, a je řešen jako dvoukolejný. Na začátku úseku se koleje napojují na projektovaný stav z předcházející stavby Uzel Plzeň 3. stavba. Odbočení na Nýřany je řešeno pomocí výhybky tvaru 1:26,5-2500 a umožňuje rychlost 120 km/h při jízdě do odbočky. Součástí tohoto SO jsou i kolejové spojky kolejí č. 981 a 982, kdy tyto spojky umožňují jízdu operativní řízení provozu v mezistaničním úseku Nová Hospoda – Chotěšov a Odbočka Nová Hospoda – Plzeň Jižní Předměstí. Tyto kolejové spojky jsou na základě prostorových možností umístěny jeden pár před odbočením na Nýřany a druhý pár za tímto odbočením.

Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, s tloušťkou štěrkového lože pod pražcem min 350 mm. Nově zřizované výhybky budou na betonových pražcích se žlabovými pražci. Osová vzdálenost souběžných kolejí v dopravně činí 5,0 m.

Pro vytvoření požadovaného odbočení je nutné rozšířit stávající zemní těleso tak, aby na něj bylo možno uložit dvě koleje, kolejové spojky, odbočnou výhybku a odvrát. Pro pokračování nové trati směrem na Domažlice bude vybudováno nové zemní těleso zčásti v zářezu a zčásti v násypu. Pro vybudování zemního tělesa budou využity zeminy z výkopu, je uvažováno se zlepšením těchto zemin pomocí vápna a uložením do násypů a s následnou úpravou terénu po stavbě, aby se novostavba trati začlenila do krajiny.

**SO 2-10-01 Plzeň - Chotěšov, železniční svršek****SO 2-11-01.1 Plzeň - Chotěšov, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu odbočkou Nová Hospoda a ŽST Chotěšov. Jedná se o novostavbu, projektovanou jako dvoukolejná trať, s osovou vzdáleností kolejí 4,2 m. Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, s tloušťkou štěrkového lože pod pražcem min 350 mm. Nová stopa koleje odbočuje od původní nýřanské tratě, obchází v zářezu obytnou část Nové Hospody, přimyká se k silnici I/26 v místě mimoúrovňové křižovatky na Vejprnice a následně jde v souběhu s touto silnicí na náspu až k dálničnímu sjezdu na dálnici D5/Exit 89. Zde prochází středem dálniční křižovatky a za dálnicí se začíná odklánět severním směrem do zářezu tak, aby nad obcí Líně, šla rovnoběžně s hranicí lesa. Po křížení s ulicí Na Vypichu se trať stáčí jihozápadním směrem, ze severu obchází v náspu Přírodní rezervaci Nový rybník, dále kříží silnici II/180 a ze severozápadu v náspu obchází obec Zbůch. Veškerá křížení s pozemními komunikacemi jsou vedena mimoúrovňově.

Pro vytvoření nového zemního tělesa železniční tratě tak, aby na něj bylo možno uložit dvě koleje, budou využity zeminy z výkopů, je uvažováno se zlepšením těchto zemin pomocí vápna a uložením do násypů. Násypy budou vybudovány na konsolidační vrstvě z kameniva fr. 0/128 mm celkové tloušťky 0,50 m. Po stavbě se provede úprava terénu v okolí novostavby dráhy, aby se trať začlenila do krajiny.

**SO 3-10-01 ŽST Chotěšov, železniční svršek****SO 3-11-01.1 ŽST Chotěšov, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu v nové ŽST Chotěšov. Jedná se o částečnou novostavbu s osovou vzdáleností hlavních kolejí 5,0 m a předjízdých kolejí 5,50 m a částečnou přestavbu stávající

Výhybny Chotěšov. V ŽST Chotěšov se zde nachází odbočka na starou nýřanskou trať. V ŽST se nachází jedna předjízdna kolej v liché skupině. Zbývající kolejové spojky na zhlavích jsou navrženy na rychlost 60 km/h. Navržené řešení umožňuje doplnění sudé předjízdny koleje. Odvodnění je řešeno pomocí otevřených příkopů a trativodů, vyústěných do stávajících vodotečí. Sklony dopravních kolejí jsou 2,5 ‰, s výjimkou plzeňského zhlaví, kde je uvažováno se sklonem 4 ‰. Na domažlickém zhlaví je do předjízdny koleje zapojena vlečka na letiště Líně. Lichá předjízdna kolej ve směru na plzeň je vybavena odvratem, který svojí délkou umožňuje odstavení pracovních mechanizací používaných při údržbě dráhy. Odvratem je taktéž vybavena odbočující nýřanská trať, tento odvrat ale nebude sloužit pro odstavování vozů. Všechny tři dopravní koleje ve stanici mají minimální užitečnou délku 740 m.

Pro vytvoření nového zemního tělesa železniční stanice tak, aby na něj bylo možno uložit tři koleje, budou využity zeminy z výkopů, je uvažováno se zlepšením těchto zemin pomocí vápna a uložením do násypů. Násypy budou vybudovány na konsolidační vrstvě z kameniva fr. 0/128 mm celkové tloušťky 0,50 m. V místě, kde nová trať kopíruje stávající stopu v oblasti Starého Dolu, je navrženo na stávajícím drážním pozemku vybudování zemního protihlukového valu z přebytků výkopových zemin a trvalé deponie výkopových zemin ze stavby. Na této trvalé deponii je uvažováno s uložením 720 000 m<sup>3</sup> výkopových zemin. V místech zářezů na opouštěné staré trati bude těchto zářezů využito k uložení výkopových zemin.

### **SO 3-10-02 ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční svršek**

#### **SO 3-11-02.1 ŽST Chotěšov - vlečka letiště Líně, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu stávající vlečkové koleje Letiště Líně v jejím napojení do ŽST Chotěšov. Bude použito kolejnic 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Bude položeno celkem 170 m nové koleje a na dalších 100 m koleje se provede směrové a výškové vyrovnání. Pod nově položenou kolejí se zřídí nový železniční spodek. Pro odvodnění bude použito stávajících příkopů.

#### **SO 3-11-01.3 ŽST Chotěšov, železniční spodek - úprava důlních šachet na deponii zemin**

Aby bylo možno zřídit trvalou deponii v lokalitě Starý Důl, je nutno zajistit možnost dosypávání materiálu do stávajících uzavřených důlních děl Masaryk I, ID 14557 a Masaryk II, ID 14558. Na stávajících povalech budou vybudovány dosypací komíny DN 1000 z kanalizačních skruží do výšky uvažované horní plochy deponie. Komíny budou uzavřeny kanalizačním poklopem s pantem a zámkem. Na povrchu bude nebezpečná oblast důlního díla vymezena oplocením výšky 2 m s uzavíratelnou bránou.

### **SO 4-10-01 Chotěšov - Stod, železniční svršek**

#### **SO 4-11-01.1 Chotěšov - Stod, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu koleje mezi ŽST Chotěšov a ŽST Stod. Jedná se o novostavbu, projektovanou jako dvoukolejná trať, s osovou vzdáleností kolejí 4,2 m. Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, s tloušťkou šterkového lože pod pražcem min 350 mm. Nová stopa koleje odbočuje od původní tratě před obcí Chotěšov, tu obchází nejprve v násypu, který následně přechází do zářezu a to v jihozápadním směru, za zemědělským podnikem přetíná ulici Kotovická a míjí letiště Chotěšov. Trať přechází ze zářezu do násypu a míří na Stod a u průmyslové zóny kříží stávající trať a do ŽST Stod míří jižně pod ní. Z důvodu novostavby ve výškově členitém území je trať vedena ve sklonech <10 ‰ na náspech nebo v zářezích. Odvodnění nově vybudovaného zemního tělesa je řešeno pomocí povrchového svedení vody do stávajících vodotečí. Pro vytvoření nového zemního tělesa železniční trati tak, aby na něj bylo možno uložit dvě traťové koleje, budou využity zeminy z výkopů, je uvažováno se zlepšením těchto zemin pomocí vápna a uložením do násypů. V místě odklonu nového zemního tělesa od starého za novou ŽST Chotěšov bude tento prostor využit pro uložení výkopových zemin, kdy se následně provede zpětné uložení ornice na tuto plochu. V místě průchodu staré tratě obcí Chotěšov dojde k zasypání stávajícího zářezu v obci. K zasypání budou využity výkopové zeminy. Před novou zastávkou Chotěšov je část násypu nahrazena mostní estakádou z důvodu složitějšího zakládání násypového tělesa.

### **SO 5-10-01 ŽST Stod, železniční svršek**

#### **SO 5-11-01.1 ŽST Stod, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu koleje ve stávající ŽST Stod. Jedná se o přestavbu stávající ŽST Stod v nové poloze. ŽST je navržena s ostrovním nástupištěm mezi hlavními kolejemi, osová vzdálenost kolejí v místě nástupiště je nejméně 12,2 m a jedním vnějším nástupištěm u předjízdny koleje. Ve stanici se nachází v levé skupině kolejí jedna předjízdna kolej na V=60 km/h a dvě manipulační kusé koleje na V=40 km/h. V pravé (sudé) skupině se nachází jedna předjízdna kolej na V=80/60 km/h. Osová vzdálenost hlavních kolejí 5,0 m; předjízdny kolejí od hlavních 5,50 m a manipulačních od

předjízdných 5,0 m. Na plzeňském zhlaví jsou navrženy dvě kolejové spojky na rychlost  $V=60$  km/h. Na domažlickém zhlaví je řešeno napojení do stávajícího jednokolejného stavu. Vzhledem k předpokládanému provizornímu stavu je napojení na stávající stav realizováno tak, aby většina zhlaví mohla být v budoucnu využita pro pokračování dvoukolejné trati směrem na Domažlice (zřízení dvou kolejových spojek mezi traťovými kolejemi), ve stopě dle ZUR.

Železniční svršek bude tvořen v kolejích č. 1 a 2 kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, s tloušťkou štěrkového lože pod pražcem min 350 mm. Napojení vlečky, traťového okrsku a manipulačních kusých kolejí a předjízdných kolejí bude tvořeno svrškem tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, s tloušťkou štěrkového lože pod pražcem min 350 mm. Výhybky pro rychlost 60 km/h v hlavních kolejích budou vybaveny PHS pro snížení hluku a jejich namáhání při provozu rychlostí 200 km/h.

Odvodnění stanice bude řešeno pomocí trativodů a příkopů, které budou vyústěny do stávajících vodotečí nebo do kanalizace. Nová poloha stanice si vyžádá rozšíření stávajícího zářezu. Výkopová zemina bude využita k zavezení části stávajícího opouštěného zářezu tratě směrem na Holýšov.

### **SO 5-10-02 ŽST Stod - vlečka ZNZ, sklad Stod, železniční svršek** **SO 5-11-02.1 ŽST Stod - vlečka ZNZ, sklad Stod, železniční spodek**

Tento SO řeší novou geometrickou polohu stávající vlečkové koleje ZNZ v jejím napojení do ŽST Stod. Železniční svršek bude z kolejnic 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Rozsah úpravy vychází z požadavků na ukončení bezstykové koleje. Bude využito stávající zemní těleso, které bude upraveno vytvořením nového pražcového podloží s odvodněním vyústěným do příkopu dráhy.

### **SO 6-15-01 Plzeň - Stod, výstroj a značení trati**

Tento SO řeší v celém úseku přestavby trati vybavení trati zejména staničníky (plechové i železobetonové), rychlostníky, předvěstníky, hraničníky, návěstmi konec nástupiště, vlak se blíží k nástupišti, posun zakázán a sklonovníky. Tento SO bude podrobně řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

#### D.2.1.2 Nástupiště

### **SO 2-14-01 Zast. Líně, nástupiště**

Nástupiště v zastávce Líně je umístěno do km 6,975. Návrh počítá s vybudováním vnějšího nástupiště u k. č. 1 a 2 o délce 170 m s prostorovou rezervou dalších 30 m pro jeho případné prodloužení (s rezervou je počítáno na plzeňském konci nástupiště). Šířka nástupišť bude s ohledem na rozšířený bezpečnostní pás min. 3,5 m s rozšířením v místě přístřešků pro cestující. Přístup cestujících budou zajišťovat rampy o šířce 2,0 m s max. sklonem 8,33%, které jsou napojeny na chodníky u záchytného parkoviště a u přilehlé komunikace.

Dle požadavků investora je v konstrukci nástupiště uvažováno se systémem Umsteiger, tedy se soustavou železobetonových prefabrikovaných bloků a trámů, na kterých je umístěna pochozí železobetonová deska s protiskluzovou úpravou. Přístupové chodníky tvoří povrch ze zámkové dlažby.

### **SO 3-14-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), nástupiště**

Návrh počítá s demolicí stávajícího vnějšího nástupiště o délce 245 m a s umístěním 3 nových nástupišť do místa křížení nové přeložky s tratí od Nýřan.

Tabulka nových nástupišť v km 11,107/121,513:

	Staničení [km]	Délka [m]	Šířka [m]	Konstrukce
<b>Nástupiště u k. č. 1</b>	11,026 – 11,196	170	3,5	Umsteiger
<b>Nástupiště u k. č. 2</b>	11,018 – 11,188		4,0	prefabrikáty L
<b>Nástupiště u k. č. 4</b>	121,428 – 121,598		3,0	prefabrikáty L

Šířka nástupišť byla zvolena s ohledem na rychlost v přilehlé koleji a z toho vyplývající šířku bezpečnostního pásu. Nástupiště u k. č. 1 bude přístupné rampou o šířce 2,0 m a sklonem max. 8,33% napojenou na chodníky v blízkosti záchytného parkoviště. Přístup na zbývající nástupiště bude řešen spirálovou rampou z mostu vedoucího přes železniční trať.

Na nástupišťích, u kterých jsou použity prefabrikáty s pevnou nástupní hranou, bude jako povrch použita velkoformátová betonová dlažba v loži ze štěrkopísku a štěrkodrti. Odlážděn bude rovněž prostor okolo spirálové rampy a v koncové části mezi nástupišti u k. č. 2 a 4, kde bude umístěn přístřešek pro obě nástupišťe.

#### **SO 4-14-01 Zast. Chotěšov u Stoda, nástupišťe**

Nástupišťe v zastávce Chotěšov jsou umístěna do km 124,475. Návrh počítá s demolicí stávajícího vnějšího nástupišťe o délce 222 m a s vybudováním 2 nových vnějších nástupišť o délce 170 m s prostorovou rezervou dalších 30 m pro jejich případné prodloužení (s rezervou je počítáno směrem ke Stodu). Šířka nástupišť bude s ohledem na rozšířený bezpečnostní pás min. 3,5 m s rozšířením v místě přístřešků pro cestující. Přístup cestujících budou zajišťovat rampy o šířce 2,0 m s max. sklonem 8,33 %. Obě nástupišťe jsou propojena podchodem.

V konstrukci nástupišťe a části přístupového chodníku je uvažováno se systémem Umsteiger. Zbylá část chodníku je tvořena klasickou chodníkovou konstrukcí s povrchem ze zámkové dlažby.

#### **SO 5-14-01.1 ŽST Stod, nástupišťe (plochy SPRÁVA ŽELEZNIC)**

Návrh počítá s demolicí stávajících úrovnových nástupišť o celkové délce 1180 m a s umístěním nových nástupišť v km 127,911. Zřízeno bude jedno vnější nástupišťe u k. č. 3 a jedno ostrovní nástupišťe mezi k. č. 1 a 2, všechna o délce 170 m s prostorovou rezervou dalších 30 m (s rezervou je počítáno směrem k Plzni). Šířka vnějšího nástupišťe je min. 3,0 m, šířka ostrovního nástupišťe vychází z kolejového řešení a je min. 9,0 m. Přístup cestujících na ostrovní nástupišťe je zajištěn podchodem. Výstup z podchodu bude umožněn buď po schodišti, nebo bezbariérově výtahem.

V konstrukci nástupišťe jsou použity prefabrikáty s pevnou nástupišťní hranou, v místě křížení nástupišťe s podchodem mají atypickou výšku. Povrch bude tvořen velkoformátovou betonovou dlažbou v loži ze štěrkopísku a štěrkodrti.

Na nástupišťe u k. č. 3 navazují zastávky autobusů (součást SO 5-14-01.2), z tohoto nástupišťe tak bude umožněn přestup hrana-hrana mezi autobusy a vlakem.

#### **SO 5-14-01.2 ŽST Stod, nástupišťe (ostatní plochy)**

Do objektu náleží plochy navazující na nástupišťe u k. č. 3, tzn. zastávky autobusů a celý prostor mezi nástupišťem a výpravní budovou. Rozdělení pochozích ploch a zeleně bude v souladu s architektonickým návrhem a s umístěním prvků drobné architektury na základě koordinace s připravovanou stavbou autobusového terminálu jiného investora.

##### **2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

#### **SO 1-20-01 Železniční most v km 0,215**

Tříkolejný, jednoplošný most je situován v intravilánu v katastrálním území Skvrňany a přemostuje místní komunikaci a chodník pro pěší, které propojují ulice Regensburská a Vejprnická. V průběhu výstavby bude demolován stávající jednokolejný železniční most.

Navržené technické řešení vychází z nového kolejového uspořádání, ve kterém dojde k rozšíření železniční tratě o dvě koleje a změnu trajektorie původní koleje ve směru na Novou Hospodu. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,0 dle ČSN 73 6201. Situační uspořádání překračovaných komunikací zůstává neměnné s minimální výškou průjezdného profilu 4,95 m a 2,50 m průchozího profilu.

#### **SO 1-21-01 Propustek v km 107,819**

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen rámový propustek, který převádí navrhovaný chodník světlé šířky 2,0 m s podchodnou výškou 2,50 m a s délkou podchodu cca 12,0 m. V tubusu propustku bude umístěno potrubí DN 600 propojující levostranné drážní příkopy a pravou stranou trati.

Stávající nevyhovující deskový propustek pod jednokolejnou tratí bude při výstavbě kompletně odstraněn.

#### **SO 1-21-02 Propustek v km 107,908**

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen trubní propustek profilu 1,2 m s délkou cca 20,90 m. Propustek odvodňuje levostranné příkopy převedením na pravou stranu trati. Na výtokovou troubu propustku navazuje dlážděná kaskáda, která navádí vodu z nového propustku na stávající svažitý terén.

Stávající nevyhovující trubní propustek  $\phi 800$  mm pod jednokolejnou tratí bude při výstavbě kompletně odstraněn.

### **SO 1-21-03 Propustek v km 0,585**

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen trubní propustek profilu 1,0 m s délkou cca 31,3 m. Propustek odvodňuje levostranné příkopy převedením na pravou stranu trati. Na výtokovou troubu propustku navazuje dlážděná kaskáda, která navádí vodu z nového propustku do spadišťové šachty propustku pod stávající jednokolejnou tratí.

### **SO 1-23-01 Opěrná zeď (silnice, km 0,423-0,490)**

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje ke stávající místní pozemní komunikaci, propojující ulice Regensburská a Vejprnická silnici, a její niveleta je cca o 3 až 5,5 m níže než niveleta komunikace. Z tohoto důvodu je mezi silnicí a železnicí navržena opěrná zeď (pro železnici se jedná o zeď zárubní). Zeď je navržena v přímé linii rovnoběžně s vnější kolejí ve vzdálenosti 3,625 m od koleje. S ohledem situační řešení je zeď proměnné výšky od cca 3,3-7,1 m.

Provoz na stávající silnici bude omezen a zabezpečen pomocí mobilního betonového svodidla.

### **SO 2-20-01 Železniční most v km 1,046**

Dvoukolejný, jednopolový most je situován v intravilánu v katastrálním území Skvrňany a přemostňuje přeložku místní komunikace v ulici Prostřední (SO 2-30-03) s chodníkem a cyklopruhem.

Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Přeložka místní komunikace je navržena v kategorii MO2 11,5/9/50 se smíšenou komunikací pro pěší a cyklisty šířky 1,75 m a cyklopruhem šířky 1,25 m. Výška průjezdného profilu je minimálně 4,95 m a s výškou průchozího profilu minimálně 2,50 m.

### **SO 2-20-02 Železniční most v km 2,169**

Nový mostní objekt je situován v extravilánu v katastrálním území Vejprnice. Jednopolový most převádí dvoukolejnou trať přes občasnou vodoteč a biokoridor. Trať je po mostě vedena v levostranném oblouku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Přilehlé kužely mají sklon 1:1,5 až 1:1,25 a jsou odlážděny.

Na vodoteči na vtoku (vlevo trati) před mostem je navržena dlažba z rovnaných kamenů s ohledem na spád cca 10 %, pod mostem a na výtoku za mostem (vpravo trati) je povrch proveden ze šterku 32/64 mm v tl. 100 mm uloženém na rovnaném kameni (s ohledem na pohyb zvěře).

### **SO 2-20-03 Železniční most v km 4,797**

Dvoukolejný železniční most přemostňuje křižovatkové větve mimoúrovňového křížení dálnice D5 a silnice I/26, místní komunikaci a bezejmenou vodoteč. Nosná konstrukce mostu je navržena s horní deskou mostovky. Dvoukolejná trať je po mostě vedena v pravotočivém oblouku. Most sleduje půdorysné vedení kolejí. Nosná konstrukce je na podpěrách uložena na ložiscích. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

### **SO 2-20-04 Železniční most v km 4,988**

Dvoukolejný železniční most přemostňuje dálnici D5. Nosná konstrukce mostu je navržena s dolní mostovkou. Dvoukolejná trať je po mostě vedena v pravotočivém oblouku a nosná konstrukce je navržena v přímé. Nosná konstrukce je uložena na ložiscích. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

### **SO 2-20-05 Železniční most v km 5,105**

Nový mostní objekt je situován v extravilánu v katastrálním území Líně. Jednopolový most převádí dvoukolejnou trať přes místní komunikaci. Trať je po mostě vedena v pravostranném oblouku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Přeložka místní komunikace je navržena v kategorii MO2k 5,5/30. Výška průjezdného profilu je minimálně 4,35 m.

### **SO 2-20-06 Železniční most v km 8,261**

Nový mostní objekt je situován v extravilánu v katastrálním území Úherce u Nýřan. Jednopolový most převádí dvoukolejnou trať přes přeložku polní cesty. Trať je po mostě vedena v přímé. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Přeložka místní komunikace je navržena v kategorii P4/30. Výška průjezdného profilu je minimálně 4,35 m.

**SO 2-20-07 Železniční most v km 8,968**

Nový mostní objekt je situován v extravilánu v katastrálním území Úherce u Nýřan. Jednopolový přesýpaný most převádí dvoukolejnou trať přes přeložku Lučního potoka. Trať je po mostě vedena v levostranném oblouku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

**SO 2-21-01 Propustek v km 1,192**

Pod dvoukolejnou trať je navržen trubní propustek profilu 0,80 m s délkou cca 21,0 m. Propustek odvodňuje levostranný příkop převedením do příkopů umístěných na pravé straně trati.

**SO 2-21-02 Propustek v km 3,971**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen trubní propustek profilu 0,8 m. Propustek odvodňuje pravostranné příkopy převedením na levou stranu trati.

Zaústění pravostranných příkopů do propustku i vyústění propustku s navázáním levostranných příkopů je řešeno pomocí železobetonových šachet.

**SO 2-21-03 Propustek v km 5,924**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen trubní propustek profilu 0,8 m. Propustek odvodňuje levostranné příkopy převedením na pravou stranu trati.

Zaústění levostranných příkopů do propustku i vyústění propustku s navázáním pravostranných příkopů je řešeno pomocí železobetonových šachet.

**SO 2-21-04 Propustek v km 8,429**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen trubní propustek profilu 1,0 m. Propustek odvodňuje pravostranné příkopy převedením na levou stranu trati.

. Zaústění pravostranných příkopů do propustku i vyústění propustku s navázáním levostranného příkopu je řešeno prostřednictvím vydlážděné vodoteče.

**SO 2-21-05 Propustek v km 8,777**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen přesýpaný rámový propustek sestavený z prefabrikovaných uzavřených dílců světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 2,5 m. . Na vtok do propustku navazují pravostranné drážní příkopy, které jsou do propustku zaústěny prostřednictvím vydlážděné vodoteče. Na oba konce propustku zakončené dlažbou do betonu navazuje přeložka vodoteče SO 23-81-03.

**SO 2-21-06 Propustek v km 9,739**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen trubní propustek profilu 0,8 m. Propustek odvodňuje pravostranné příkopy převedením na levou stranu trati.

Na levé straně trati je voda z propustku vyvedena do navazujícího příkopu v rámci silniční komunikace SO 2-30-21 (mimo mostní objekt SO 2-22-05). Zaústění pravostranných příkopů do propustku je řešeno prostřednictvím vydlážděné vodoteče.

**SO 2-21-07 Propustek v km 10,581**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen přesýpaný rámový propustek sestavený z prefabrikovaných uzavřených dílců světlé šířky 2,0 m a světlé výšky 2,0 m. Na vtok do propustku navazují oba levostranné drážní příkopy, které jsou do propustku zaústěny prostřednictvím dlážděné vodoteče; před výtokem z propustku na vodoteč navazuje pravostranný drážní příkop rovněž vydlážděním části vodoteče. Na oba konce propustku zakončené dlažbou do betonu navazuje přeložka vodoteče SO 2-81-05. Za výtokem z propustku je vodoteč protažena silničním tělesem SO 2-30-22 prostřednictvím silničního propustku v rámci SO 2-30-22.

**SO 2-21-10 Propustek v km 4,425**

Pod novou dvoukolejnou trať je navržen trubní propustek profilu 1,2 m. Propustek odvodňuje pravostranné příkopy převedením na levou stranu trati. Nový propustek je zakončen před lícem dířku související opěrné zdi SO 2-23-02; napojení na stávající silniční propustek je provedeno prostřednictvím spojovací šachty vybetonované v rámci SO 2-23-02. Zaústění pravostranných příkopů do propustku je řešeno prostřednictvím vydlážděné vodoteče. Součástí SO 2-21-10 je i nové osazení vtokové trouby silničního propustku do čelní zdi spojovací šachty (SO 2-23-02).

**SO 2-22-01 Silniční most v km 1,535**

Nový most se nachází v katastrálním území Skvrňany. Nadjezd převádí přeložku lesní cesty přes novou železniční trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Kategorie převáděné lesní cesty je v místě mostu P4/30. Šířkové uspořádání pod mostem vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Železniční trať je v zářezu cca 8,5 m pod původním terénem.

#### **SO 2-22-02 Silniční most v km 2,370**

Nadjezd převádí přístupovou komunikaci Studentská (Vejprnice) – K Plzni (Plzeň) přes nově vedenou trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Železniční trať je v zářezu cca 5,2 m pod původním terénem. Komunikace je cca 3,2 m nad původním terénem.. Založení je řešeno na velkopřůměrových pilotách.

#### **SO 2-22-03 Silniční most v km 3,585**

Nový most se nachází v katastrálním území Vejprnice. Nadjezd převádí přeložku silnice III/2032 přes novou železniční trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Kategorie převáděné silnice je v místě mostu S7,5/70. Šířkové uspořádání pod mostem vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Železniční trať je v zářezu cca 8,1 m pod původním terénem.

Silniční nadjezd převádějící SO 2-30-10 přes těleso dráhy v zářezu. Nosná konstrukce vytváří výškový oblouk vozovky kterou převádí a kopíruje tvar původního terénu.

#### **SO 2-22-04 Silniční most v km 7,105**

Nadjezd převádí komunikaci III/2033 (Tlučná – Líně) přes nově vedenou trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Železniční trať je v zářezu cca 7,0 m pod původním terénem. Komunikace je cca 1,5 m nad původním terénem. Nosná konstrukce kopíruje výškové vedení SO 2-30-17 a snaží se minimalisticky vystupovat nad původní terén.

#### **SO 2-22-05 Silniční most v km 9,722**

Nový mostní objekt převádí komunikaci II/180 (Úherce – Zbůch) přes nově vedenou trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN pod úhlem křížení 59,03°. Železniční trať je zde cca 3,3 m nad původní komunikaci. Délka mostu a rozpětí jednotlivých polí, byla zvolena s ohledem k šikmosti křížení, umístění překračovaných překážek a tvaru kuželů.

#### **SO 2-23-01 Zárubní zeď (silnice) km 1,050-1,173**

V km 1,050 až 1,173 železniční trati se přeložka ul. Prostřední (SO 2-30-03) přibližuje k zastavěným pozemkům a pro jejich zajištění je nutná výstavba zárubní zdi podél komunikace. Je navržena gabiónová zeď s proměnnou výškou až do 6,5 m s délkou přizpůsobenou nezbytné ochraně soukromých pozemků. Výstavba zdi bude prováděna v paženém výkopu.

#### **SO 2-23-02 Opěrná zeď (železnice) km 4,400-4,650**

Nová trať se v uvedeném staničení přibližuje ke stávající silnici I/26, její niveleta je cca o 5,7 až 11,25 m výše než niveleta silnice. Z tohoto důvodu je mezi silnicí a železnicí navržena železobetonová úhlová zeď – vzhledem k železnici jde o opěrnou zeď. Zeď je situována přibližně rovnoběžně s okrajem stávající silnice – půdorysně je vedena v mírné křivce; vzdálenost mezi římsou a okrajem nové železniční pláň je proměnná. Výška dřívku zdi (i šířka základové desky) je rovněž proměnná; výška zdi (včetně základu) je na začátku staničení 3,07 m, cca uprostřed 8,5 m a v konci staničení 2,245 m. Výška přesypávky nad korunou opěrné zdi je na začátku staničení 5,25 m, cca uprostřed 4,16 m v konci staničení 10,63 m. Celková délka zdi je rozdělena na několik dilatačních úseků. V km 4,425 je zeď v kontaktu s SO 2-21-10.

#### **SO 3-20-01 Železniční most v km 122,422**

Nový mostní objekt je situován v extravilánu v katastrálním území Týnec u Chotěšova. Jednopolový přesýpaný most převádí železniční trať přes přeložku Zálužského potoka. Trať je po mostě vedena v přímé. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

#### **SO 3-21-01 Propustek v km 123,050**

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen trubní propustek profilu 1,2 m. Propustek převádí vodu z pravostranných příkopů na levou stranu a na levé straně trati vyvedl vodu z propustku a levostranných příkopů do navazujícího otevřeného žlabu. Otevřený žlab bude dlážděn z lomového kamene do betonu a naváže na stávající drážní příkop vedený podél stávající trati.

#### **SO 3-21-21 Propustek v km 121,076**

Stávající deskový propustek světlé šířky 1,1 m bude nahrazen novým propustkem. Nový trubní propustek má Ø 1,2 m. a převádí vodu z pravostranných příkopů na levou stranu a na levé straně trati vyvedl vodu

z propustku do stávající navazující vodoteče. Propustek zároveň převádí i vody z příkopu prováděného v rámci silniční komunikace SO 3-30-04, která může být prováděna před stavbou železniční trati.

### **SO 3-22-01 Silniční most v km 11,081**

Nový mostní objekt převádí přístupovou komunikaci VAČINA přes nově vybudovanou ŽST Zbůch na trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Železniční trať je zde cca 2,5 m pod úroveň stávajícího terénu. Komunikace je cca 7,0 m nad původním terénem. Délka mostu a rozpětí jednotlivých polí, byla zvolena s ohledem na dispozici okolního terénu, umístění překračovaných překážek a tvar silničního i drážního tělesa. Přeložka komunikace je navržena v šířkovém uspořádání P4/30.

### **SO 3-26-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), přístup na nástupiště**

Nový objekt převádí komunikaci pro pěší – napojení chodníku pro pěší na silniční most (SO 3-22-01) v šířce 1,50 m. Přemostění je navrženo z důvodu přístupu pro pěší na ostrovní nástupiště v zastávce Zbůch. Niveleta Rampa je navržena z prostorových důvodů jako šroubovice s třemi a čtvrt „závitem“. Uvnitř prstence je navrženo dvouramenné vřetenové schodiště pro rychlejší přístup na nástupiště. Niveleta komunikace na silničním mostě je cca 9,3 m nad terénem nástupiště. Nosná konstrukce rampy je navržena jako železobetonová monolitická konstrukce.

### **SO 4-20-01 Železniční most v km 124,087**

Nová dvoukolejná železniční estakáda převádí trať přes přeložku silniční komunikace kategorie S 6,5/60 (SO 4-30-02) a vodoteč. Nosná konstrukce mostu je navržena s horní deskou mostovky. Dvoukolejná trať je po mostě vedena v pravotočivém oblouku. Most sleduje půdorysné vedení kolejí. Nosná konstrukce je na podpěrách uložena na ložiscích. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách.

### **SO 4-20-02 Železniční most v km 124,302 (podchod pro pěší)**

Nový mostní objekt je situován v extravilánu v katastrálním území Chotěšov. Jednopolový most převádí železniční trať přes přístupový chodník k nástupišťům ŽST Chotěšov. Trať je po mostě vedena v pravostranném oblouku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Min. šířka přístupového chodníku je 2,5 m, min. výška průchozího profilu je 2,5 m.

### **SO 4-20-03 Železniční most v km 127,065**

Nový mostní objekt je situován v intravilánu v katastrálním území Stod. Jednopolový most převádí dvoukolejnou trať přes ul. Průmyslovou a nahrazuje tak stávající mostní objekt, který bude odstraněn. Trať je po mostě vedena v levostranném oblouku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Přeložka místní komunikace je navržena v kategorii MO2ch 8,0/6,5/30. Výška průjezdného profilu je minimálně 4,35 m.

### **SO 4-20-04 Most v km 126,175**

Nový mostní objekt je situován v intravilánu v katastrálním území Stod. Jednopolový přesýpaný most převádí železniční trať přes přeložku přeložku vodoteče. Trať je po mostě vedena v levostranném oblouku. Šířkové uspořádání na mostě vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201.

### **SO 4-21-01 Propustek v km 123,448**

Stávající propustek Ø 600 mm bude pod stávající 3 kolejnou tratí demolován a nahrazen novým trubním propustkem pod novou železniční tratí. S ohledem na délku zbývající části stávajícího propustku a výšku nadnáspy nebude tato zbývající část propustku vybourána, ale trouba Ø 600 mm bude v převážné části vyplněna injektážním materiálem prostřednictvím vrtů Ø 200 mm z povrchu terénu; před injektáží se vyplňované části dočasně z obou stran zabeďní. Kolmé čelo na stávající výtokové části vystupující z terénu se ubourá.

Nový trubní propustek má Ø 0,8 m. Propustek převádí vodu z pravostranného příkopu z kapacitních důvodů do levostranného příkopu. Zaústění pravostranného příkopu vedeného od Domažlic i vyústění propustku do levostranného příkopu je řešeno pomocí vydláždění vodoteče (v propojení příkopů s vodotečí v propustku).

### **SO 4-21-03 Propustek v km 125,740**

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen trubní propustek profilu 1,0 m. Propustek převádí

. vodu z pravostranných příkopů a údolnice (nejnižšího místa terénu na pravé straně trati) na levou stranu. Na levé straně trati je vyvedena voda z propustku do levostranného příkopu. Zaústění



pravostranných příkopů do propustku i vyústění propustku s navázáním na levostranný příkop je řešeno pomocí vydláždění v propojení příkopů s vodotečí v propustku.

#### **SO 4-21-05 Propustek v km 126,861**

Pod novou dvoukolejnou tratí je navržen trubní propustek profilu 1,0 m. Propustek převádí

vodu z pravostranných příkopů na levou stranu a na levé straně trati vyvedl vodu z propustku a levostranných příkopů do navazujícího otevřeného koryta. Zaústění pravostranných příkopů do propustku i vyústění propustku s navázáním na levostranné příkopy je řešeno pomocí vydláždění v propojení příkopů s vodotečí v propustku.

#### **SO 4-22-01 Silniční most v km 125,090**

Nový most se nachází v katastrálním území Chotěšov. Nadjezd převádí přeložku místní komunikace přes novou železniční trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN. Kategorie převáděné komunikace je v místě mostu P4/30. Šířkové uspořádání pod mostem vychází z uplatnění VMP 3,5 dle ČSN 73 6201. Železniční trať je v zářezu cca 7,05 m pod původním terénem.

#### **SO 5-20-01 Železniční most v km 127,919 (podchod pro pěší)**

Nový mostní objekt (podchod) je situován v intravilánu v katastrálním území Stod. Navržený podchod pro pěší zajišťuje přístupy na nástupiště v ŽST Stod. Jedná se o uzavřený železobetonový rám světlé šířky 4,0 m s podchozí výškou 2,7 m.

#### **SO 5-21-01 Propustek v km 128,709**

V km 128,709 je stávající trubní propustek DN 800 pod stávající kolejí č. 1. Nově navrhovaná trať je dvoukolejná, stávající trubní propustek je krátký a novému řešení nevyhovuje.

Proto bude stávající propustek zbourán a na jeho místě je navržen nový trubní propustek DN 800 vyhovující novému kolejovému řešení. Na obou koncích jsou železobetonové šachty, do kterých jsou zaústěny nové drážní příkopy. Výtok z nového propustku je vlevo trati prostřednictvím krátké nové dlážděné vodoteče do stávajícího silničního propustku.

#### **SO 5-22-01 Silniční most v km 127,476**

Nový mostní objekt je situován v intravilánu v katastrálním území Stod. Jednopolový most o min. světlé šířce 16,8 m převádí silnici II/230 (ul. Stříbrská) přes dvoukolejnou trať. Šířkové uspořádání na mostě vychází z ČSN 73 6201.

#### **SO 5-23-01 Opěrná zeď podél silnice II/230**

Opěrná zeď je navržena jako gabionová s železobetonovou chodníkovou římsou délky cca 40 m. Na římsu je umístěna zábrana s průsvitnou výplní a madlem výšky 2,0m.

#### **SO 5-23-02 Opěrná zeď podél místní komunikace**

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová úhlová, Délka zdi cca 115,2 m, výška max. cca 9,2 m.

#### **2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

##### **2.1.5.1 Úpravy vodotečí**

#### **SO 2-81-06 Vsakovací nádrž pozemní komunikace**

Vsakovací rýha je navržena ve smyslu hydrogeologického posudku, délka rýhy je 25 m, na rýze 1 vstupní šachta DN 600. Vlastní rýha zemní, šířka ve dně 2,00 m. Rýha slouží pro zasakování dešťových vod ze zpevněných ploch z důvodu omezení přítoku dešťových vod do navazujícího systému silničních příkopů.

#### **SO 2-81-02 Úprava vodoteče (občasná vodoteč), km 2,169**

Stavební objekt řeší úpravu stávající občasně vodoteče. Vodoteč bude pod dráhou převedena v mostním objektu, úprava toku bude řešit opevnění a usměrnění na nátok a výtoku do mostu tak, aby vodoteč podcházela trať pod kolmým úhlem a nedocházelo k podemílání mostní konstrukce.

#### **SO 2-81-03 Úprava vodoteče, km 8,777**

Stavební objekt řeší v daném úseku úpravu vodoteče. Bude se jednat o opevnění toku z důvodu stabilizace vodoteče v místě křížení s dráhou. Současně je uvažováno s menší směrovou úpravou tak, aby tok křížil železnici kolmo.

**SO 2-81-04 Úprava vodoteče, km 8,968**

Stavební objekt řeší v daném úseku úpravu Lučního potoka. Bude se jednat o opevnění toku z důvodu stabilizace vodoteče v místě křížení s dráhou. Současně je uvažováno s menší směrovou úpravou tak, aby tok křížil železnici kolmo.

**SO 2-81-05 Úprava vodoteče, km 10,619**

Stavební objekt řeší v daném úseku úpravu vodoteče. Vodoteč bude upravena pouze směrově. Korytu zůstane přírodní ráz, bude oseto travním porostem.

**SO 3-81-01 Úprava vodoteče, km 122,422**

Stavební objekt řeší v daném úseku úpravu Zálužského potoka. Bude se jednat o opevnění toku z důvodu stabilizace vodoteče v místě křížení s dráhou. Současně je uvažováno se směrovou úpravou tak, aby tok křížil železnici kolmo.

**SO 4-81-01 Úprava vodoteče, km 124,070**

Stavební objekt řeší v daném úseku úpravu vodoteče. Bude se jednat o opevnění toku z důvodu stabilizace vodoteče v místě křížení s dráhou. Současně je uvažováno se směrovou úpravou tak, aby tok křížil železnici kolmo.

**SO 4-81-03 Úprava vodoteče, km 126,168**

Stavební objekt řeší v daném úseku úpravu vodoteče. Bude se jednat o opevnění toku z důvodu stabilizace vodoteče v místě křížení s dráhou. Současně je uvažováno s menší směrovou úpravou tak, aby tok křížil železnici kolmo.

**2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN****SO 1-73-91 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, zajištění kabelu nn SVSMP v km 0,205**

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místech upravovaného mostu řešena přeložka kabelového vedení venkovního osvětlení města. Kabelové vedení bude před zahájením stavby odkopáno a uloženo v nové trase upravované komunikace. Kabelová vedení jsou uložena v zemi.

**SO 1-73-93 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,700**

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místech křížení s SO 2-30-01 zřízena přeložka kabelového vedení nn. Kabelové vedení bude přeloženo tak, aby bylo zajištěno jeho požadované krytí a zřídí se nové odběrné místo jako náhrada za zrušené, které je v kolizi s SO 2-30-01. Kabelové vedení bude uloženo do země.

**SO 1-73-94 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, kabel NN SVSMP v km 107,821**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde v místě budoucího podchodu k doplnění kabelového vedení venkovního osvětlení města, včetně instalace svítidla v místě podchodu. Toto vedení bude realizováno až jako součást související stavby „Pěší spojení Skvrňany – Zátíší“

**SO 2-73-90 Úprava rozvodů nn v zahrádkářské kolonii**

Jako náhrada za zrušené stávající elektrické vedení v části uzavřené zahrádkářské kolonie je nutno realizovat nové připojení zahradních chatek na elektrickou energii. Rozvod bude v provedení AYKY, u každé chatky bude umístěn elektroměrový rozvaděč a od něj bude natažen nový kabel až k hlavnímu rozvaděči v chatce. Nový kabel se na stávající rozvod naváže v místě bouraného elektroměrového pilíře v km 0,995.

**SO 2-73-95 Plzeň - Chotěšov, přístupová komunikace k zastávce Líně**

Silniční přístupová komunikace bude stavebně upravena v úseku od konce obce po úroveň vyústění přístupových chodníků na novou železniční zastávku Líně, na upravovaném úseku bude komunikace vybavena jednostranným chodníkem. Nový chodník bude vybaven veřejným osvětlením, nové osvětlení naváže na stávající veřejné osvětlení na komunikaci v obci – poslední osvětlovací stožár. Parametry jsou navrženy dle ČSN EN 13201 v třídě osvětlení S5,  $E_m = 3lx$ ,  $E_{min} = 0,6lx$ . Nové osvětlení bude řešeno osvětlovacími sadovými stožáry výšky 6m s ledkovými svítidly v typovém provedení v souladu s požadavky správce zařízení. Napájení osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce napojením v posledním stávajícím osvětlovacím stožáru.

**SO 2-73-96 Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 7,450**

V žkm 7,450 nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Líně) příčně křížuje navržené kolejiště venkovní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Vedení je venkovní a zavěšeno na sloupech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena pod stávající úroveň terénu. Z důvodu křížení s venkovním vedením bude upraveno stávající vedení včetně podpěr vedení.

### **SO 2-73-97 Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 9,446 - 9,635**

V žkm 9,446 až 9,635 nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Úherce) příčně křížuje navržené kolejiště venkovní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s. Vedení je venkovní a zavěšeno na sloupech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena pod stávající úroveň terénu. Z důvodu křížení s venkovním vedením bude upraveno stávající vedení včetně podpěr vedení.

### **SO 2-73-98 Plzeň - Chotěšov, připojení areálu TSSR**

Z důvodu realizace přeložky SO 2-73-92 je nutné zřídit nové připojení areálu TSSR, které se v současné době řešeno na sloupu elektrického vedení, který je předmětem přeložky SO 2-73-92. Připojení bude řešeno zemním kabelem do prostoru trafostanice TSSR.

### **SO 3-73-92 ŽST Chotěšov, přeložka nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 11,143**

V žkm 11,143 nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Zbůch) příčně křížuje navržené kolejiště venkovní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s.. Vedení je venkovní a zavěšeno na sloupech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena pod stávající úroveň terénu. Z důvodu křížení s venkovním vedením bude upraveno stávající vedení včetně podpěr vedení.

### **SO 3-73-93 Plzeň - Chotěšov, přístupová komunikace k ŽST Chotěšov**

Silniční přístupová komunikace bude stavebně upravena v úseku od konce obce po úroveň vyústění přístupových chodníků k nové železniční stanici Chotěšov, na upravovaném úseku bude komunikace vybavena jednostranným chodníkem. Nový chodník bude vybaven veřejným osvětlením, nové osvětlení naváže na stávající veřejné osvětlení na komunikaci v obci – poslední osvětlovací stožár. Parametry jsou navrženy dle ČSN EN 13201 v třídě osvětlení S5,  $E_m = 3lx$ ,  $E_{min} = 0,6lx$ . Nové osvětlení bude řešeno osvětlovacími sadovými stožáry výšky 6m s ledkovými svítidly v typovém provedení v souladu s požadavky správce zařízení. Napájení osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce napojením v posledním stávajícím osvětlovacím stožáru.

### **SO 3-73-95 ŽST Chotěšov, úprava stávající přípojky VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 123,500**

V blízkosti stávající rušené výhybny Chotěšov je přípojka VN, která bude ve stavbě zrušena. Vedení je venkovní a zavěšeno na sloupech.

### **SO 3-73-96 ŽST Chotěšov, úprava a přeložky energetických vedení - Starý Důl**

Pro nově budovanou přeložku kanalizace je nutno zřídit novou přípojku pro napájení přečerpávací stanice odpadních vod.

### **SO 4-73-91 Chotěšov - Stod, přístupová komunikace k zastávce Chotěšov u Stoda**

Silniční přístupová komunikace bude stavebně upravena v úseku od konce obce po úroveň vyústění přístupových chodníků k nové železniční zastávce Chotěšov u Stoda, na upravovaném úseku bude komunikace vybavena jednostranným chodníkem. Nový chodník bude vybaven veřejným osvětlením, nové osvětlení naváže na stávající veřejné osvětlení na komunikaci v obci – poslední osvětlovací stožár. Parametry jsou navrženy dle ČSN EN 13201 v třídě osvětlení S5,  $E_m = 3lx$ ,  $E_{min} = 0,6lx$ . Nové osvětlení bude řešeno osvětlovacími sadovými stožáry výšky 6m s ledkovými svítidly v typovém provedení v souladu s požadavky správce zařízení. Napájení osvětlení bude provedeno ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce napojením v posledním stávajícím osvětlovacím stožáru.

**SO 4-73-93 Chotěšov - Stod, zajištění kabelu NN, VN, VO**

V místech nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Chotěšov) příčně křížuje navržené kolejiště venkovní vedení vn a kabelové vedení nn. Vedení je venkovní a kabelové a zavěšeno na sloupech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena nad stávající úroveň terénu. Z důvodu křížení bude upraveno stávající vedení.

**SO 5-73-91 Přeložka kabelu NN k regulační stanici plynu v km 127,073**

V místech nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Chotěšov) se přibližuje navržené kolejiště ke kabelovému vedení nn.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena nad stávající úroveň terénu. Z důvodu křížení bude upraveno stávající vedení.

**SO 5-73-94 ŽST Stod, zajištění kabelu NN, VN, VO**

V místech nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Stod) příčně křížuje navržené kolejiště venkovní vedení vn a kabelové vedení nn. Vedení je venkovní a kabelové a zavěšeno na sloupech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena ve stávající úrovni terénu. Z důvodu křížení bude upraveno stávající vedení.

**SO 5-73-95 ŽST Stod, přeložka nadz. vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 136,540**

V žkm 136,540 nové železniční trati Plzeň - Domažlice (k.ú. Hradec u Stoda) příčně křížuje navržené kolejiště venkovní vedení distribuční soustavy vn v majetku ČEZ Distribuce a.s.. Vedení je venkovní a zavěšeno na sloupech.

V rámci zpracování projektu k územnímu řízení (DÚR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – St. hranice SRN, 1. Stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ je navržena nová trasa železničního tělesa. Úroveň nivelety plánovaných zemních prací v místě křížení je stanovena pod stávající úroveň terénu. Z důvodu křížení s venkovním vedením bude upraveno stávající vedení včetně podpěr vedení.

**2.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení****SO 1-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů UPC v žkm 107,820****SO 1-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile v žkm 108,325**

Předmětem těchto objektů je přeložení stávajících HDPE trubek s mikrotrubičkou a optickým kabelem, respektive koaxiálního kabelu ve vlastnictví společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., respektive UPC Česká republika s.r.o. z důvodu výstavby nové železniční tratě.

**SO 1-73-03 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 0,436****SO 2-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 2,312****SO 2-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 4,745****SO 2-73-03 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 5,170****SO 2-73-04 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 5,394****SO 2-73-05 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 7,113****SO 3-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 9,700****SO 3-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 11,085****SO 4-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 123,993****SO 4-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 127,085****SO 5-73-01 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 127,501****SO 5-73-02 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v žkm 128,500**

Předmětem těchto stavebních objektů je přeložení stávajících metalických kabelů a HDPE trubek s optickými kabely ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. z důvodu výstavby nové železniční tratě.

**2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)****2.1.6.1 Potrubní vedení (voda)**

**SO 1-71-01 Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437)**

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího vodovodu. Ten zde kříží navrhované železniční těleso pod šikmým úhlem. Z důvodu kolize s budoucí opěrnou zdí a současně z důvodu dodržení normy, aby vodovod křížil železniční trať kolmo, bude vodovod přeložen.

Přeložený vodovod bude pod dráhou zdvojen a uložen do obetonovaných ocelových chrániček DN 800, případně do plastových s charakteristikou - PP SN 12, pro případnou budoucí možnost výměny. Na obou stranách přeložky budou umístěny armaturní šachty. Toto zdvojení bude prodlouženo i pod nově budovanou přístupovou komunikací v rámci SO 2-30-01. Pro lepší přístup při realizaci a údržbě jsou navrženy celkem tři revizní šachty.

Stávající vodovod se v současné době nachází ve štole. Ta bude v rámci přeložky zrušena zafoukáním cementopopílkovou směsí, případně na základě doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu bude zachována a potrubí bude zdvojeno pod SO 2-30-01 v původní stopě v úseku, který je již mimo stávající štolu.

**SO 2-71-02 Přeložka vodovodu DN 400 (km 2,203)**

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího vodovodu. Ten zde kříží navrhovanou komunikaci a navrhované železniční těleso. Z důvodu možné kolize s budoucími trativody a příkopy v trase železničního tělesa, bude vodovod přeložen do takové hloubky, aby se kolizi předešlo.

Současně bude vodovod uložen do ocelové chráničky pod novými kolejemi pro případnou budoucí možnost výměny.

**SO 2-71-03 Přeložka vodovodu DN 110 (km 5,227 v rámci přeložky komunikace)**

V rámci stavby dojde k přeložce komunikace, která v tomto případě zasahuje do ochranného pásma vodovodu. Vodovod bude potřeba částečně přeložit, aby nedošlo k jeho poškození během stavby. V případě, že by se zjistilo, že je vodovod v dostatečné hloubce a nehrozí jeho poškození, přeložka vodovodu by nebyla realizována.

**SO 2-71-04 Přeložka vodovodu DN 225 (pod mostem v km 7,098)**

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího vodovodu. Navrhovaná trasa železnice se zde dostává do hlubokého zářezu a z tohoto důvodu je potřeba vodovod zahлубit a v nové trase přeložit. Vzhledem ke komplikovaným možnostem budovat zde cca 10 m hluboké armaturní šachty, se zde předpokládá zdvojený podvrt pro případ havárie.

**SO 2-71-05 Přeložka vodovodu DN 400 (km 9,762)**

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího vodovodu. Z důvodu možné kolize s budoucími trativody bude vodovod přeložen do takové hloubky, aby se kolizi předešlo. Současně bude upravena trasa tak, aby vodovod křížil železnici kolmo dle požadavků normy. Stávající materiál z oceli bude nahrazen tvárnou litinou.

Vodovod bude rovněž uložen do ocelové chráničky pod novými kolejemi pro případnou budoucí možnost výměny.

**SO 3-71-01 Vodovodní přípojka, Zast. Zbůch (technologická budova)**

Stavební objekt řeší zásobení technologické budovy vodou z vlastního zdroje – průzkumný vrt přítomnost podzemní vody potvrdil. V případě potřeby bude technologická budova napojena na vodovod Plzeňských vodáren v obci Zbůch.

**SO 4-71-01 Přeložka vodovodu DN 160 (km 127,042)**

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího vodovodu DN 160 z PVC. Vodovod není ve správě Plzeňské vodárny, jedná se o technologický vodovod zásobující průmyslový areál. Přeložka zde bude uložena pod náspem, počítá se proto s její ochranou proti přitížení. Současně bude vodovod uložen do ocelové chráničky pod novými kolejemi pro případnou budoucí možnost výměny.

**SO 4-71-02 Přeložka vodovodu DN 300 (km 127,087)**

Stavební objekt řeší úpravu stávajícího vodovodu. Přeložka zde bude uložena pod náspem, počítá se proto s její ochranou proti přitížení. Současně bude vodovod uložen do ocelové chráničky pod novými kolejemi pro případnou budoucí možnost výměny.

**SO 4-71-03 Přeložka vodovodu CPZ**

Stávající vodovod je veden mostním objektem, který je předmětem demolice. Před provedením této demolice je nutno realizovat přeložku vodovodu přes prostor zasypaného zářezu staré trati. Délka přeložky činí 69 m.

**SO 5-71-01 Vodovodní přípojka, ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)****SO 5-71-02 Vodovodní přípojka, ŽST Stod (výpravní budova)**

Stavební objekty řeší napojení skladu a garáží, respektive výpravní budovy na vodovod.

**SO 5-71-03 Vodní zdroj a přípojka vody pro TNS**

Stavební objekt řeší napojení budovy na vodní zdroj. Předpokládá se že trafostanice bude napojena na vlastní studnu. Hloubka vrtané studny bude dle předběžného odhadu geologa cca 50 m. V případě nevyhovující kvality vody, bude trafostanice osazena vlastní domovní úpravou vody.

**2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)****SO 1-70-03 Kanalizační přípojka, odvodnění železničního mostu v km 0,215**

Stavební objekt řeší odvedení povrchových a drenážních vod od objektu mostu. Vody budou napojeny do stávající dešťové kanalizace DN 1000. Přípojka je napojena do kanalizace ve správě SVSmP.

**SO 1-70-04 Dešťová kanalizace TB Nová Hospoda (km 0,328)**

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod ze střechy technologické budovy. Předpokládá se napojení do stávající dešťové kanalizace DN 300.

**SO 2-70-01 Přeložka dešťové kanalizace DN 250 (pod komunikací v km 1,189)**

Stavební objekt řeší přeložku dešťové kanalizace v místě křížení s komunikací. Stávající niveleta komunikace v místě křížení s dešťovou kanalizací bude po výstavbě přibližně o 0,5-1,0m zahloubena. Z tohoto důvodu bude nutné kanalizaci rovněž zahloubit, aby bylo dodrženo minimální krytí z důvodu ochrany potrubí před nadměrnou zátěží od vozidel.

Kanalizace bude zaústěna do vtokové jímky nově vybudovaného propustku. Součástí tohoto objektu bude i nová kanalizace jež bude odvodňovat přeloženou komunikaci.

**SO 2-70-02 Kanalizační přípojka, odvodnění železničního mostu v km 4,700-5,030 (most přes D5)**

Stavební objekt řeší odvedení povrchových a drenážních vod od objektu mostu. Vody budou vzhledem k absenci stávající kanalizace odvedeny pomocí dešťových přípojek do přilehlé vodoteče (Sulkovský potok) a příkopů.

**SO 2-70-03 Přeložka přepadu přečerpávací stanice**

Stavební objekt řeší přeložku přepadu v místě křížení s komunikací. Stávající niveleta komunikace v místě křížení s dešťovou kanalizací bude po výstavbě přibližně o 0,5-1,0 m zahloubena. Z tohoto důvodu bude nutné přepad rovněž zahloubit, aby bylo dodrženo minimální krytí z důvodu ochrany potrubí před nadměrnou zátěží od vozidel a odstup od křížené dešťové kanalizace. Přepad bude vyústěn na stávající terén ve stejné poloze, jako je vyústěn dnes.

**SO 2-70-04 Přeložka dešťové kanalizace - areál MEA**

V prostoru nově zřizovaného železničního tělesa v km 0,700 se nachází stávající dešťová kanalizace, kterou bude potřeba pro potřeby vybudování nového zemního tělesa přeložit. Překládaná kanalizace bude přeložena v původní dimenzi potrubí mezi stávajícími stavbou nedotčenými kanalizačními šachtami.

**SO 2-70-05 Přeložka dešťové kanalizace - areál PDS**

V prostoru úprav zemního tělesa v km 1,000 se nachází stávající dešťová kanalizace, kterou bude potřeba pro potřeby založení mostu SO 2-20-01 přeložit. Překládaná kanalizace bude přeložena v původní dimenzi potrubí až za nové křídlo mostu.

**SO 3-70-01 Kanalizační přípojka, odvodnění Zast. Zbůch (přístup na nástupiště, přemostění)**

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod z nástupiště, rampy a mostní konstrukce. Dešťové vody jsou následně svedeny do drážního příkopu.

**SO 3-70-02 Kanalizační přípojka, Zast. Zbůch (technologická budova)**

Stavební objekt řeší odvedení odpadních vod z technologické budovy. Vzhledem k absenci splaškové kanalizace v rozumné vzdálenosti, je navržena splašková odpadní jímka. Ta bude vyvážena fekálním vozem. Dešťové vody budou svedeny do drážního příkopu.

### **SO 3-70-03 Přeložka a úprava splaškové kanalizace Starý Důl**

Z důvodu zřízení trvalé deponie zemin v lokalitě Starý Důl je nutno řešit přeložku stávající kanalizace, včetně odlehčovací komory a přečerpávací šachty a tlakové kanalizace.

### **SO 4-70-01 Přeložka jednotné kanalizace DN 300 (km 126,484)**

Stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 300. Navrhovaná trasa železnice se zde dostává do zářezu a z tohoto důvodu je potřeba stoku zahloubit a v nové trase (kolmé na trať) přeložit.

### **SO 4-70-02 Kanalizační přípojka, odvodnění železničního mostu v km 127,065**

Objekt řeší odvedení povrchových a drenážních vod od objektu mostu. Vody budou svedeny do šachty a posléze napojeny pomocí přípojky do stávající dešťové kanalizace DN 600.

Předpokládaná dimenze přípojky je DN 200, kamenina.

### **SO 5-70-01.1 Přeložka jednotné kanalizace DN 800 (km 127,460)**

Stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 800. V nově navrhované trase kolejí se ocitá stávající šachta, která musí být přemístěna.

### **SO 5-70-01.2 Odvodnění komunikace Stříbrská (km 127,500)**

Stavební objekt řeší napojení příkopů do stávající kanalizace.

### **SO 5-70-02 Přeložka a prodloužení jednotné kanalizace DN 600 (km 127,612)**

Stavební objekt řeší úpravu stávající kanalizace – do stoky budou pomocí vtokové jímky nově napojeny povrchové vody z nově upraveného stavu po výstavbě trati. Stávající stoka tak bude upravena a prodloužena dle potřeby.

### **SO 5-70-03.1 Kanalizační přípojka, odvodnění podchodu v ŽST Stod**

Stavební objekt řeší odvodnění podchodu v ŽST Stod. Odvodnění podchodu bude probíhat gravitačně do přilehlé stávající kanalizace.

### **SO 5-70-03.2 Kanalizace, odvodnění ŽST Stod**

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod z přístřešků nástupišť v železniční stanici Stod.

### **SO 5-70-04 Kanalizační přípojka, odvodnění VB v ŽST Stod**

Stavební objekt řeší napojení výpravní budovy na kanalizaci. Jedná se o vody splaškové i dešťovou vodu ze střechy.

### **SO 5-70-05 Kanalizační přípojka, odvodnění technologické budovy v ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)**

Stavební objekt řeší napojení technologické budovy na kanalizaci. Jedná se splaškovou přípojku i odvedení dešťových vod ze střechy.

### **SO 5-70-06 Odpadní jímka pro TNS**

Stavební objekt řeší odvedení splaškových vod z budovy. To bude řešeno pomocí navržené odpadní jímky o celkovém objemu 12m<sup>3</sup>, což je maximální kapacita fekálního vozu. Odpadní jímka – žumpa je navrhována betonová prefabrikovaná – z důvodu možného pojezdu.

#### **2.1.6.3 Potrubní vedení (plyn)**

### **SO 2-72-01 Přeložka STL plynovodu PE d 225 v km 1,092**

Stávající STL plynovod PE d 225 v ulici Prostřední v Plzni Skvrňanech je v kolizi s budoucí železniční tratí Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 1,092 a bude nutné provést jeho přeložku. Ulice Prostřední bude v tomto místě rovněž překládána a přeložka STL plynovodu je navržena po jejím okraji, křížení budoucí železniční trati bude provedeno pod budoucím mostkem ulice Krajní. Plynovod zde bude uložen v chráničce PE ø315 mm dlouhé 19,0 m. Ve svém dalším průběhu přeložka plynovodu podejde stávající železniční trať pod stávajícím železničním mostkem. Zde bude plynovod rovněž uložen do chráničky PE

ø315 mm dlouhé 11,0 m. Vzhledem k poměrně rozsáhlým terénním úpravám v souvislosti s přeložkou ulice Prostřední bude přeložka plynovodu realizována po provedených terénních úpravách v této oblasti.

#### **SO 2-72-02 Přeložka STL plynovodu PE d 50 v km 3,578**

Stávající STL plynovod PE d 50 u motorestu Lesní zátiší je v kolizi s budoucí železniční tratí Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 3,578 a bude nutné provést jeho přeložku. Železniční trať v tomto místě bude podcházet stávající silnici III/2032 a v místě křížení bude v hlubokém zářezu (cca 8,0 m). Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím ø63 mm. Plynovodní přeložka ve svém průběhu bude křížit stávající silnici III/2032 (přechod protlakem PE chráničky ø110 mm dlouhé 15,0 m). Přechod budoucí trati bude proveden zdvojenou chráničkou (ocel DN 300 + PE d 110) v délce 15,0 m uložené do volného výkopu. Vzhledem k hloubce zářezu pro budoucí železniční trať v místě křížení bude plynovodní přeložka provedena po vyhloubení terénního zářezu v rámci stavby trati.

#### **SO 2-72-03 Přeložka VTL plynovodu DN 700 v km 3,598**

Stávající VTL plynovod DN 700 Vřesová-Útušice u motorestu Lesní zátiší je v kolizi s budoucí železniční tratí Plzeň-Domažlice, která zde bude podcházet stávající silnici III/2032 a v místě křížení bude v hlubokém zářezu (cca 9,1 m). Plynovod bude nutné v tomto místě přeložit a vzhledem k tomu, že do budoucna provozovatel uvažuje s jeho rekonstrukcí potrubím DN 500, bude tato přeložka provedena ocelovým potrubím DN 500 s osazením redukcí DN 700/DN 500 na obou koncích přeložky. Přechod budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 900 + DN 700 dlouhé 16,0 m uložené do volného výkopu.

#### **SO 2-72-04 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 3,607**

Stávající VTL plynovod DN 300 Plzeň-Škoda u motorestu Lesní zátiší je v kolizi s budoucí železniční tratí, která zde bude podcházet stávající silnici III/2032 a v místě křížení bude v hlubokém zářezu (cca 9,2 m) a tedy bude nutné plynovod DN 300 v tomto místě přeložit. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN. Přechod budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 700 + DN 500 dlouhé 16,0 m uložené do volného výkopu.

#### **SO 2-72-05 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,683**

Stávající VTL plynovod DN 300 Plzeň-Kdyně je v kolizi s budoucí železniční tratí v jejím staničení žkm 5,683 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 300. Přechod budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 700 (délka 27,00 m) + DN 500 (délka vzhledem ke křížení souběžné cesty bude 37,00 m) uložené do volného výkopu. Trať v místě křížení s plynovodní přeložkou bude v úrovni stávajícího terénu, příkop bude zasahovat do hloubky cca 2,50 m.

#### **SO 2-72-06 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 7,122**

Stávající VTL plynovod DN 300 Plzeň-Kdyně je v kolizi s budoucí železniční tratí v jejím staničení žkm 7,122 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 300. Přechod budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 700 + DN 500 dlouhé 17,00 m uložené do volného výkopu. Niveleta trati oproti stávajícímu terénu v místě křížení s plynovodní přeložkou bude zahlobena o cca 7,00 m. Přechod stávající silnice III/2033 Líně-Tlučná bude proveden protlakem ocelové chráničky DN 500 dlouhé 23,0 m.

#### **SO 2-72-07 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 7,130**

Stávající napojení VTL plynovodu DN 100 pro RS Milknatur a.s. za silnicí III/2033 Líně-Tlučná je v kolizi s budoucí železniční tratí v jejím staničení žkm 7,130. Nové místo napojení bude přesunuto do místa křížení přeložky VTL plynovodu DN 300 (SO 2-72-06) s plynovodem DN 100 pro RS Milknatur a.s., kde bude proveden propoj na vysazenou odbočku DN 100 s TU DN 100 (součást SO 2-72-06). Stávající plynovod DN 100 pro Milknatur a.s. bude zkrácen o cca 53 m.

#### **SO 2-72-08 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 9,700**

V souvislosti s připravovanou úpravou silnice II/180 (ulice Logistická) a s uvažovanou budoucí souběžnou účelovou komunikací bude třeba provést v tomto místě přeložku VTL plynovodu DN 300 Plzeň-Kdyně. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 300. Silnice v místě křížení bude v násypu vysokém cca 8,30 m. Vzhledem k předpokládanému sedání zeminy pod budoucím silničním násypem bude pro přechod silnice II/180 použita ocelová chránička DN 700. Chránička bude dlouhá 69,00 m, z čehož 23,00 m bude protlačeno pod stávající silnicí a zbývající části chráničky budou uloženy do volného výkopu a k protlačené chráničce budou přivařeny.



**SO 2-72-09 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 9,857**

Stávající VTL plynovod DN 100 pro obec Zbůch za silnicí II/180 (ulice Logistická) je v kolizi s budoucí železniční tratí v jejím staničení žkm 9,857 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 100. Budoucí trať v místě křížení s plánovanou plynovodní přeložkou bude v násypu vysokém cca 3,50 m. Přejít budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 500 (délka 30,0 m) + DN 300 (délka vzhledem k budoucí souběžné cestě bude 40,0 m). Chránička bude uložena do volného výkopu.

**SO 2-72-10 Přeložka stanice KAO v k.ú Úherce**

V žkm 8,900 kříží novostavba železniční trati stávající AU SKAO. Z důvodu silného stínění novostavbou elektrifikované trati je nutné stávající AU SKAO přeložit do nové polohy mimo těleso železničního násypu tak, aby byla zajištěna její požadovaná funkce ochrana VTL plynovodů. Nová SKAO je situována vpravo trati cca v žkm 9,000.

**SO 3-72-01 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 122,318 do km 122,728**

V souvislosti se zřízením skládky přebytečné zeminy v lokalitě Starý Důl bude nutné odstranit stávající regulační stanici plynu a vybudovat novou RS. K této nové RS bude vybudována nová VTL plynovodní přípojka DN 100. Stávající VTL plynovod plynu DN 100, který kříží budoucí železniční trať v jejím km 122,318, bude odstaven z provozu a ze země bude vyjmut úsek plynovodu pod budoucí železniční tratí a souběžnou cestou v délce cca 45 m. Zbývající potrubí v délce cca 843 m bude ponechané v zemi.

**SO 3-72-02 Přeložka regulační stanice – Starý Důl**

V souvislosti se zřízením skládky přebytečné zeminy v lokalitě Starý Důl bude nutné odstranit stávající regulační stanici plynu a vybudovat novou RS. Náplní předkládaného stavebního objektu SO 3-72-02 je nová RS vč. odstranění stávající RS určené k likvidaci. Nová VTL regulační stanice bude o výkonu  $Q=200$  m<sup>3</sup>/hod. a je navržena jako typová od společnosti HUTIRA – BRNO, s.r.o., typ RESO 200/2/1.

**SO 3-72-03 Úprava místní sítě Starý Důl**

V souvislosti s vybudováním nové RS v lokalitě Starý Důl (SO 3-72-02) bude vybudován propoj STL výstupu na stávající rozvod místní sítě STL plynovodem PE  $\varnothing 63$  mm (SO 3-72-03). Tento propoj bude dlouhý cca 12 m. Současně bude zřízen samostatný odběr pro dvě přípojky u objektu p.č. 856. Stávající NTL rozvod ve Starém Dolu zůstane zachován s výjimkou úseku pod budoucí navázkou a bude převeden na STL tlakovou úroveň. U paty budoucí skládky bude stávající potrubí PE  $\varnothing 160$  mm přerušeno a zaslepeno.

**SO 4-72-01 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 123,836**

Stávající VTL plynovod DN 100 pro RS Chotěšov je v kolizi s budoucím rozšířením železniční trati Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 123,836 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 100. Přejít trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 500 (délka 25,0 m) + DN 300 (délka vzhledem k souběžné cestě bude 33,0 m) uložené do volného výkopu. Železniční trať v tomto místě je projektována v násypu vysokém cca 1,7 m.

**SO 4-72-02 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 125,624**

Stávající VTL plynovod DN 300 Plzeň-Kdyně je v kolizi s budoucí železniční tratí Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 125,624 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 300. Přejít budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 700 + DN 500 dlouhé 29,00 m uložené do volného výkopu. Železniční trať v tomto místě je projektována v zářezu cca 2,20 m hlubokém.

**SO 4-72-03 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 126,826**

Stávající VTL plynovod DN 300 Plzeň-Kdyně je v kolizi s budoucí železniční tratí Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 126,826 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 300. Přejít budoucí trati bude proveden ve zdvojené chráničce DN 700 + DN 500 dlouhé 25,0 m uložené do volného výkopu. Železniční trať je v tomto místě projektována v zářezu cca 1,30 hlubokém, příkop zasahuje do hloubky až 3,05 m.

**SO 4-72-04 Přeložka STL plynovodu PE d 90 v km 127,080**

Stávající STL plynovod PE d 90 v ulici Průmyslové ve Stodu je v kolizi s budoucím rozšířením železniční trati Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 127,080 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím  $\varnothing 90$  mm. Železniční trať v místě křížení je v násypu cca 5,3 m

vysokém a podchod pod ní bude proveden zdvojenou chráničkou (ocel DN 400 + PE d 225) dlouhou 50,0 m, přičemž vnější chránička DN 400 bude v délce 28,0 m protlačena pod stávající železniční tratí, zbývající délka chráničky 22,0 m pod budoucím rozšířením trati bude uložena do volného výkopu a k protlačené chráničce bude přivařena.

#### **SO 4-72-05 Úprava místní sítě Chotěšov**

V souvislosti s připravovanou demolicí silničního nadjezdu v Chotěšově v km trati 131,409 bude třeba provést přeložku stávajícího STL plynovodu PE d 50, který je uložen do tohoto nadjezdu. Stávající STL plynovod PE d 50 kříží železniční trať v km 131,412. Železniční trať Plzeň-Domažlice je v tomto úseku v hlubokém zářezu, avšak před likvidací nadjezdu bude trať zrušena a hluboký terénní zářez bude zasypán do úrovně okolního terénu a bude konsolidován. Do takto upraveného terénu bude provedena přeložka plynovodu a následně pak bude silniční nadjezd odstraněn. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím  $\varnothing 63$  mm.. Napojení přeložky na stávající plynovod bude provedeno bez přerušování jeho provozu pomocí by-pasu.

#### **SO 5-72-01 Přeložka STL plynovodu PE d 90 v km 127,599**

Stávající STL plynovod PE d 90 u nádraží ve Stodu v ulici Nádražní je v kolizi s budoucím rozšířením kolejiště trati Plzeň-Domažlice v nádraží ve Stodu ve staničení trati žkm 127,599 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena PE potrubím  $\varnothing 90$  mm. Podchod pod železniční tratí bude proveden zdvojenou chráničkou (ocel DN 300 + PE d 160) dlouhou 26,0 m, přičemž vnější chránička DN 300 bude v celé délce 26,0 m protlačena pod stávající železniční tratí.

#### **SO 5-72-02 Přípojka plynovodu, ŽST Stod (sklad a garáž pro MUV)**

Ve staničení trati žkm 128,020 bude vybudován objekt skladu a garáže pro motorové univerzální vozíky (MUV). Stávající koleje i nástupiště v tomto prostoru budou odstraněny v rámci celé stavby železniční trati. Pro nový objekt MUV bude vybudována plynovodní přípojka.

#### **SO 5-72-03 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 128,799**

Stávající VTL plynovod DN 300 Plzeň-Kdyně je v kolizi s rozšířením stávající železniční tratě Plzeň-Domažlice v jejím staničení žkm 128,799 a bude nutné provést jeho přeložku. Přeložka plynovodu bude provedena ocelovým potrubím DN 300. Přejed stávající trati bude proveden protlakem ve zdvojené chráničce DN 700 + DN 500 dlouhé 39,0 m. Rozšíření železniční tratě je v tomto místě projektováno v úrovni stávající tratě.

### 2.1.8 Pozemní komunikace

#### **SO 1-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově (km 0,300)**

Vlivem technického řešení modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, dochází ke změnám souvisejícím s požadavky na obsluhu v území vlivem navýšení lokalit s technologií. Tato technologická budova vyžaduje napojení na stávající síť komunikací.

Předmětem toho stavebního objektu je jak komunikační napojení na místní komunikaci, tak dále i související zpevnění nutné k manévrování a manipulaci.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 1-30-02 je navržen v kategorii P 4,0/30.

#### **SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850)**

Přístupová komunikace do zahrádkářské kolonie (v km dráhy 0,890). Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase dojde k nutnosti zajištění dopravní obsluhy výhledového stavu pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření stávající místní komunikace o přídatný pruh pro zvýšení bezpečnosti při odbočování vlevo na přístupovou komunikaci do zahrádkářské kolonie a dalších pozemků za tratí. Komunikace je navržena v kategorii MO2k 8,0/6,5/30. Následně se mění kategorie komunikace na jednopruhovou P4,0/20, bez chodníku.

Směrové řešení hlavního úseku je shodné se směrovým řešením stávající místní komunikace, tvoří ho kružnicový oblouk poloměru  $R = 41,5$  m a přechodnicemi délky 40,0 m. Druhý úsek je tvořený protisměrnými oblouky a úseky příčné, které se napojují na začátku a konci na první a třetí úsek. Poslední úsek je tvořený protisměrnými oblouky. Směrové vedení úseků vychází z požadavku na minimalizaci jednotlivých záborů

Niveleta prvního úseku je shodná niveletou stávající místní komunikace. Maximální podélný sklon druhého úseku je 3,0 % a třetího úseku 15,0 %.

Samostatné výhybny na komunikaci nejsou navrženy, jako výhybny můžou sloužit náběhy pro rozšíření ve směrových obloucích.

### **SO 2-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově SPS (km 0,900)**

SO 2-30-02 zabezpečuje přístup obsluhy k nově navržené technologické budově SPS v km dráhy 0,900. Součástí přístupové komunikace je také návrh manipulační plochy u budovy SPS na konci úpravy komunikace. V ZÚ bude nutné zhotovit úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, z důvodu napojení na probíhající chodník. Tato přístupová komunikace bude v ZÚ napojena na SO 2-30-03.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-02 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 2-30-03 Přeložka ulice Prostřední (Plzeň) (Železniční most v km 1,046)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, vznikne potřeba řešit nevyhovující křížení se stávající místní komunikací ul. Prostřední. Dojde k úpravě směrového i výškového řešení v úseku od křižovatky s ul. Dopravní až po profil ve směru na sil. Vejprnická II/203 s KÚ za stávajícím drážním klenbovým mostem, jehož přetavba je řešena v rámci související akce Plzeň – Domažlice 2. Stavba, s níž je v koordinaci. Nově vzniklý mezilehlý prostor mezi ul. Prostřední a novým tělesem „Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. Stavba“ bude vložena nástupní plocha pro vedení zásahu integrovaného záchranného systému o složených rozměrech 25x7m + 9.8x4m. Umístění je lokalizováno v nulových bodech přechodu násypů vs. zářezů jak komunikace, tak trati. Předkládá se, že pro vedení zásahu IZS bude organizován režim nájezdu nezbytné techniky s využitím až do celého profilu přilehlé ul. Prostřední.

Celková délka úpravy je 217,25 m. Trasa je vedena tak, aby celý motiv místní komunikace respektoval související zástavbu. Je tak minimalizována nutná aplikace zdi. Z křižovatky ulic Krajní a Dopravní vychází přímá o délce 49,47m na kterou navazuje pravotočivý směrový oblouk bez přechodnic o poloměru  $R=90.00$  m rozvinutý na délku  $L=125.86$  m, následuje přímá o délce  $L=3.25$  m za níž se trasa pomocí levotočivého směrového oblouku  $R=-80.00$  m a délce  $L=122.44$  m stáčí a směřuje do pozice stávajícího drážního klenbového mostu ( jehož přetavba je řešena v rámci související akce Plzeň - Domažlice 2) tak, aby se pak trasa propojila na stávající stav za pomoci přímého úseku v délce  $L=62.56$  m.

SO 2-30-03 přeložka místní komunikace se předpokládá v kategorii MO2ch 11,0/9/50. Od ulice Vejprnická ve směru na Novou Hospodu od nástupu stoupání, tedy na úrovni za stávající mostní trojklenbou, až po úroveň ulice Dopravní, bude do stoupání ulice Prostřední vložena větší šířka zpevněné krajnice (š=1,25m) pro možnost provést stoupáním značenou cyklotrasu č. 2151. Související chodník vpravo ve směru staničení bude pro směr z kopce v uspořádání společný pás pro provoz cyklistů a chodců a od jízdniho pruhu oddělen obrubníkem a bezpečnostním odstupem.

### **SO 2-30-04 Přeložka lesní cesty (nadjezd v km 1,535)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění dopravní obsluhy výhledového stavu lesních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků za tratí ve směru místních částí Nová Hospoda a Vejprnice. V úseku, kde se stavební objekt komunikace přibližuje ke svahům zářezů trati bude osazeno svodidlo.

Celková délka úpravy je 341,50 m a skládá se ze dvou úseků. Úsek vedený podél trati má délku 240,58 m kde jeho trasa je tvořena protisměrnými oblouky poloměru  $R = 20, 100, 100$  a 25 m, mezi které jsou vloženy úseky přímé. Druhý úsek, který překonává modernizovanou žel. trať mostním objektem 2-22-01 má délku 100,92 m a je tvořený úsekem přímé délky 77,07 m a obloukem poloměru 50 m. Vzájemné křížení úseků SO 2-30-04 je v úhlu 88,5 °.

Niveleta lesní cesty podél trati respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu. Dosahuje na trase následujících min hodnot podélného sklonu 0,44 % a v konci úpravy stoupá až na hodnotu 7,07 %. Větev přes dráhu v místě křížení s modernizovanou tratí je vedena po mostním objektu 2-22-01 s ohledem na průjezdný průřez drážního vozidla. Dosahuje na trase následujících min. hodnot podélného sklonu 0,84 % a v konci úpravy stoupá až na hodnotu -1,70 %.

SO 2-30-04 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-05 Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 1,710)**

Vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba způsobí přerušení stávající lesní cesty vpravo od tělesa dráhy. Účelem návrhu stavebního objektu SO 2-30-05 je napojení přerušenoého úseku lesní cesty a tím zpřístupnění přilehlých pozemků.

Celková délka úpravy lesní cesty je 65,54 m. Trasa je tvořena obloukem poloměru  $R = 30$  m a úsekem přímým na začátku a konci úpravy, v místech napojení na stávající lesní cestu.

Niveleta lesní cesty je vedena po terénu. Maximální podélný sklon úpravy lesní cesty je navržen  $s = 0,9$  %.

SO 2-30-05 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-06 Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 2,250)**

Vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba způsobí přerušení stávající lesní cesty vpravo od tělesa dráhy. Účelem návrhu stavebního objektu SO 2-30-06 je napojení přerušenoého úseku lesní cesty a tím zpřístupnění přilehlých pozemků.

Úprava lesní cesty je tvořena dvěma větvemi – větví A a větví B. Celková délka větve A je 205,38 m. Tato větev je tvořena směrovými oblouky o poloměrech  $R = 25$  m,  $R = 35$  m a  $R = 35$  m, které jsou mezi sebou spojeny přímými úseky. Celková délka větve B je navržena 136,21 m. Na začátku úpravy je přímý úsek napojen na větev A v km 0,011 822 a na konci je tato větev přímým úsekem napojena na stávající lesní cestu. Tyto přímé úseky jsou spojeny obloukem o poloměru  $R = 35$  m.

Niveleta větve A respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu. Dosahuje na trase min hodnoty podélného sklonu 2,50 % a maximální hodnota podélného sklonu dosahuje hodnoty 7,89 %. Také větev B se snaží co nejvíce respektovat stávající terén pomocí minimálního podélného sklonu o hodnotě 6,34 % a pomocí maximálního podélného sklonu o hodnotě 10,08 %.

SO 2-30-06 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-07 Přeložka komunikace – Studentská (Vejprnice) - K Plzni (Plzeň) (Silniční most v km 2,370)**

Vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti úpravy směrového i výškového vedení stávající hlavní přístupové lesní cesty. Předmětem je také zajištění propojení do souvisejících návazných přístupových komunikací a zajištění nadále dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem lesních pozemků v zájmové oblasti. Předpokládá se, že bude zachován stávající dopravní režim včetně skutečnosti, že je zde vedena značená cyklotrasa pod č. 2258. Dále se předpokládá, modrá značená turistická stezka, která bude stavbou přerušena v lesích Za Hájovnou, bude stažena do této nové stopy. Její opětovný návrat do stávající stopy je následně možný řadou stávajících propojovacích lesních cest. Komunikace je předpokládána v kategorii P4,5/30.

Celková délka úpravy hlavní přístupové lesní cesty je 344,760 m. Trasa je tvořena směrovými oblouky o poloměrech  $R = -50$  m,  $R = -200,00$  m,  $R = 200,00$  m,  $R = 50,00$  m a  $R = -75$  m vložených do tečnového polygonu bez přechodnic a úseků přímých na začátku a konci úpravy, v místech napojení na stávající lesní cestu.

SO 2-30-07 je navržen v kategorii P 4,5/30.

**SO 2-30-08 Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 2,700)**

Vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění úpravy přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem lesních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků a lesů „Na Novinách“ ve směru drážního staničení k lesům „V Břízách“.

SO 2-30-08 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-09 Úprava lesní cesty (vlevo podél tělesa dráhy v km 3,050)**

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků a lesů „Na

**SO 2-30-10 Přeložka komunikace III/2032 (Silniční most v km 3,585)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti úpravy komunikace III/2032 vedené po novém silničním mostě.

Celková délka navržené úpravy je 315,16 m. Skládá z úseku přímé délky 192,37 m, levotočivého oblouku poloměru  $R = 1\,300$  m bez přechodnic, přímé délky 37,84 m a pravotočivého oblouku poloměru  $R = 120$  m s přechodnicí délky  $L = 30$  m, kterým se napojuje přeložka komunikace na stávající silnici III/2032.

Niveleta přeložky silnice III/2032 stoupá ve směru staničení. Železniční trať překonává silničním mostem SO 2-22-03. Po překonání zářezu železniční tratě klesá k stávajícímu terénu. Zalomení nivelety komunikace je zaobleno výškovým obloukem poloměru  $R_v = 8\,000$  m a  $R_v = 2\,000$  m.

SO 2-30-10 je navržen v kategorii S 7,5/70.

**SO 2-30-11 Úprava lesní cesty (vpravo podél tělesa dráhy v km 4,769 - 58 m)**

Předmětem stavebního objektu SO 2-30-11 je vybudování propojovací části jedné z přístupových komunikací ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších lesních pozemků „U Fulína“.

SO 2-30-11 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-12 Přeložka lesní cesty (silniční podjezd v km 4,759)**

Předmětem stavebního objektu SO 2-30-12 je úprava přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejícího stavebního objektu železničního mostu přes MÚK dálnice D5 ve směru od samoty U Fulínů směrem k rybníkům „Za Silnicí“.

Niveleta lesní cesty podél trati respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-12 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-13 Přeložka ulice Polesní (Sulkov) (Železniční most v km 5,105)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, vznikne potřeba řešit nevyhovující křížení se stávající místní obslužné komunikace ve směru k samotě u Fulínů. Dojde k úpravě směrového i výškového řešení v úseku navazujícím na oblast od křižovatky s ul. Plzeňkou až po profil ve směru před stávajícím silničním mostem přes D5. Předpokládá se, že bude zachován stávající dopravní režim včetně skutečnosti, že je zde vedena značená cyklotrasa pod č. 2259.

Niveleta přeložky místní komunikace respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-13 je navržen v kategorii MO2k 6,5/6,5/30.

**SO 2-30-14 Přeložka cyklotrasy (vlevo podél tělesa dráhy / dálnice v km 5,540)**

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování propojovací části jedné z přístupových komunikací ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších lesních pozemků ve směru od „U Ahojky“ k „Tlučné“. Dle místního značení je v tomto směru převáděna místní nečíslovaná cyklotrasa.

Niveleta přeložky místní komunikace respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-14 je navržen v kategorii P4,0/30.

**SO 2-30-15 Přeložka lesní cesty (vpravo dráhy v km 5,950)**

Předmětem stavebního objektu SO 2-30-15 je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků a lesů „U Ahojky“ ve směru drážního staničení k lesům „Na Drahách“.

Niveleta lesní cesty podél trati respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-15 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-16 Přeložka obslužné komunikace (vlevo dráhy v km cca 6,800 - těžiště kom – 563 m)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění úpravy přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem polních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků od „U Ahojky“ ve směru drážního staničení k pozemkům „K Tlučné“.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-16 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-17 Přeložka komunikace III/2033 (Silniční most v km 7,105)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti úpravy komunikace III/2032 vedené po novém silničním mostě.

Byla také navržena úprava vjezdu do obce provedením středního dělicího ostrůvku tzv. brána do obce. Součástí této úpravy je i vybudování dvou autobusových zastávek typu „zátka“ – zastávky umístěné v jízdním pruhu a oddělené středním dělicím ostrůvkem. Zastávky jsou vůči sobě předsazené a přechod pro chodce je umístěn mezi zastávkami. Chodník bude navržen jednostranný s napojením na stávající v obci Líně.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu a v násypu.

SO 2-30-17 je navržen v kategorii P 7,5/70.

**SO 2-30-91 Zařízení přestupního uzlu Líně (P+R, parking, BUS apod.)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase a realizací železniční zastávky Líně, dojde k nutnosti napojení na chodníky a dopravu ve vazbě na komunikaci III/2033.

Přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovými chodníky a za pomoci silničního mostu SO 2-22-04 a z něho pomocí rampy/schodiště. Šířka chodníků podél komunikace je navržena širší 2,00 m.

Niveleta přístupové komunikace je vedena po terénu nebo v mírném násypu.

SO 2-30-91 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-19 Přeložka polní cesty (Železniční most v km 8,261)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, vznikne potřeba řešit nevyhovující křížení se stávající polní cestou mezi poli „Pod Novým Rybníkem“ a směrem k polím „Pod Líňským lesem“. Tato komunikace je tvořena dvěma větvemi – větví A a větví B.

SO 2-30-19 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-20 Přeložka obslužné komunikace (vlevo dráhy v km 9,650- těžiště kom – 853 m)**

Předmětem stavebního objektu SO 2-30-20 je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků od „Pod Silnicí“ proti směru drážního staničení k pozemkům „Na vysoké mezi“.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 1-30-02 je navržen v kategorii P 4,0/30.

**SO 2-30-21 Přeložka komunikace II/180 (Silniční most v km 9,722)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti úpravy komunikace II/180 vedené po novém silničním mostě.

Celková délka přístupové komunikace je 795,00 m. Skládá se ze směrových oblouků bez přechodnic poloměru  $R = 750$  m,  $R = 250$  m, 10 000 m a oblouku  $R = 750$  m s přechodnicí délky 90 m. Mezi směrové oblouky jsou vloženy úseky přímé.

Niveleta přeložky silnice II/180 je vedena v násypu s ohledem na požadavek převedení komunikace nad železniční trať mostním objektem SO 2-22-05. Zaoblení nivelety je provedeno výškovým obloukem poloměru  $RV = 3\ 200\text{ m}$ .

SO 2-30-21 je navržen v kategorii S 9,5/70.

### **SO 2-30-22 Přístupová komunikace (vpravo dráhy v km 9,750)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění úpravy přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem polních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků od „U Stavidla“ ve směru drážního staničení k pozemkům „K Úhercům“. Jedná se o 1.část funkčního celku, rozděleného podle místa příslušného katastru, 2. část komunikace je řešena ve stavebním objektu SO 3-30-01.

Na začátku úpravy se napojuje na silnici II/180 (SO 2-30-1) pod úhlem  $89,4^\circ$  a na konci úpravy přímo přechází na SO 3-33-01.

Na začátku úpravy je komunikace vedena ve vysokém násypu z důvodu napojení na niveletu SO 2-30-21, dále je vedena v mírném násypu nebo po terénu.

SO 2-30-22 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 2-30-24 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)**

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby i sítí stávajících komunikací. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro provedení nutných úprav stávajících komunikací před a po stavbě. Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby. Na tomto místě je třeba upozornit, že zejména silnice III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovek v průběhu stavby, v předstihu před zahájením přeprav budou opraveny stávající výtluky, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky, popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná zhotovitel četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

Úpravy stávajících komunikací před stavbou uvažujeme v množství 20% celkové plochy u komunikací II. a III. třídy a místních komunikací. Po stavbě uvažujeme úpravy těchto komunikací v množství 40% celkové plochy a u komunikací I. třídy s úpravami v množství 10% celkové plochy.

U komunikací staveništních a polních a lesních cest uvažujeme s výstavbou panelových cest, které se po ukončení stavby odstraní.

### **SO 2-30-25 Náhradní přístup v zahrádkářské kolonii**

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, dojde k nutnosti zajištění náhradního přístupu v uzavřeném areálu zahrádkářské kolonie. Přístup bude řešen pomocí nebezpečného chodníku šířky 3,0 m, který bude navazovat na stávající neveřejnou přístupovou komunikaci v uzavřeném areálu a bude končit u veřejně přístupného SO 2-30-01.

### **SO 3-30-01 Přístupová kom. na PANSKÉ POLE (vpravo dráhy v km cca 10,800)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění úpravy přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem polních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků od „K Úhercům“ ve směru drážního staničení k pozemkům „Panské pole“. Jedná se o 2.část funkčního celku, rozděleného podle místa příslušného katastru. 1. část komunikace je řešena ve stavebním objektu SO 2-30-22.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 3-30-01 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 3-30-02 Přístupová komunikace k technologické budově (km 11,000)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase dochází ke změnám souvisejícím s požadavky na obsluhu v území vlivem navýšení

lokalit s technologií. Tato je umístěna v technologické budově a vyžaduje napojení na stávající síť komunikací. Předmětem toho stavebního objektu je jak komunikační napojení na SO 03-30-03, tak dále i související zpevnění nutné k manévrování a manipulaci. Komunikace je přímo napojena na SO 3-30-03.

Niveleta přístupové cesty podél trati respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 3-30-02 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 3-30-03 Přístupová komunikace k zastávce Zbůch**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase a realizací železniční stanice Zbůch, dojde k nutnosti napojení na chodníky a dopravu ve vazbě na obec. Ve vztahu k ČSN 73 6425-2 Část 2: Přestupní uzly a stanoviště, v závislosti na velikosti a významu, bude tak v širším významu žel. stanice vybavena dle začlenění z článku 4.1.2. a článku 4.2.6. v přiměřeném rozsahu, dle Tab. A1 jednotlivými řešeními.

### **SO 3-30-04 Přístupová komunikace VAČINA (vpravo dráhy v km 121,350 - těžiště kom – 450 m) (Silniční most v km 11,081)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění dopravní obsluhy výhledového stavu lesních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších nemovitostí a pozemků za tratí ve směru k samotě Vačina. ZÚ této komunikace je v oblasti odbočení SO 3-30-03 k autobusové točně. V úseku, kde se stavební objekt komunikace přibližuje ke svahům zářezů trati, bude osazeno svodidlo. Silniční příkop vedený vlevo je sveden pomocí propustku skluzem do drážního příkopu. V případě výstavby přeložky I/26 Stod bude řešení v KÚ zakončeno do polní cesty v místě výhyby a příkop bude také sveden do průkopu této polní cesty.

Niveleta přístupové cesty podél trati respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 3-30-04 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 3-30-05 Přístupová kom. Ječné POLE (vpravo dráhy v km 121,900)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění úpravy přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem polních pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků od „Vačiny“ ve směru drážního staničení k pozemkům „Ječné pole“. Jedná se o 1.část funkčního celku, rozděleného podle místa příslušného katastru. 2. část komunikace je řešena ve stavebním objektu SO 4-30-01

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 3-30-05 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 3-30-07 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)**

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby i sítě stávajících komunikací. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro provedení nutných úprav stávajících komunikací před a po stavbě. Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby. Na tomto místě je třeba upozornit, že zejména silnice III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovky v průběhu stavby, v předstihu před zahájením přeprav budou opraveny stávající výtluky, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky, popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná zhotovitel četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

### **SO 3-30-08 Přístupová komunikace k regulační stanici**

Přístupová komunikace k regulační stanici se vyskytuje v km dráhy 122,700.

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase bude nutné zajistit přístup k této budově. Tato přístupová komunikace bude v ZÚ napojena na stávající místní komunikaci obce Starý Důl. Součástí tohoto SO je i zbudování obratiště u



vlastní budovy regulační stanice v KÚ této komunikace. Celková délka přístupové komunikace je 32,79 m a skládá se ze dvou vzájemně kolmých úseků délky 9,622 a 23,168 m (forma zálivu pro možnost bezpečného zajetí vozidla údržby).

Niveleta přístupové komunikace je vedena v souladu s niveletou stávající komunikace.

SO 3-30-08 je navržen v kategorii P 4,0/20.

### **SO 3-30-09 Přístupová komunikace na deponii**

Přístupová neveřejná komunikace k deponii se vyskytuje v km dráhy 122,600. Slouží k zajištění přístupu na vrchní úroveň této deponie, která se nachází + 4,0 m nad souvisejícím stávajícím terénem. Tato přístupová komunikace bude v ZÚ napojena na stávající místní komunikaci obce Starý Důl.

Niveleta neveřejné přístupové komunikace k deponii je předpokládána a přímo souvisí s maximální výškou deponie a podélný sklon bude dosahovat až 13,12% s napojením v ZÚ na místní komunikaci obce Starý Důl.

SO 3-30-09 je navržen v kategorii P 4,5/20.

### **SO 4-30-01 Přístupová kom. Hlínové POLE (vpravo dráhy v km 122,650)**

Předmětem stavebního objektu 4-30-01 je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků od „Ječné pole“ ve směru drážního staničení k pozemkům „Hlínové pole“. Jedná se o 2.část funkčního celku, rozděleného podle místa příslušného katastru. 1. část komunikace je řešena ve stavebním objektu SO 3-30-05.

Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech  $R = 500$  m, 100 m a 100 m, mezi které jsou vloženy úseky přímé. V místě křížení s vodotečí (SO 3-81-01) v km 0,972 je navržen zpevněný brod.

Niveleta přístupové cesty podél trati respektuje stávající terén a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 4-30-01 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 4-30-02 Přeložka komunikace III/0266 (Železniční most v km 123,989)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, vznikne potřeba řešit nevyhovující křížení se stávající komunikací III/0266 propojující obce Chotěšov u Stoda a Úherce. Dojde k úpravě směrového i výškového řešení v úseku navazujícím na oblast od stávajícího klenbového drážního mostu až po profil ve směru na obec Úherce. Předpokládá se, že bude zachován stávající dopravní režim.

Skládá se ze dvou protisměrných oblouků poloměru spojených v inflexním bodě  $R = 190$  m s přechodnicemi délky  $L = 50$  m. Na začátku a konci úpravy se komunikace napojuje na stávající stav v směrové přímé.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 4-30-02 je navržen v kategorii S 6,5/60.

### **SO 4-30-03 Přístupová kom. Pod Kůlnou (vlevo nové dráhy v km 124,150 - těžišť kom – 237 m)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků vyplývajících z dispozic SO 4-30-03.

Skládá se z protisměrných směrových oblouků poloměru  $R = 25$  m, 100 m, 100 m, mezi které jsou vloženy úseky přímé.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu.

SO 4-30-03 je navržen v kategorii P 4,0/30.

### **SO 4-30-04 Přístupová komunikace k zastávce Chotěšov u Stoda (Železniční most v km 124,302 (podchod pro pěší)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase a realizací železniční zastávky Chotěšov u Stoda, dojde k nutnosti napojení na

chodníky a dopravu ve vazbě na obec. Ve vztahu k ČSN 73 6425-2 Část 2: Přestupní uzly a stanoviště, v závislosti na velikosti a významu, bude tak v širším významu žel. zastávka vybavena dle začlenění z článku 4.1.2. a článku 4.2.6. v přiměřeném rozsahu, dle Tab. A1 jednotlivými řešeními.

Přístupová komunikace předpokládá zajíždění autobusové linky a její otáčení na kruhovém obratišti včetně nové autobusové zastávky s nástupištěm – délka nástupní hrany je navržen 18 m.

Obratiště je navrženo dle ČSN 73 6110. Přístupová komunikace v kategorii bude přístupná dopravě přes SO 4-30-09. Pro pěší z podchodu pod stávající tratí ve směru od obce.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO 4-30-04 je navržen v kategorii MO2k/ch 10,3/8/50.

#### **SO 4-30-05 Přeložka komunikace III/2038 Kotovická (vpravo nové tratě – těžiště km 124,300 - 780 m)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, vznikne potřeba řešit vazby k novému drážnímu mostnímu objektu – estakády SO 4-20-01 - nad upravovanou stávající místní komunikací propojující výjezd z Chotěšova na Týnec v rámci souvisejícího komunikačního SO 4-30-02. Dojde tak nutně i k úpravě směrového i výškového řešení v úseku od profilu ze směru od ul. Kotovická až k navazující oblasti po křižovatku u nového mostního objektu. Zároveň výjezd z Chotěšova po silnici III. třídy 2038 bude znemožněn novou figurou drážního tělesa v lokalitě za Chotěšovským statkem. Toto má dopad na tuto stávající silnici III. třídy 2038, propojení mezi Chotěšovem a Kotovicemi, které bude nutně směrově odklonit a zapojit stykovou křižovatkou do stávající silnice III. třídy 0266 v novém motivu.

Ze stávající osy komunikace III. třídy č. 2038 od Kotovic vychází pracovní dvou ramenný polygon, kdy je přímá následována levotočivým směrovým obloukem  $R=-270,00$  m o délce  $L=241,41$  m s oboustrannými přechodnicemi o délkách  $L=60,00$  m na odchozí z nich pak navazuje druhá část tečného polygonu, který cílí k nové stykové křižovatce do napojení do komunikace III. třídy 0266 propojující Týnec – Chotěšov. V km 0,160 vpravo ve směru staničení je založena styková křižovatka nahrazující původní propojení Chotěšov-Kotovice, pro kterou se tak dále už uvažuje jako hlavní účel umožnit přístup na související pozemky.

Komunikace III. třídy je předpokládána v kategorii S 7,5/60.

#### **SO 4-30-06 Přeložka ulice Ořechová (Chotěšov) (Silniční most v km 125,090)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění dopravní obsluhy výhledového stavu souvisejících pozemků v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků za tratí ve směru „Nad Dvorcemí“, „Nad Kůlnou“ a dále „Farská pole“.

Skládá se z protisměrných oblouků poloměru  $R = 60$  m, mezi které jsou vloženy úseky v přímé.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu. Maximální podélný sklon komunikace je navržen  $s = 2,20$  %.

SO 4-30-06 je navržen v kategorii P 6,0/30.

#### **SO 4-30-08 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)**

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby i sítí stávajících komunikací. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro provedení nutných úprav stávajících komunikací před a po stavbě.

#### **SO 4-30-09 Přístupová kom. Pod Kůlnou (vlevo nové dráhy v km 124,150 - těžiště kom - 237m)**

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších pozemků vyplývajících z dispozic SO 4-30-03. Komunikace je navržena v přímé bez směrových oblouků. Maximální podélný sklon komunikace je navržen  $s=2,85$ % Komunikace je navržena v kategorii MO2k 8,5/8,0/50. Vozovka komunikace je navržena s krytem z asfaltových hutněných vrstev.

#### **SO 4-30-10 Přístupová kom. Za Trati (vlevo dráhy v km 122,720)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti zajištění přístupu a zokruhování stávající dopravní obsluhy ovlivněné funkčním stavem v zájmové oblasti. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přístupové komunikace ve vazbě na výsledné uspořádání souvisejících cest a dále jejím prostřednictvím zpřístupnění i dalších souvisejících pozemků vyplývajících z dispozic SO 4-30-10.

Niveleta přístupové cesty respektuje úroveň stávající terénu a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu, avšak vlivem potřeby projít figurou stávajícího násypu rušené dráhy se místně vytvoří v této oblasti zářez.

SO 4-30-10 je navržen v kategorii P 4,5/30.

### **SO 5-30-01 Úprava propojení ulic Průmyslová – Kotovická (Stod) (Železniční most v km 127,065)**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, vznikne potřeba řešit vazby k novému drážnímu mostnímu objektu nad stávající místní komunikací propojující ul. Průmyslová – ul. Kotovická. Dojde k úpravě směrového i výškového řešení v úseku navazujícím na oblast před vjezdem pod stávající klenbový drážní most až po profil ve směru na ul. Kotovická.

Niveleta přístupové cesty respektuje úroveň stávající terénu a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

Komunikace je navržena v kategorii MO2ch 8,0/6,5/30.

### **SO 5-30-02 Přeložka komunikace II/230 (Stod) (Silniční most v km 127,476) - křižovatkový motiv**

Vybudováním modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba v předmětném úseku v nové trase, dojde k nutnosti úpravy silnice II/230 (ul. Stříbrská) vedené po novém silničním mostě jako náhrada za nevyhovující mostní objekt 230-007. Součástí řešení je křižovatkový motiv propojující ulici Kotovická, a to jak její části vedoucí od severu přicházející evidenčně po silnici III/20310, tak i její části jež je v pokračování dále za křížením s ulicí Stříbrskou, kde už je tato vedena evidenčně jako místní komunikace a její úpravy končí na úrovni rušeného stávajícího žel. přejezdu. Místní komunikace ulice Nádražní bude upravena vzhledem k místním poměrům a nadále nebude napřímo napojena na silnici II/230 (ul. Stříbrskou). Předmětem řešení jsou připojení míst ležících mimo komunikaci viz příloha situace.

Silnice II/230 (ul. Stříbrská):

Skládá se ze směrových oblouků poloměru  $R = 200$  m a  $600$  m, bez přechodnic, mezi které je vložena přímá.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO je zde navržen v kategorii MO2ch 9,8/7,5/40.

Ulice Kotovická:

Skládá se ze směrových oblouků poloměru  $R = 10$  m a  $260$  m, bez přechodnic, mezi které je vložena přímá.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

SO je zde navržen v kategorii MO2ch 9,8/7,5/40.

Niveleta přístupové komunikace je vedena převážně po terénu nebo v zářezu.

### **SO 5-30-03 Přístupová komunikace k provozním objektům SŽDC (km 128,000)**

Stavební objekt je navržen jako neveřejná přístupová komunikace. Vlivem technického řešení modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, dochází ke změnám souvisejícím s požadavky na obsluhu v území vlivem navýšení lokalit s technologií. Tato je umístěna v technologické budově a vyžaduje napojení na stávající síť komunikací. Komunikace bude zatažena a dovedena až za související zarážedlo.

Niveleta přístupové komunikace výškově odpovídá průběhu okolní úrovně upraveného terénu, který definuje optimální úroveň zpevněných ploch a je vedena převážně po terénu nebo v mírném násypu.

Základní volná šířka komunikace vychází z prostorových potřeb daných technologickou budovou: SO 5-30-03 je navržen v kategorii MO 7,0/30.

#### **SO 5-30-04 Přístupová komunikace k TNS (těžiště cca km 136,300)**

Stavební objekt je navržen jako neveřejná přístupová komunikace. Vlivem technického řešení modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, dochází ke změnám souvisejícím s požadavky na obsluhu v území vlivem navýšení lokalit s technologií. Tato je umístěna v nově bodovaném areálu TNS a vyžaduje napojení na stávající komunikační síť.

Předmětem toho stavebního objektu je jak komunikační napojení na silnici III. třídy č. 19340, tak dále i související zpevnění před vjezdovou bránou do TNS nutná k manévrování a manipulaci. Dle související ČSN 33 3506 ed.2, článku 7.3 bude vybudována příjezdné komunikace k trakční napájecí a spínací stanici v kategorii S 7,5/50. Tím že je související vzdálenost od komunikace III. třídy k bráně objektu v délce pouze cca 67 m, není zde reálný předpoklad, že by zájmová vozidla mohly dosahovat rychlostí vyšších jak 20 km/h.

Celková délka přístupové komunikace je 67,168 m. Stísněné dispoziční možnosti v dané oblasti umožnily implementaci řešení se směrovým obloukem v oblastní napojení na komunikační síť o hodnotě R=12.00 m. V KÚ je směrově cíleno do vnitřního uspořádání areálu TNS.

Niveleta přístupové komunikace v ZÚ výškově odpovídá průběhu okolní úrovni navazující komunikační sítě, tedy silnici III. třídy č. 19340 a v KÚ výškovým řešením areálu v rámci TNS SO 5-40-03, a je tak vedena v mírném násypu.

Základní volná šířka komunikace vychází z prostorových potřeb daných areálem trakční napájecí a spínací stanice (TNS SO 5-40-03): SO 5-30-03 je navržen evidenčně v kategorii S 7,5/50.

#### **SO 5-30-06 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)**

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby i sítí stávajících komunikací. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro provedení nutných úprav stávajících komunikací před a po stavbě. Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby. Na tomto místě je třeba upozornit, že zejména silnice III. tříd nejsou dimenzovány na vysokou frekvenci těžkých vozidel stavby a některé již dnes vykazují známky poruch (výtluky, spáry a poničené krajnice). V rámci stavby musí zhotovitel počítat s pravidelnými opravami krytu vozovky v průběhu stavby, v předstihu před zahájením přeprav budou opraveny stávající výtluky, aby nedocházelo k další degradaci povrchu vozovky, popřípadě podkladních vrstev. Se správcem komunikace projedná zhotovitel četnost čištění komunikací a typ nákladních vozidel a jejich maximální loženou hmotnost.

#### **SO 5-30-07 Parkoviště Stod – Průmyslová**

Nové zemní těleso dráhy zasahuje v ul. Průmyslová do stávajících zpevněných ploch, které slouží jako soukromé parkoviště nedaleké firmy. Tento stavební objekt řeší jejich náhradu. Jedná se o nově navržených 79 parkovacích míst o rozměrech 2,65 x 5,00 m s komunikací šířky 2 x 3,00 m (počet bouraných stávajících míst je 49), která se napojuje v severní části stávajícího parkoviště. Nedotčená místa stávajících stání budou využita pro zařízení staveniště dráhy a součástí tohoto objektu je také jejich oprava.

##### 2.1.9 Kabelovody, kolektory

#### **SO 5-44-01 ŽST Stod, kabelovod**

Objekt je situován do obvodu ŽST Stod. Úkolem kabelovodu je sjednocení kabelových tras za profese zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a jejich bezpečné převedení k požadovaným zařízením, jako jsou návěstidla, informační systém a zároveň omezit zásah do ostatních profesí.

##### 2.1.10 Protihlukové objekty

#### **SO 1-50-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny**

#### **SO 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1**

#### **SO 2-50-02 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 2**

#### **SO 3-50-01 ŽST Chotěšov, protihlukové stěny vlevo**

#### **SO 4-50-01 Chotěšov - Stod, protihlukové stěny vlevo**

#### **SO 5-50-01 ŽST Stod, protihlukové stěny vlevo a vpravo**

Podél celé navrhované trati je navrženo 6 stavebních objektů protihlukových stěn. Dělení stavebních objektů je navrženo do logických celků tak, aby bylo možné jejich předávání v průběhu stavby. Konstrukce všech PHS je navržena z lehkých materiálů s objemovou hmotností do 20 kg/m<sup>3</sup>, založení je předpokládáno na vrтанých pilotách a ve vybraných úsecích na základových prefabrikovaných kalichových patkách. Výška PHS se pohybuje v rozmezí 2 – 3,5 m. Standartní osová rozteč nosných sloupů je navržena na 5,0 m. U objektů jejichž délka je větší než 300 m, eventuálně 150 m (v místech kde je PHS po obou stranách koleje) jsou navrženy únikové otvory koncipované jako únikové dveře se samouzavíracím mechanismem s min. šířkou dveří 0,9 m a výškou 2,1 m.

### SO 2-50-03 Plzeň - Chotěšov, ochranná bariéra

Jako ochrana před střety ptáků u PR Nový Rybník bude zřízena ochranná bariéra výšky 2,0 m nad TK v km 8,060 – km 8,625. Na základě projednání kompenzačních opatření byla tato bariéra změněna na plnohodnotnou protihlukovou stěnu.

Základní parametry jednotlivých SO jsou uvedeny v tabulce viz. níže

STAVEBNÍ OBJEKT	VÝŠKA [m]	DÉLKA [m]
SO 1 - 50 - 01 ŽST Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny	2/3,5	57,6+264+716,6 =1038,2
SO 2 - 50 - 01 Plzeň – Chotěšov, protihlukové stěny vlevo - část 1	3,0	446
SO 2 - 50 - 02 Plzeň – Chotěšov, protihlukové stěny vlevo - část 2	3,0	232,8
SO 2 - 50 - 03 Plzeň – Chotěšov, ochranná bariéra	2,0	715,7
SO 3 - 50 - 01 ŽST Chotěšov – Stod, protihlukové stěny vlevo	3,0	195
SO 4 - 50 - 01 Zbůch - Stod, protihlukové stěny vlevo	3,0	320,2
SO 5 - 50 - 01 ŽST Stod , protihlukové stěny vlevo a vpravo	3,0	122,8+144+38+37,7+85 =427,5

## 2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

### 2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

**SO 1-40-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, technologická budova**

**SO 3-40-01 ŽST Chotěšov, technologická budova**

**SO 5-40-01 ŽST Stod, úpravy stávající VB**

**SO 5-40-02 ŽST Stod, garáž pro MUV**

V rámci stavby jsou navrženy úpravy či výstavba celkem čtyř pozemních objektů. Jedná se o novostavby technologických budov v obvodu Nová Hospoda a v ŽST Chotěšov. Dále se jedná o rekonstrukci stávající výpravní budovy v ŽST Stod a o novostavbu garáže pro MUV rovněž v ŽST Stod.

### 2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

**SO 2-41-01 Zast. Líně, přístřešky na nástupištích**

**SO 3-41-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), přístřešky na nástupištích**

**SO 4-41-01 Zast. Chotěšov u Stoda, přístřešky na nástupištích**

**SO 5-41-01 ŽST Stod, zastřešení nástupišť a východů z podchodu**

Nástupištní přístřešky jsou navrženy ve všech zastávkách, tj. v zast. Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda. Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu v podobě vlašťovky je navrženo pouze v ŽST Stod.

Nástupištní přístřešky jsou navrženy jako ocelové se stěnami z profilovaného plechu s transparentními pásy po obvodě. V místech, kde nejsou navrženy technologické budovy (tj. zast. Líně a zast. Chotěšov u Stoda) je navržen přístřešek s integrovaným technologickým domkem sloužícím pro umístění rozvaděčů sdělovacího zařízení a silnoproudu.

### 2.2.4 Orientační systém

**SO 2-43-01 Zast. Líně, orientační systém**

**SO 3-43-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), orientační systém**

**SO 4-43-01 Zast. Chotěšov u Stoda, orientační systém**

**SO 5-43-01 ŽST Stod, orientační systém**

Orientační systém bude navržen ve všech stanicích a zastávkách (tj. v zast Líně, Zbůch a Chotěšov u Stoda a v ŽST Stod). Prvky orientačního systému budou navrženy jako plechové tabule - pouze v ŽST Stod se předpokládá použití prosvětlených butonů s názvem ŽST. Prvky orientačního systému budou osazeny na nástupištích, na konstrukcích zastřešení a nástupištích přístřešků, před vjezdem do stanic a zastávek na vlastních sloupcích, v podchodech a také ve veřejných prostorách VB. Pro zrakově postižené budou navrženy orientační hlasové majáčky a hmatové štítky.

#### 2.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 1-42-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, oplocení - soukromí vlastníci**
- SO 2-42-01 Zast. Líně, drobná architektura**
- SO 2-42-02 Plzeň - Chotěšov, oplocení - soukromí vlastníci**
- SO 2-42-03 Plzeň - Chotěšov, oplocení trati**
- SO 3-42-01 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), drobná architektura**
- SO 3-42-02 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), oplocení - SŽDC**
- SO 3-42-03 Zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov), oplocení - soukromí vlastníci**
- SO 4-42-01 Zast. Chotěšov u Stoda, drobná architektura**
- SO 4-42-02 Chotěšov - Stod, oplocení - SŽDC**
- SO 4-42-03 Chotěšov - Stod, oplocení - soukromí vlastníci**
- SO 5-42-01 ŽST Stod, drobná architektura**
- SO 5-42-02 ŽST Stod, oplocení - SŽDC**
- SO 5-42-03 ŽST Stod, oplocení - soukromí vlastníci**

#### 2.3 Trakční a energetická zařízení

##### 2.3.1 Trakční vedení

#### **SO 9-60-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, TV**

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakční vedení v návaznosti na stavbu „Uzel Plzeň, 3. Stavba - přesmyk domažlické trati“ v úseku trati (ED) žst. Plzeň hl.n. obvod Plzeň Jižní předměstí (km105,500) do km 107,650 ED žst. Plzeň hl.n. - obvod Nová Hospoda.

#### **SO 9-60-02 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí, připojení SpS.**

Ve stavebním objektu je navržena úprava připojení SpS Jižní předměstí na TV a doplnění dvou kabelových napaječů uložených do stávající kabelové trasy vedené ze SpS Jižní předměstí ke stožárům N1, N2 včetně jejich připojení.

#### **SO 1-60-01 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, trakční vedení**

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakční vedení v návaznosti na stavbu „Uzel Plzeň, 3. Stavba - přesmyk domažlické trati“ od km 107,650 do km 1,0 nové trati a do km 108,527 v koordinaci na návrh TV řešený ve stavbě „MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 2. STAVBA“.

#### **SO 1-60-02 Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, připojení transformátoru EOv na TV**

Stavební objekt řeší připojení nového transformátoru EOv a úpravu připojení stávajícího transformátoru RZZ 3 a EOv včetně demontáže lana napájecího vedení navrženého v stavbě „Uzel Plzeň, 3. Stavba - přesmyk domažlické trati“ od stožáru č. 426 Plzeň Jižní předměstí až ke stožáru č. 177 žst. Plzeň hl.n. obvod Nová Hospoda.

#### **SO 1-60-03 Plzeň obvod Nová Hospoda, připojení SpS na TV**

Stavební objekt řeší připojení spínací stanice na trakční vedení v km 0,750 a v km 0,900 do směru nové trati a jednoho napaječe připojeného na TV směr Nýřany v místě SpS včetně připojení kabelového ochranného vedení SpS na kolej.

#### **SO 2-60-01 Plzeň - Chotěšov, trakční vedení**

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakčního vedení v úseku trati od km 1,0 do km 10,750 žst. Chotěšov. V km 8,060 – 8,625 budou na nosné lano troleje umístěny plastové spirály jako vizuální prvek pro zabránění střetu ptáků s trolejí v blízkosti PR Nový Rybník.

#### **SO 3-60-01 ŽST Chotěšov, trakční vedení**

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakčního vedení od km 10,750 žst. Chotěšov do km123,360 směr Stoda a km 121,012 pro napojení TV trati směrem na Nýřany.

#### **SO 3-60-02 ŽST Chotěšov, připojení transformátorů EOv, UNZ na TV**

Stavební objekt řeší připojení na TV tří transformátory pro EOv a jeden pro UNZ v žst. Chotěšov.

#### **SO 4-60-01 Chotěšov - Stod, trakční vedení**

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakční vedení dvojkolejné trati od km123,360 žst. Chotěšov do km 127,100 žst. Stod.

#### **SO 5-60-01 ŽST Stod, trakční vedení**

Ve stavebním objektu je navrženo nové trakčního vedení v žs. Stod od km 127,100 do km 128,750 při zapojení do nové trati a km 128,870 při zapojení koleje do stávající trati.

#### **SO 5-60-02 ŽST Stod, připojení transformátorů EOv, UNZ na TV**

Stavební objekt řeší připojení na TV dvou transformátorů pro EOv a jeden pro UNZ v žst. Stod.

#### **SO 5-60-03 ŽST Stod, připojení napájecího vedení TNS na TV**

Stavební objekt řeší připojení napájecích vedení 25kV trakční napájecí stanice na trakční vedení žst. Stod a jednoho napáječe vedeného vzdušným vedením zavěšeným na stožárech TV až do km 121,060 místa připojení na TV trati směr Nýřany v návaznosti na 2. stavbu Plzeň - Domažlice.

#### **SO 5-60-04 ŽST Stod, připojení zpětného vedení TNS**

Stavební objekt řeší připojení zpětného vedení TNS Stod na hlavní koleje železniční stanice nebo na kolejnice stávající trati v km 136,510.

### 2.3.2 Napájecí stanice (měřirna, trakční transformovna) – stavební část

#### **SO 5-40-03 ŽST Stod, TNS**

Objekt napájecí stanice je řešen jako dvoupodlažní objekt. Technologie a zázemí jsou umístěny v 1.np, 1.pp je řešeno jako technologický prostor pro kabelová vedení.

Objekt je řešen jako bezobslužný.

### 2.3.3 Spínací stanice – stavební část

Objekt spínací stanice je řešen jako jednopodlažní objekt s kabelovým prostorem.

#### **SO 1-40-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, spínací stanice**

### 2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

#### **SO 1-64-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, elektrický ohřev výměn**

#### **SO 1-64-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, TS25/0,46kV pro EOv včetně nap. příp.**

#### **VN**

#### **SO 3-64-01 ŽST Chotěšov, elektrický ohřev výměn**

#### **SO 3-64-02 ŽST Chotěšov, TS25/0,46kV pro EOv včetně nap. příp. VN**

#### **SO 5-64-01 ŽST Stod, elektrický ohřev výměn**

#### **SO 5-64-02 ŽST Stod, TS25/0,46kV pro EOv včetně nap. příp. VN**

Rozsah nově navrženého řešení ohřevu výhybek je stanoven v rámci provozní dopravní technologie stavby. Celkový počet výhybek vybavených ohřevem v řešeném úseku trati činí:

- ŽST Plzeň hl.n., Obvod Nová Hospoda 6 ks výhybek
- ŽST Chotěšov 14 ks výhybek
- ŽST Stod 13 ks výhybek

### 2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

#### **SO 1-62-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přípojka nn**

#### **SO 1-62-02 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení**

#### **SO 1-62-03 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, přípojka nn**

#### **SO 1-62-04 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, venkovní rozvody nn a osvětlení**

#### **SO 1-62-05 ŽST Plzeň hl.n., SpS Nová Hospoda, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**

#### **SO 2-62-01 Plzeň - Chotěšov - zast. Líně, přípojka nn v žkm 5,380**

#### **SO 2-62-02 Plzeň - Chotěšov - zast. Líně, venkovní rozvody nn a osvětlení**

#### **SO 2-62-03 Plzeň - Chotěšov - zastávka Líně, přípojka nn**

#### **SO 3-62-01 ŽST Chotěšov, přípojka vn**

#### **SO 3-62-02 ŽST Chotěšov, venkovní rozvody nn a osvětlení**

- SO 3-62-03 ŽST Chotěšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**
- SO 4-62-01 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, přípojka nn**
- SO 4-62-02 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, venkovní rozvody nn a osvětlení**
- SO 4-62-03 Chotěšov - Stod - zast. Chotěšov u Stoda, demontáž stávajících rozvodů nn**
- SO 5-62-01 ŽST Stod, přípojka vn**
- SO 5-62-02 ŽST Stod, venkovní rozvody nn a osvětlení**
- SO 5-62-03 ŽST Stod, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**
- SO 5-62-04 ŽST Stod, osvětlení podchodu**
- SO 5-62-05 ŽST Stod, napájecí stanice, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice Stod**
- SO 5-62-06 ŽST Stod, napájecí stanice, venkovní rozvody nn a osvětlení**
- SO 5-62-07 ŽST Stod, napájecí stanice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů**

Napájení - navržený stav:

Za účelem zajištění napájení nových technologických zařízení v rozsahu požadovaném souvisejícími SO a PS a dále k zajištění napájení nových a stávajících objektů ve stanicích a zastávkách bude provedena úprava stávajících napájecích přípojek. V průběhu výstavby bude rovněž zřízeno 1x nové odběrné místo z distribučního rozvodu VN ČEZ Distribuce a.s. a 1x stávající odběrné místo bude upraveno. Dále bude provedena úprava stávajících odběrných míst ze sítě NN ČEZ Distribuce a.s.

Rozvody NN v majetku SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. – navrhovaný stav:

Stávající venkovní rozvody NN dotčené stavbou v majetku SPRÁVA ŽELEZNIC budou ve stanici ŽST Chotěšov, zastávka Chotěšov u Stoda, ŽST Stod kompletně zrušeny a vybudovány nové. Bude provedena demontáž stávajících rušených silnoproudých zařízení, stávající kabelizace bude demontována pouze v rozsahu dotčené stavbou. Nově je navržena zastávka Líně, která bude napájena z nové přípojky nn z distribučního rozvodu ČEZ Distribuce a.s..

Ve stanicích a zastávkách bude realizována nová kabelizace zajišťující napájení nových a zachovaných stávajících objektů, napájení nového zařízení venkovního osvětlení dráhy a napájení veškerých nově instalovaných technologických zařízení.

Venkovní osvětlení – navrhovaný stav:

Venkovní osvětlení ve stanici ŽST Stod bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. E11. Pro osvětlení kolejiště, otevřených nástupišť, podchodu a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích věžích výšky 20 m doplněných svítidly na ocelových stožárech (na nástupištích výšky do 6 m, v kolejišti výšky do 12 m).

Venkovní osvětlení na zast. Chotěšov u Stoda bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m.

Venkovní osvětlení ve stanici ŽST Chotěšov bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. E11. Pro osvětlení kolejiště, otevřených nástupišť, podchodu a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích věžích výšky 20 m doplněných svítidly na ocelových stožárech (na nástupištích výšky do 6 m, v kolejišti výšky do 12 m).



Venkovní osvětlení na zast. Líně bude upraveno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Stávající osvětlovací zařízení bude kompletně demontováno a nahrazeno novým. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. E11. Pro osvětlení nástupiště a přístupových ploch budou použita LED svítidla umístěná na samostatných osvětlovacích ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m.

Venkovní osvětlení na odbočce Nová Hospoda bude doplněno za účelem splnění požadavků platných norem a platných směrnic SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Rozsah nově osvětlovaných ploch je navržen v souladu s návrhem projednaným v průběhu zpracování projektové dokumentace s odpovědnými složkami SPRÁVA ŽELEZNIC s.o.. Parametry nového osvětlení pro příslušné stanovené prostory vychází z hodnot stanovených dle normy ČSN EN 12 464-2 a dle směrnice SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. E11. Pro osvětlení kolejiště budou použita LED svítidla umístěná na samostatných ocelových stožárech v kolejišti výšky do 12 m.

### 2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 1-61-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí**
- SO 2-61-01 Plzeň - Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí**
- SO 3-61-01 ŽST Chotěšov, ukolejnění vodivých konstrukcí**
- SO 4-61-01 Chotěšov - Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí**
- SO 5-61-01 ŽST Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí**
- SO 9-61-01 ŽST Plzeň hl.n., Jižní předměstí - Nová Hospoda, ukolejnění vodivých konstrukcí**

V této části dokumentace je předmětem řešení ochrana před úrazem elektrickým proudem podle zásad ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ve smyslu ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 nově zřízovaných trakčních podpěr (TP). Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním u všech trakčních podpěr (TP) a vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením (POTV).

### 2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 1-65-01 SpS Nová Hospoda, vnější uzemnění**
- SO 5-65-01 TNS Stod, vnější uzemnění**

Požadavky na uzemňovací soustavu objektu spínací stanice vyplývají z požadavků na uzemňovací síť jednotlivých technologií a uspořádání napájecího systému jako celku. Pro uzemnění se uvažuje společná uzemňovací soustava vn a nn.

DOČASNÉ STAVBY, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části.

Doba trvání staveb: do 12 měsíců od zahájení dvoukolejného zkušebního provozu drážní dopravy úseku Plzeň Nová Hospoda – Stod:

- SO 2-30-23 Staveništní komunikace**
- SO 3-30-06 Staveništní komunikace**
- SO 4-30-07 Staveništní komunikace**
- SO 5-30-05 Staveništní komunikace**

Pro vybudování modernizovaného úseku trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba za předmětný úsek, dojde k nutnosti zajištění přístupu na staveniště po dobu výstavby. Předmětem stavebního objektu je stanovení souvisejících vazeb a podmínek pro realizovatelnost. Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, tj. včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány.

### **SO 2-30-10.1 Přeložka komunikace III/2032 - provizorní přeložka**

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování provizorní přeložky komunikace III/2032 během výstavby mostního objektu S 2-22-03.

Doba trvání tohoto SO: do 3 měsíců od uvedení do provozu SO 2-30-10

*Součástí žádosti jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem územního rozhodnutí. Přestože nemohou být předmětem územního rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby.*

*Jedná se o tyto stavební objekty:*

**2.1.3 Železniční přejezdy**

- SO 3-13-01 Železniční přejezd P607 km 127,885 - zrušení  
 SO 4-13-01 Železniční přejezd P608 km 129,545 - zrušení  
 SO 5-13-01 Železniční přejezd P609 km 134,661 – zrušení

**2.1.4 Mosty, propustky a zdi**

- SO 3-21-91 Propustek v ev. km 127,695 - demolice  
 SO 3-21-92 Propustek v ev. km 127,856 - demolice  
 SO 3-21-93 Propustek v ev. km 129,020 – demolice  
 SO 4-20-91 Železniční most v ev. km 130,685 - demolice  
 SO 4-20-92 Železniční most v ev. km 132,628 - demolice  
 SO 4-20-93 Železniční most v ev. km 134,097 – demolice  
 SO 4-21-91 Propustek v ev. km 133,580 - demolice  
 SO 4-21-92 Propustek v ev. km 133,783 - demolice  
 SO 4-22-91 Silniční nadjezd v km 131,309 - demolice  
 SO 4-22-92 Silniční nadjezd v km 131,409 - demolice  
 SO 5-22-91 Silniční nadjezd v km 134,533 (nové st. 127,500) – demolice

**2.2.3 Individuální protihluková opatření**

- SO 5-51-01 ŽST Stod, IPO

**2.2.5 Demolice**

- SO 2-45-01 Plzeň - Chotěšov, demolice  
 SO 3-45-01 ŽST Chotěšov, demolice  
 SO 3-45-02 ŽST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl  
 SO 3-45-02.1 ŽST Chotěšov, demolice v areálu Starý Důl - stávající technologická zařízení  
 SO 5-45-01 ŽST Stod, demolice

*Součástí žádosti nejsou následující objekty inženýrských sítí. Jejich povolení na základě smluvního vztahu řeší přímo distributor el. energie, nicméně tyto objekty jsou podmiňující vyvolané přeložky a jsou zde uvedeny z důvodu vzájemné koordinace.*

*Jedná se o tyto stavební objekty:*

- SO 1-73-92 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, přeložka nadz. vedení Vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 0,506  
 SO 2-73-91 Plzeň - Chotěšov, přeložka kabelového vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 2,350  
 SO 2-73-92 Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 3,460  
 SO 2-73-93 Plzeň - Chotěšov, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 5,157  
 SO 2-73-94 Plzeň - Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 5,738  
 SO 2-73-99 Plzeň - Chotěšov, přeložka vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 1,505  
 SO 3-73-91 ŽST Chotěšov, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 11,035  
 SO 3-73-94 ŽST Chotěšov, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 122,377  
 SO 4-73-92 Chotěšov - Stod, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 124,420 - 124,4805  
 SO 5-73-92 ŽST Stod, přeložka nadz. vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 127,290  
 SO 5-73-93 ŽST Stod, přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. v žkm 127,500

**Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Navržená stavba je modernizací s částečnou přeložkou stávající železniční trati železničního koridoru Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN. Cílem modernizace je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou železniční sítí v Česku a s železničními sítěmi sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazujících. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší až zanedbatelný.

**II. Vydává** podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazných stanovisek, které vydaly:

Úřad městského obvodu Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí dne 30.7.2021 pod č.j. UMO3/30048/21,

Obecní úřad Úherce dne 6.8.2021 pod č.j. OU/744/21,

Obecní úřad Zbůch ze dne 6.4.2020 pod č.j. 234/2020,

Obecní úřad Chotěšov ze dne 13.9.2021 od č.j. Chotěšov/1739/21,

Městský úřad Stod, odbor životního prostředí ze dne 16.4.2020 pod č.j. 471/20/OŽP/Pa

v rozsahu dle následující tabulky:

č.	druh česky	druh latinsky	počet	plocha (m <sup>2</sup> )	obvod (cm)	katastrální území	pozemek parc.č.
2	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		80	Stod	3937/6
3	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	6		90	Stod	3937/6
3	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		110	Stod	3937/6
4	růže	<i>Rosa sp.</i>		200		Stod	3937/6
4	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	5		80	Stod	3937/6
4	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	6		90	Stod	3937/6
6	šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>		80		Stod	3937/6
6	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		80		Stod	3937/6
6	hrušeň	<i>Prunus sp.</i>	1		110	Stod	3937/6
6	hrušeň	<i>Prunus sp.</i>	1		130	Stod	3937/6
6	růže	<i>Rosa sp.</i>		200		Stod	3937/6
9	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	1		100	Stod	3937/6
11	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	1		90	Stod	3937/6
11	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	1		110	Stod	3937/6
11	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		100	Stod	3937/6
12	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Stod	3937/6
12	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		90	Stod	3937/6
15	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	25		45	Stod	3937/6
17	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	3		100	Stod	3937/6
19	šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>		150		Stod	3937/6
20	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	8		90	Stod	3937/32
21	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	14		80	Stod	3937/32
21	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	6		90	Stod	3937/32
22	dub letní	<i>Quercus robur</i>		150		Stod	3937/32
22	šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>		150		Stod	3937/32
23	růže	<i>Rosa sp.</i>		80		Stod	3937/32
23	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		80		Stod	3937/32
23	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		80		Stod	3937/32
23	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	2		90	Stod	3937/32
24	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		100	Stod	3937/32
25	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Stod	3937/32
26	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		70		Stod	3937/32

26	dub letní	<i>Quercus robur</i>		70		Stod	3937/32
26	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		70		Stod	3937/32
26	pajasan žlaznatý	<i>Ailanthus altissima</i>		60		Stod	3937/32
26	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Stod	3937/32
26	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		40		Stod	3937/32
27	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Stod	3937/32
27	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	3		90	Stod	3937/32
27	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		80	Stod	3937/32
28	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Stod	3937/34
29	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Stod	3937/34
30	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Stod	3937/34
32	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	30		80	Stod	3937/34
32	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		100	Stod	3937/34
32	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		160	Stod	3937/34
33	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		140	Stod	3937/34
33	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	1		160	Stod	3937/34
33	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	4		90	Stod	3937/34
33	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	1		200	Stod	3937/34
33	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		140	Stod	3937/34
34	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		300		Stod	3937/34
34	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	2		130	Stod	3937/34
35	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		80	Stod	3937/34
35	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	8		90	Stod	3937/34
35	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		300		Stod	3937/34
36	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		100	Stod	3937/34
36	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		80	Stod	3937/34
36	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	3		100	Stod	3937/34
36	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		120	Stod	3937/34
36	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		130	Stod	3937/34
37	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		110	Stod	3937/34
37	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		150	Stod	3937/34
38	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	2		90	Stod	3937/34
39	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		110	Stod	3937/34
40	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	8		80	Stod	3937/34
40	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	2		80	Stod	3937/34
41	lípa velkolistá	<i>Tilia platyphyllos</i>	1		110	Stod	3937/34
45	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	4		90	Stod	3937/34
46	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Stod	3937/34
46	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	1		120	Stod	3937/34
46	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	4		80	Stod	3937/34
47	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		100	Stod	3937/34
47	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Stod	3937/34
47	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		130	Stod	3937/34
51	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	11		80	Stod	3937/34
51	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		140	Stod	3937/34
52	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		80	Stod	3937/34
53	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		100	Stod	3937/46
53	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		80	Stod	3937/46

53	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		110	Stod	3937/46
54	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		160	Stod	3937/34
54	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		150	Stod	3937/34
55	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		100	Stod	3937/34
55	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Stod	3937/34
55	lípa velkolistá	<i>Tilia platyphyllos</i>	2		140	Stod	3937/34
55	lípa velkolistá	<i>Tilia platyphyllos</i>	1		180	Stod	3937/34
57	topol černý	<i>Populus nigra</i>	2		250	Stod	971/46
58	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		100	Stod	3891/26
58	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Stod	3891/26
58	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		120	Stod	3891/26
59	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		50		Stod	3937/34
59	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		60		Stod	3937/34
59	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>		50		Stod	3937/34
59	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>		60		Stod	3937/34
59	topol černý	<i>Populus nigra</i>	1		250	Stod	3937/34
59	topol černý	<i>Populus nigra</i>	2		300	Stod	3937/34
60	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		200	Stod	3937/1
60	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		150	Stod	3937/1
60	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>	10		130	Stod	3937/1
60	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		1000		Stod	3937/1
61	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>	1		80	Stod	3937/34
62	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		800		Stod	3937/1
62	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	9		100	Stod	3937/1
62	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		160	Stod	3937/1
62	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>		800		Stod	3937/1
63	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		600		Stod	3937/1
63	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		100	Stod	3937/1
63	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		160	Stod	3937/1
63	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>		800		Stod	3937/1
64	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>		500		Stod	3937/1
64	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		700		Stod	3937/1
65	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>	3		150	Stod	3937/1
65	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		600		Stod	3937/1
66	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		2000		Stod	3937/1
67	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		1000		Stod	3937/1
68	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		150	Stod	3937/1
68	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		400		Stod	3937/1
69	růže	<i>Rosa sp.</i>		250		Stod	3937/1
69	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		250		Stod	3937/1
70	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		100		Stod	3937/1
71	růže	<i>Rosa sp.</i>		500		Stod	3937/1
72	růže	<i>Rosa sp.</i>		200		Stod	3937/1
72	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		150		Stod	3937/1
73	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		250		Stod	3937/1
74	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		80		Stod	3937/1
74	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		70		Stod	3937/1
74	dub letní	<i>Quercus robur</i>		60		Stod	3937/1

74	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Stod	3937/1
78	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		40		Stod	3937/1
80	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Stod	3937/1
81	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		40		Stod	3937/1
81	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Stod	3937/1
83	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		70		Stod	3937/1
84	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
85	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		115	Chotěšov	737
86	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
87	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		95	Chotěšov	737
89	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737
90	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
92	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		100	Chotěšov	737
93	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		90	Chotěšov	737
96	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		115	Chotěšov	737
97	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		100	Chotěšov	737
98	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737
99	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737
100	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		115	Chotěšov	737
102	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
103	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		100	Chotěšov	737
105	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		80	Chotěšov	737
106	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
108	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		80	Chotěšov	737
109	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737
110	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		110	Chotěšov	737
111	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		90	Chotěšov	737
112	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737
113	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
114	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		120	Chotěšov	737
116	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737
117	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	2		120	Chotěšov	737
118	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737/1
119	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		110	Chotěšov	737/1
120	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		130	Chotěšov	737/1
121	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		90	Chotěšov	737/1
123	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		110	Chotěšov	737/1
124	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	2		120	Chotěšov	737/1
125	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		110	Chotěšov	737/1
126	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		110	Chotěšov	711/1
127	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
128	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
129	jabloň	<i>Malus sp.</i>	4		80	Chotěšov	711/1
130	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
131	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
132	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		120	Chotěšov	711/1
133	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	711/1
134	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	711/1

135	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	711/1
136	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
137	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	711/1
138	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
139	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
140	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
141	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
142	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	711/1
143	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
144	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
145	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
146	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
147	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
148	jabloň	<i>Malus sp.</i>	2		110	Chotěšov	711/1
149	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
150	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
151	jabloň	<i>Malus sp.</i>	2		80	Chotěšov	711/1
152	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
153	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
154	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	711/1
155	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Chotěšov	711/1
156	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	5		80	Chotěšov	783/1
156	růže	<i>Rosa sp.</i>		60		Chotěšov	783/1
156	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>		60		Chotěšov	783/1
157	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Chotěšov	783/1
157	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	3		120	Chotěšov	783/1
157	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	20		80	Chotěšov	783/1
158	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	783/1
159	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	15		90	Chotěšov	783/1
160	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Chotěšov	783/1
160	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		40		Chotěšov	783/1
161	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		80	Chotěšov	783/1
161	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Chotěšov	783/1
161	růže	<i>Rosa sp.</i>		40		Chotěšov	783/1
162	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1		180	Chotěšov	783/1
163	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>		50		Chotěšov	783/1
163	růže	<i>Rosa sp.</i>		60		Chotěšov	783/1
164	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	3		80	Chotěšov	783/1
165	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	4		150	Chotěšov	783/1
165	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1		200	Chotěšov	783/1
165	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1		90	Chotěšov	783/1
166	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>		40		Chotěšov	783/1
167	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	3		100	Chotěšov	783/1
167	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		50		Chotěšov	783/1
168	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Chotěšov	783/1
169	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		50		Chotěšov	783/1
169	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Chotěšov	783/1
169	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		300		Chotěšov	783/1

171	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Chotěšov	783/1
172	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		60		Týnec u Chotěšova	944/1
173	topol černý	<i>Populus nigra</i>		50		Týnec u Chotěšova	944/1
174	jabloň	<i>Malus sp.</i>	2		110	Týnec u Chotěšova	944/1
174	jabloň	<i>Malus sp.</i>	2		70	Týnec u Chotěšova	944/1
174	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>		180		Týnec u Chotěšova	944/1
175	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Týnec u Chotěšova	944/1
175	jabloň	<i>Malus sp.</i>		100		Týnec u Chotěšova	944/1
178	jabloň	<i>Malus sp.</i>	3		100	Týnec u Chotěšova	944/1
179	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Týnec u Chotěšova	944/1
181	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	4		80	Týnec u Chotěšova	944/1
183	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	2		100	Týnec u Chotěšova	944/1
183	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		50		Týnec u Chotěšova	944/1
184	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Týnec u Chotěšova	944/1
184	javor mléč	<i>Acer platanooides</i>		60		Týnec u Chotěšova	944/1
187	jabloň	<i>Malus sp.</i>	3		80	Týnec u Chotěšova	944/1
191	vrba bílá	<i>Salix alba</i>	2		130	Chotěšov	783/1
192	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		110	Chotěšov	783/1
192	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		120	Chotěšov	783/1
192	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		135	Chotěšov	783/1
192	vrba bílá	<i>Salix alba</i>		50		Chotěšov	783/1
192	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Chotěšov	783/1
193	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	1		90	Chotěšov	783/1
194	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		120	Chotěšov	783/1
194	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		125	Chotěšov	783/1
195	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		140	Chotěšov	783/1
195	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Chotěšov	783/1
196	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		400		Chotěšov	783/1
196	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>		350		Chotěšov	783/1
197	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	783/1
197	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>		350		Chotěšov	783/1
197	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		350		Chotěšov	783/1
198	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>		100		Chotěšov	783/1
198	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		250		Chotěšov	783/1
199	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Chotěšov	783/1
199	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		110	Chotěšov	783/1
199	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1		90	Chotěšov	783/1
199	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		100	Chotěšov	783/1
199	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		90	Chotěšov	783/1
200	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		700		Chotěšov	783/1
200	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		90	Chotěšov	783/1



201	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		120	Chotěšov	783/1
201	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		500		Chotěšov	783/1
203	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		400		Chotěšov	783/1
204	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	1		150	Chotěšov	783/1
204	lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	1		160	Chotěšov	783/1
205	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		1000		Chotěšov	783/1
206	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		120		Chotěšov	783/1
206	orešák černý	<i>Juglans nigra</i>		120		Chotěšov	783/1
206	růže	<i>Rosa sp.</i>		120		Chotěšov	783/1
206	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		120		Chotěšov	783/1
206	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>		100		Chotěšov	783/1
206	dub letní	<i>Quercus robur</i>		100		Chotěšov	783/1
207	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		900		Chotěšov	783/1
208	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	3		100	Chotěšov	783/1
209	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Chotěšov	783/3
209	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	21		80	Chotěšov	783/3
209	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	4		90	Chotěšov	783/3
210	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		1000		Chotěšov	783/3
211	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		90	Chotěšov	783/3
211	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		700		Chotěšov	783/3
212	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		120	Chotěšov	783/3
212	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		100	Chotěšov	783/3
212	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	16		80	Chotěšov	783/3
212	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		100	Chotěšov	783/3
213	jabloň	<i>Malus sp.</i>	4		90	Chotěšov	783/3
213	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	6		80	Chotěšov	783/3
213	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		110	Chotěšov	783/3
213	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		95	Chotěšov	783/3
213	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	15		90	Chotěšov	783/3
214	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	11		80	Chotěšov	783/3
215	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Chotěšov	783/3
215	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Chotěšov	783/3
216	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		100	Chotěšov	783/3
217	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		80		Chotěšov	783/3
217	růže	<i>Rosa sp.</i>		40		Chotěšov	783/3
218	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		100		Chotěšov	783/3
218	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		50		Chotěšov	783/3
227	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	7		80	Chotěšov	783/3
229	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		150	Chotěšov	783/3
229	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>		80		Chotěšov	783/3
232	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>		40		Chotěšov	783/3
233	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		80		Stod	3937/7
235	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		60		Stod	3937/7
237	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		50		Stod	3937/7
237	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		40		Stod	3937/7
240	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		90	Stod	3937/7
241	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		60		Stod	3937/7
243	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Stod	3937/7

244	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Stod	3937/7
244	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>	2		80	Stod	3937/7
245	ořešák černý	<i>Juglans nigra</i>	1		90	Stod	3937/7
247	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Stod	3937/1
248	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		350		Stod	3937/1
248	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Stod	3937/1
249	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		150		Stod	3937/1
250	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Stod	3937/1
251	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		140		Stod	3937/1
251	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		50		Stod	3937/1
252	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		500		Stod	3937/1
252	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Stod	3937/1
253	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		80	Stod	3937/1
253	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		100		Stod	3937/1
253	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		90	Stod	3937/1
253	ořešák černý	<i>Juglans nigra</i>	1		80	Stod	3937/1
254	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		80	Stod	3937/1
254	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		180	Stod	3937/1
254	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		60		Stod	3937/1
255	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		130		Stod	3937/1
255	růže	<i>Rosa sp.</i>		120		Stod	3937/1
256	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		180	Stod	3937/1
257	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Stod	3937/1
257	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Stod	3937/1
258	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		80	Stod	3937/1
260	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		100	Stod	3937/1
260	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		170	Stod	3937/1
261	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		128	Stod	3937/1
262	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	1		80	Stod	3937/1
264	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		60		Stod	3937/1
265	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		105	Stod	3937/1
266	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		100	Stod	3937/1
267	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	1		120	Stod	3937/1
268	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		90	Stod	3937/1
268	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	8		80	Stod	3937/1
268	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		500		Stod	3937/1
269	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Stod	3937/1
269	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		80	Stod	3937/1
269	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Stod	3937/1
270	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Stod	3937/1
271 a	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		500		Stod	3937/1
272	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		50		Stod	3937/1
272	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		90		Stod	3937/1
272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		190	Stod	3937/1
272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		210	Stod	3937/1
272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		180	Stod	3937/1
272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		200	Stod	3937/1
272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		148	Stod	3937/1

272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		130	Stod	3937/1
272	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		155	Stod	3937/1
272	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	1		80	Stod	3937/1
273	ořešák černý	<i>Juglans nigra</i>	1		130	Stod	3937/1
273	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		90	Stod	3937/1
273	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	1		95	Stod	3937/1
274	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		120	Stod	3937/1
275	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		80		Stod	3937/1
280	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	2		80	Týnec u Chotěšova	944/1
280	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		60		Týnec u Chotěšova	944/1
282	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	1		80	Týnec u Chotěšova	944/1
286	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Týnec u Chotěšova	944/1
287	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		300		Týnec u Chotěšova	944/1
288	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		350		Týnec u Chotěšova	944/1
290	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		400		Týnec u Chotěšova	944/1
291	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		100	Týnec u Chotěšova	944/1
292	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	2		90	Týnec u Chotěšova	944/1
293	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Týnec u Chotěšova	944/1
294	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Zbůch	522/1
294	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		80	Zbůch	522/1
296	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		300		Zbůch	522/1
297	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Zbůch	522/1
297	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	9		100	Zbůch	522/1
297	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	10		90	Zbůch	522/1
297	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	2		80	Zbůch	522/1
297	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		50		Zbůch	522/1
297	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	2		100	Zbůch	522/1
298	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		350		Zbůch	522/1
298	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		50		Zbůch	522/1
299	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	7		90	Zbůch	522/1
299	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	3		80	Zbůch	522/1
299	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	6		100	Zbůch	522/1
299	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		100		Zbůch	522/1
300	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		150		Zbůch	522/1
300	topol osika	<i>Populus tremula</i>	4		130	Zbůch	522/1
300	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		120	Zbůch	522/1
300	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		140	Zbůch	522/1
303	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		300		Zbůch	522/1
303	topol osika	<i>Populus tremula</i>	3		90	Zbůch	522/1
304	růže	<i>Rosa sp.</i>		40		Zbůch	522/1
304	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		60		Zbůch	522/1
305	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		60		Zbůch	522/1
306	topol osika	<i>Populus tremula</i>	4		80	Zbůch	522/1

306	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		100		Zbůch	522/1
307	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>		80		Zbůch	522/1
307	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		50		Zbůch	522/1
308	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Zbůch	522/1
309	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		250		Zbůch	522/1
310	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>		140		Zbůch	522/1
311	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	7		90	Zbůch	522/1
312	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	6		80	Zbůch	522/1
312	pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>		400		Zbůch	522/1
313	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		800		Zbůch	522/1
314	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	8		90	Zbůch	522/1
314	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		80		Zbůch	522/1
314	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		100	Zbůch	522/1
314	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	6		100	Zbůch	522/1
314	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		150		Zbůch	522/1
315	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		120		Zbůch	522/1
315	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		100		Zbůch	522/1
315	topol osika	<i>Populus tremula</i>	3		140	Zbůch	522/1
315	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Zbůch	522/1
316	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		80		Zbůch	522/1
316	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		100		Zbůch	522/1
317	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		350		Zbůch	522/1
318	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		160		Zbůch	522/1
318	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		50		Zbůch	522/1
318	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		80		Zbůch	522/1
318	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		80	Zbůch	522/1
319	šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>		400		Zbůch	522/1
319	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		50		Zbůch	522/1
320	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		80		Zbůch	522/1
320	šeřík obecný	<i>Syringa vulgaris</i>		80		Zbůch	522/1
320	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		80		Zbůch	522/1
321	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Zbůch	522/1
321	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	8		150	Zbůch	522/1
321	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		140	Zbůch	522/1
321	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		90	Zbůch	522/1
321	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		130	Zbůch	522/1
321	hloh jednosemenný	<i>Crataegus monogyna</i>		150		Zbůch	522/1
322	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Zbůch	522/1
322	růže	<i>Rosa sp.</i>		100		Zbůch	522/1
322	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	5		90	Zbůch	522/1
322	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		150		Zbůch	522/1
323	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		400		Zbůch	522/1
324	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		300		Zbůch	522/1
324	růže	<i>Rosa sp.</i>		55		Zbůch	522/1
324	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		150		Zbůch	522/1
325	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		350		Zbůch	522/1
326	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Zbůch	522/1
326	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		100		Zbůch	522/1

326	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>		100		Zbůch	522/1
326	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		150	Zbůch	522/1
326	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		120	Zbůch	522/1
326	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	4		100	Zbůch	522/1
326	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		140	Zbůch	522/1
326	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		120	Zbůch	522/1
326	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		80	Zbůch	522/1
326	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	3		90	Zbůch	522/1
328	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Zbůch	522/1
329	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Zbůch	522/1
331	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Zbůch	522/1
331	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	2		80	Zbůch	522/1
332	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Zbůch	522/1
335	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		90	Zbůch	522/1
336	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>		80		Zbůch	522/1
337	dub červený	<i>Quercus rubra</i>	1		80	Zbůch	522/1
340	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		180	Zbůch	522/1
340	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		190	Zbůch	522/1
341	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Zbůch	522/1
342	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		100	Zbůch	522/1
342	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		110	Zbůch	522/1
343	jabloň	<i>Malus sp.</i>	2		80	Zbůch	522/1
343	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		90	Zbůch	522/1
344	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		400		Zbůch	522/1
346	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		450		Zbůch	522/1
348	jabloň	<i>Malus sp.</i>	2		120	Zbůch	522/1
348	jabloň	<i>Malus sp.</i>	6		90	Zbůch	522/1
348	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		200		Zbůch	522/1
349	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		40		Zbůch	1650
350	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		80		Zbůch	1650
350	jabloň	<i>Malus sp.</i>	1		140	Zbůch	1650
353	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		80		Zbůch	1650
354	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	3		90	Zbůch	1650
357	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		80	Zbůch	1650
357	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		90	Zbůch	1650
357	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		40		Zbůch	1650
363	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		80	Zbůch	1650
364	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		60		Zbůch	1650
365	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	3		180	Úherce u Nýřan	1356
366	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	15		90	Úherce u Nýřan	1356
366	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		100	Úherce u Nýřan	1356
367	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		80	Skvrňany	2618/19
367	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	2		140	Skvrňany	2618/19
367	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	1		150	Skvrňany	2618/19
367	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	1		160	Skvrňany	2618/19
367	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		80	Skvrňany	2618/19
367	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		130	Skvrňany	2618/19
369	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		100		Skvrňany	2618/19

369	dub letní	<i>Quercus robur</i>	1		120	Skvrňany	2618/19
369	dub letní	<i>Quercus robur</i>	3		90	Skvrňany	2618/19
369	dub červený	<i>Quercus rubra</i>	7		100	Skvrňany	2618/19
369	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		150	Skvrňany	2618/19
370	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	1		90	Skvrňany	2618/19
371	dub červený	<i>Quercus rubra</i>	1		150	Skvrňany	2618/19
371	slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>		60		Skvrňany	2618/19
371	líška obecná	<i>Corylus avellana</i>		60		Skvrňany	2618/19
371	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Skvrňany	2618/19
372	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		110	Skvrňany	2618/19
372	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		90	Skvrňany	2618/19
373	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	4		90	Skvrňany	2618/19
373	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		80	Skvrňany	2618/19
373	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		100	Skvrňany	2618/19
373	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		200	Skvrňany	2618/19
373	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>		100		Skvrňany	2618/19
374	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Skvrňany	2618/19
374	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	1		180	Skvrňany	2618/19
374	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Skvrňany	2618/19
375	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		300		Skvrňany	2618/19
376	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	1		90	Skvrňany	2618/19
376	modřín opadavý	<i>Larix decidua</i>	1		100	Skvrňany	2618/19
376	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	2		100	Skvrňany	2618/19
376	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		400		Skvrňany	2618/19
376	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		160	Skvrňany	2618/19
376	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		180	Skvrňany	2618/19
377	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Skvrňany	2618/19
377	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		90	Skvrňany	2618/19
377	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	1		80	Skvrňany	2618/19
377 b	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		60		Skvrňany	2086/3
378	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		450		Skvrňany	2618/19
379	smrk pichlavý	<i>Picea pungens</i>	3		130	Skvrňany	2618/19
379	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		500		Skvrňany	2618/19
380	topol osika	<i>Populus tremula</i>	5		120	Skvrňany	2618/19
380	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		130	Skvrňany	2618/19
380	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		150	Skvrňany	2618/19
380	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		120	Skvrňany	2618/19
380	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		90	Skvrňany	2618/19
380	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Skvrňany	2618/19
380	topol osika	<i>Populus tremula</i>	8		80	Skvrňany	2618/19
380	topol osika	<i>Populus tremula</i>	1		120	Skvrňany	2618/19
380 a	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	5		90	Skvrňany	2077/1
380 a	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Skvrňany	2077/1
380 a	topol osika	<i>Populus tremula</i>	10		80	Skvrňany	2077/1
380 a	topol osika	<i>Populus tremula</i>	5		120	Skvrňany	2077/1

<b>380 a</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		130	Skvrňany	2077/1
<b>380 a</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>	2		150	Skvrňany	2077/1
<b>381</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		140	Skvrňany	2618/19
<b>381</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		80	Skvrňany	2618/19
<b>381</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	1		120	Skvrňany	2618/19
<b>381</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		80		Skvrňany	2618/19
<b>381</b>	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	1		140	Skvrňany	2618/19
<b>381</b>	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	1		160	Skvrňany	2618/19
<b>381</b>	borovice černá	<i>Pinus nigra</i>	2		130	Skvrňany	2618/19
<b>382</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Skvrňany	2618/19
<b>382</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		75	Skvrňany	2618/19
<b>382</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>	8		80	Skvrňany	2618/19
<b>382</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>	3		130	Skvrňany	2618/19
<b>382</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>	50		30	Skvrňany	2618/19
<b>382 a</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Skvrňany	2570/4
<b>382 b</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		80	Skvrňany	2043/127
<b>382 b</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		120	Skvrňany	2043/127
<b>382 b</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>	8		80	Skvrňany	2043/127
<b>382 c</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Skvrňany	2048
<b>382 c</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		80	Skvrňany	2048
<b>383</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		150		Skvrňany	2618/19
<b>384</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Skvrňany	2091
<b>385</b>	topol černý	<i>Populus nigra</i>	2		260	Skvrňany	2567/2
<b>386</b>	topol černý	<i>Populus nigra</i>	1		200	Skvrňany	2093/18
<b>387</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>		300		Skvrňany	2618/1
<b>387</b>	topol osika	<i>Populus tremula</i>	2		100	Skvrňany	2618/1
<b>387</b>	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		100	Skvrňany	2618/1
<b>387</b>	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	15		50	Skvrňany	2618/1
<b>388</b>	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	10		50	Skvrňany	2618/1
<b>388</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		120		Skvrňany	2618/1
<b>388</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	15		40	Skvrňany	2618/1
<b>388</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	30		50	Skvrňany	2618/1
<b>389</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		60		Skvrňany	2043/128
<b>389</b>	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		50		Skvrňany	2043/128
<b>389</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		30	Skvrňany	2043/128
<b>389</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		100	Skvrňany	2043/128
<b>390</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		30	Skvrňany	2570/1
<b>390</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		50		Skvrňany	2570/1
<b>391</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		300		Skvrňany	2618/1
<b>391</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	100		30	Skvrňany	2618/1
<b>391</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50		40	Skvrňany	2618/1
<b>391</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	20		60	Skvrňany	2618/1
<b>391</b>	vrba	<i>Salix sp.</i>	5		70	Skvrňany	2618/1
<b>392</b>	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		100		Skvrňany	2043/176

392	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	40		30	Skvrňany	2043/176
392	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	20		50	Skvrňany	2043/176
392	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		70	Skvrňany	2043/176
393	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		60		Skvrňany	2043/130
393	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Skvrňany	2043/130
393	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		180	Skvrňany	2043/130
393	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	50		40	Skvrňany	2043/130
394	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Skvrňany	2618/1
394	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	40		30	Skvrňany	2618/1
394	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		100	Skvrňany	2618/1
394	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	2		180	Skvrňany	2618/1
394	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	12		130	Skvrňany	2618/1
397	slivoň	<i>Prunus sp.</i>		120		Skvrňany	2043/130
397	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>		200		Skvrňany	2043/130
398	slivoň	<i>Prunus sp.</i>		300		Skvrňany	2017/55
398	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	6		50	Skvrňany	2017/55
401	slivoň	<i>Prunus sp.</i>		200		Skvrňany	2024/1
401	růže	<i>Rosa sp.</i>		100		Skvrňany	2024/1
403	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	5		100	Skvrňany	2017/45
403	dub červený	<i>Quercus rubra</i>	2		140	Skvrňany	2017/45
404	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	15		150	Skvrňany	2019/1
404	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	5		100	Skvrňany	2019/1
404	dub červený	<i>Quercus rubra</i>	2		140	Skvrňany	2019/1
405	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		100	Skvrňany	2017/52
405	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	4		150	Skvrňany	2017/52
405	růže	<i>Rosa sp.</i>		100		Skvrňany	2017/52
405	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	2		120	Skvrňany	2017/52
405	slivoň	<i>Prunus sp.</i>		200		Skvrňany	2017/52
405	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		100	Skvrňany	2017/52
406	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		120	Skvrňany	2010
406	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	1		150	Skvrňany	2010
406	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	1		160	Skvrňany	2010
406	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>		120		Skvrňany	2010
406	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	2		90	Skvrňany	2010
406	růže	<i>Rosa sp.</i>		50		Skvrňany	2010
407	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	1		100	Skvrňany	2014/2
408	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	6		180	Skvrňany	2000
408	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	4		200	Skvrňany	2000
408	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	3		140	Skvrňany	2000
408	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	3		160	Skvrňany	2000
408	borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	5		100	Skvrňany	2000
409	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		110	Skvrňany	2000
409	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		150	Skvrňany	2000
409	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	3		180	Skvrňany	2000
409	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	10		80	Skvrňany	2000
409	trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>	5		120	Skvrňany	2000

Ke shora nadepsanému povolení ke kácení stanoví tyto podmínky:

- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.



- Kácení je možné nejdříve den po nabytí právní moci výroku územního rozhodnutí o umístění stavby.
- Při kácení řešených stromů, stejně jako při stavební činnosti v souvislosti s realizací předmětné stavby nedojde k poškození stromů, které káceny nebudou a zůstanou zachovány.
- Kácení dřevin bude provedeno mimo hnízdní období ptactva a pokud možno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku.

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin na dotčených pozemcích, a to:

na pozemky parc.č. 2618/19, 2043/127, 2048, 2567/2, 2093/18, 2618/1, 2043/128, 2043/130, 2618/1, 2017/45, 2019/51, 2017/52, 2010, 2014/2, 2000, 2618/19, 975, 974/1, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 2077/2, 2086/3, 2086/5, 977/4, 2570/4, 2091, 2570/1, 2618/1, 2043/176, 2017/55, 2025/1, 2017/70, 2024/1, 2017/29, 2019/1 vše v k.ú. Skvrňany v počtu 54 ks,

na pozemky v k.ú. Úherce u Nýřad v počtu 38 ks (konkrétní místo výsadby bude upřesněno obcí Úherce)

na pozemky parc.č. 804, 882 v k.ú. Hoříkovice u Chotěšova, parc.č. 1389, 1418 v k.ú. Mantov v počtu 270 ks v druhové skladbě dub letní

na pozemcích v k.ú. Stod (971/46) v počtu 210 ks alejových listnatých stromů v druhové skladbě dub letní, bříza bělokorá, habr, lípa srdčitá, javor mléč, třešeň ptačí a mahalebka a 2025 listnatých druhů keřů

Vysazované stromy budou mít obvod kmínku 14-16 cm,

Současně ukládá žadateli povinnost provést náhradní výsadbu do započetí užívání stavby. Po dobu 3 let ode dne provedení výsadby má žadatel povinnost péče o vysazené dřeviny, včetně případné výměny uhynulých dřevin.

### **III. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo části C.3, celkem 29 výkresů (C.3.01, C.3.01.1, C.3.01.2, C.3.02, C.3.02.1, C.3.03, C.3.03.1, C.3.04, C.3.05, C.3.06, C.3.07, C.3.08, C.3.08.1, C.3.09, C.3.10, C.3.11, C.3.11.1, C.3.11.2., C.3.12, C.3.13, C.3.13.1, C.3.14, C.3.15, C.3.16, C.3.17, C.3.18, C.3.19, C.3.20, C.3.21).
2. Žadatel se pokusí vyjednat výkup nebo směnu celého nebo i části pozemku parc.č. 1990 v k.ú. Skvrňany tak, aby vody z propustku nevytékaly již na pozemek namítajícího vlastníka pozemku. Nepodaří-li se dosáhnout shody, v dalším stupni projektové dokumentace projektant prověří navržené řešení odvodnění, zejména prověří možnost změny umístění stávajícího propustku na sousední stavbě trati.
3. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění, zajistí na vlastní náklad potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu. Za tímto účelem stavebník uzavře dohodu s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
5. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
6. V rámci rekultivačních prací bude veškerá rozprostřená humózní vrstva důkladně vyčištěna od zbytků stavebních materiálů.
7. Žadatel zajistí ozelenění zářezových a násypových svahů. Ozelenění bude zajištěno vhodnou skladbou bylin a dřevin a bude provedeno nejpozději před započatím užívání stavby.
8. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
9. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.

10. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umístována.
11. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
12. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení.
15. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
16. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
17. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
18. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
19. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 20.12.2019 pod č.j. MZP/2019/520/1230:

#### I. Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. V doplňujícím průzkumu doplnit pasportizaci studní v úseku projektovaného zářezu za železniční stanicí (dále také „ŽST“) Stod.
2. Zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby v případě souběhu výstavby posuzovaného záměru a záměru I/26 D5 - Stod (uvedeno v Informačním systému EIA, kód záměru PLK1888) ve fázi dokumentace pro stavební povolení.
3. V projektové dokumentaci zahrnout zpevnění staveništní komunikace (asfaltový povrch) a plochy recyklační základny (asfaltový či betonový povrch).
4. Součástí zásad organizace výstavby (dále také „ZOV“) bude:
  - a. Veškeré hlučné stavební činnosti budou prováděny výhradně v denní době.
  - b. Zamezit během stavby vzniku déle se vyskytujících kaluží.
  - c. Zamezit přístupu obojživelníků na stavbu, v případě nálezů jedinců nebo larev na aktivním staveništi provést transfer.
  - d. Při realizaci záměru maximálně omezit zásahy do lesních porostů v rámci zařízení staveniště, včetně přilehlých ploch.
  - e. Při realizaci záměru bude minimalizován průjezd stavební techniky přes obec Úherce.

5. Z hlediska ochrany přírodní rezervace (dále také „PR“) Nový rybník:
- Nezasahovat do ochranného pásma ani území PR Nový rybník.
  - Práce v blízkosti PR Nový rybník provádět mimo hnízdní období ptáků (tj. mimo IV.-VIII.), s maximální opatrností a šetrností, zamezit znečištění plochy PR a jejího ochranného pásma.
  - Zachovat hydrologické poměry přítoků Nového rybníka.
  - Realizovat umístění plastových spirál na nosné lano troleje v km 8,060 - 8,625.
  - Realizovat ochrannou zeď v km 8,060 - 8,625 o výšce 2 m směrem k PR Nový rybník.
  - Řešit splachy během stavby pomocí zřízení dočasných retenčních příkopů realizovaných za patou budovaného tělesa ve směru vrstevnic kolmo na spádnice.
6. Součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude podmínka, že budou použity stavební stroje se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NOx více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.
7. V navazujících fázích projektové přípravy prověřit a koordinovat požadavky na zeminy pro záměr „I/26 D5 – Stod“ s přebytkem zemín v rámci posuzovaného záměru, pro případné využití při dalších stavbách v rámci „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ nebo jiných stavbách v regionu.
8. Pro uložení odtěžené nadbytečné zeminy ze stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ se doporučuje lokalita bližší než Kaznějov (např. ve Starém Dole).
9. Zajistit pro období před zahájením prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor na stavbě. Pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha nebo rostliny, bude postupováno dle platné legislativy. Odborně způsobilá osoba zajistí případný odchyt a záchranný přenos jedinců zvláště chráněných druhů mimo prostor zemních prací.
10. V projektové dokumentaci zahrnout realizaci jednostranného oplocení trati v km 3,6 - 4,7 pro omezení střetů se zvěří.
11. V další přípravě záměru bude oznamovatel jednat s LČR a příp. PF ČR o směně lesních pozemků postižených fragmentací záměrem v soukromém vlastnictví.
12. Ve spolupráci s obcí Úherce dořešit problematiku ÚSES v novém územním plánu obce.

## II. Podmínky pro fázi realizace záměru

13. Před zahájením stavby provést ověřovací biologický průzkum trasy záměru, včetně ploch zařízení staveniště a ostatních dotčených ploch, včetně upřesnění výskytu lesních mravenců.
14. Dodržovat zásady zpracované do ZOV v bodě 4 podmínek pro fázi přípravy záměru.
15. Dodržet podmínky pro ochranu PR Velký rybník v bodě 5 podmínek pro fázi přípravy záměru.

## Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

### I. Monitoring ve fázi přípravy

1. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod před zahájením stavby monitorovat v rozsahu vstupního rozboru před zahájením výstavby: provedení úplného chemického rozboru (dále také „UCHR“), stanovení koncentrace ropných uhlovodíků C10-C40, koncentrace polyaromatických uhlovodíků (PAU) a polychlorovaných bifenyly (PCB) a stanovení koncentrace těžkých kovů (As, Be, Cd, Hg, Pb, Ni).

Jedná se o následující studny:

č. studny	umístění	č. studny	umístění
Líně, k.ú. Líně		Zbůch, k.ú. Zbůch	
106	rekreační objekt ev. č. 12, p.č. 1023/1	34	č.p. 29, p.č. 928,

107	rekreační objekt ev. č. 15, p.č. 1023/6	39	č. p. 489, p.č. 944/3
108	rekreační objekt, p.č. 1262,	40	č. p. 489, p.č. 944/3
109	ul. Na Vypichu č.p. 451, p.č. 1237/5	45	p.č. 945/1
110	ul. Na Vypichu č.p. 450, p.č. 1237/6	35	cca 100 m jv. od č.p.29, p.č. 928,
101	ul. Na Vypichu č.p. 636, p.č. 1238/48	46	Zbůch, Starý důl č.p. 400, p.č. 836/1
Chotěšov, k.ú. Chotěšov		Stod, k.ú. Stod	
104	ul. U Dráhy č.p. 209, p.č. st. 209	105	ul. Nádražní č.p. 732, p.č. 3937/34

+ vytipované studny dle pasportu dle podmínky č. 1 pro přípravu záměru

Monitoring provést 2x před zahájením stavby, včetně výšky hladiny.

## II. Monitoring pro fázi výstavby

2. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod monitorovat v rozsahu monitoringu před zahájením stavby s četností 2 x v průběhu stavby, včetně výšky hladiny 1 x měsíčně.

## III. Monitoring pro fázi provozu

3. Studny v km 5,2-5,48 (studny 106, 107, 108) a v km 7,0-7,3 (studny 109, 110 a 101), km 10,750-11,1 (studny 34, 39, 40, 45 a 35), studna č. 46 - k.ú. Zbůch, studna č. 104 - k.ú. Chotěšov, studna č. 105 - ŽST Stod monitorovat v rozsahu monitoringu před zahájením stavby s četností 2 x do 12 měsíců po ukončení stavby, včetně výšky hladiny.

4. Provést měření akustické zátěže ze železničního provozu v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu veřejného zdraví.

20. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 20.5.2021 pod č.j. MZP/2021/520/682:

1. V rozhodnutích dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon“), nesmí plocha celého záměru překročit výměru zemědělské půdy danou tímto souhlasem.

2. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s postupy uvedenými v příloze ZPF Technická zpráva a v příloze ZPF Souhrnné technické zprávy akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - St. Hranice SRN, 1. stavba, Nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, která byla vyhotovena 05/2020 pod č. smlouvy 16418201 pro žadatele firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska.

3. Z celkové bilance ornice je zřejmé, že z trvale odnímaných ploch ZPF bude provedena skrývka humusového horizontu v celkovém množství 161 027 m<sup>3</sup>.

Pro účely předmětné stavby bude z tohoto množství skrytých humusových vrstev využito 8 812 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů komunikací, 650 m<sup>3</sup> pro ohumusování rušených komunikací, 7 000 m<sup>3</sup> pro ohumusování lokality Starý důl a 61 130 m<sup>3</sup> pro ohumusování svahů tratě.

Zbývající množství 83 435 m<sup>3</sup> skryté humusové vrstvy bude využito pro zúrodnění orné půdy obhospodařované společností Panská Pole, s.r.o., IČO 261 54 811, Hanov 31, 349 53 Lestkov. Konkrétně se jedná o půdní bloky 3101/26, 6302/4, 6902/4, 7904/3 (zdroj veřejný registr LPIS), viz v rámci žádosti doložené grafické podklady, které poskytují informaci o jednotlivých pozemcích, které tvoří tyto půdní bloky, (dále též „cílové pozemky“). Během návozu humusového horizontu na cílové pozemky oprávněný ze souhlasu zajistí, aby skryté humusové vrstvy byly s ohledem na třídu ochrany zemědělských pozemků, ze kterých byly skryty, vždy aplikovány výhradně na ornou půdu nižší nebo stejné třídy ochrany, a to v maximální vrstvě 30 cm.

Sejmuté humusové vrstvy určené k rozprostření na zemědělské pozemky budou v závislosti na aktuální situaci rozprostřeny přímo na cílové pozemky nebo přechodně uskladněny na deponiích v místě jejich hospodárného využití s tím, že oprávněný ze souhlasu i u těchto případných deponií zajistí do doby faktického rozvrstvení skrytých humusových vrstev na příslušné zemědělské pozemky, identickou ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a zcizením jako u deponií a mezideponií skrývek dočasných záborů zemědělské půdy v rámci realizace vlastního záměru. Při využití skryté ornice skryté z ploch trvalého záboru bude postupováno dle postupů specifikovaných žadatelem na str. 12 - 15 doloženého dokumentu Technická zpráva, příloha ZPF Souhrnné technické zprávy akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - St. Hranice SRN, 1. stavba, Nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“, která byla ve znění aktualizace k datu 04/2021 vyhotovena pro žadatele pod č. smlouvy 16418201 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská la, 130 00 Praha 3 jako obligatorní podklad žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska.

Z podkladů je zřejmé, že žadatel navrhuje jako hospodárné využití skrytých kulturních vrstev půdy jejich navezení ve vrstvě až 30 cm na cílové pozemky pro vylepšení jejich půdních vlastností. Ministerstvo proto stanoví, že s ohledem na mocnost vrstvy navážené skryté ornice oprávněný ze souhlasu na své náklady zajistí, že navezená vrstva ornice bude propojena s původní orníční vrstvou zúrodňovaných pozemků provedením velmi hluboké orby (orba hlubší než 30 cm). Tímto mechanickým propojením navezené orníční vrstvy a původní orníční vrstvy cílových pozemků bude zajištěno faktické a biologicky funkční vylepšení půdních vlastností cílových pozemků a riziko utužení půdy bude minimalizováno.

O zahájení a ukončení tohoto agrotechnického opatření v rámci procesu hospodárného využití skryté humusové vrstvy z ploch trvalého záboru zemědělské půdy, které jsou předmětem tohoto souhlasu, budou ministerstvo a orgán ochrany ZPF MěÚ Stod oficiálně informováni oprávněným ze souhlasu, a to 10 dní před a 10 dní po ukončení celého procesu propojení skrytého humusového horizontu s původní orníční vrstvou na cílových pozemcích.

Pokud by tato předběžná bilance kulturních vrstev půdy včetně způsobu jejich hospodárného využití doznala jakýchkoliv změn ve skutečnostech uvedených výše nebo ve skutečnostech uvedených žadatelem v podkladech žádosti, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu zrealizuje pouze v případě, že takovouto změnu předem projedná s ministerstvem a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.

4. Před zahájením prací musí žadatel zajistit vytýčení dotčené plochy tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy, viz ust. § 3 odst. 1 písm. c) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o ochraně ZPF“.

5. Tento souhlas se nevztahuje na zemědělské pozemky, které budou použity k nezemědělským účelům na dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, viz ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ZPF. Žadatel musí v plném rozsahu zabezpečit dodržování zásad ochrany ZPF ve smyslu ust. § 4 zákona i na těchto pozemcích. V případě, že vlivem postupu stavebních prací bude nutno zemědělské pozemky využít k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, žadatel požádá o souhlas k jejich odnětí a následné rozhodnutí dle stavebního zákona (např. rozhodnutí o umístění stavby či využití území) tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.

6. Pokud by v důsledku realizace záměru došlo k poškození fyzikálních, chemických či biologických vlastností zemědělské půdy (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. § 3 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ZPF) nacházející se na okolních zemědělských pozemcích anebo k jejímu znečištění (zásada ochrany zemědělské půdy dle ust. §3 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF, pak musí žadatel neprodleně (ihned po zjištění) zjednat nápravu. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 21.9.2021 pod č.j. 126985/2021-1150-OUZ-PHA odkazující na stanovisko Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem ze dne 30.3.2020 pod č.j. MO 97863/2020-6440:

- Termín zahájení a ukončení prací bude oznámen vlastníkovi nemovité věci. Před zahájením stavby budou sděleny kontaktní údaje provozovatele a uživatele, za jejich přítomnosti bude provedeno fyzické převzetí dotčených nemovitostí stavbou, z něhož bude pořízen písemný a fotografický záznam.

- Vlečka č. 2057 KX - Líně zůstává nadále perspektivní, z tohoto důvodu požadují ponechat plnohodnotné napojení do celostátní dráhy ve výhybně Chotěšov, tak aby byla zachována možnost její obsluhy. Doporučuji do PD zapracovat zabezpečení přejezdu státní silnice Vlečky č. 2057 KX - Líně, v návaznosti na nové traťové zabezpečení při modernizaci trati.
  - Dotčené nemovité věci stavbou k datu jejího ukončení uvést do náležitého stavebně technického stavu, vyprodukované odpady budou řádně odklizeny. Veškeré práce realizovat na náklady investora stavby.
  - K datu zahájení stavby uzavře investor stavby smluvní vztah na užívání dotčených pozemků stavbou v kat. území Chotěšov. K tomu předloží žádost s přesnou identifikací smluvní strany, s upřesněním předmětu a účelu užívání, včetně jeho zákresu ve snímku mapy KN (katastrální území, parcelní číslo, výměra pozemku).
  - Technické zhodnocení Vlečky č. 2057 KX - Líně SO č. 3-10-02 ŽST Chotěšov- vlečka Líně, SO 3-1 1-02.1 ŽST Chotěšov vlečka Líně, bude provedeno na základě oboustranně uzavřeného smluvním vztahu s investorem stavby, z kterého bude zřejmý rozsah odstraněné a následně zhodnocené části stávajícího SO č. 001/03-24-04 Vlečka svršek a SO č. 002/03-24-07 Vlečka spodek. K datu ukončení stavby předložit na OdÚSNM Praha dokumentaci skutečného provedení stavby, kolaudační rozhodnutí, revizní zprávy, geodetické zaměření nově vyhotovené stavby s navazující TI. Při investorské převímce požadují přizvat zástupce OdÚSNM Praha, provozovatele a uživatele, oboustranně uzavřít protokol o převzetí funkčního napojení Vlečky č. 2057 KX - Líně ve výhybně Chotěšov.
21. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 21.6.2021 pod č.j. PK-ŽP/9808/21:
1. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ (dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby - DŮR, zhotovitel: SUDOP PRAHA a. s., zhotovení 05/2020), která byla součástí žádosti a je součástí spisové dokumentace,
  2. Tento souhlas se vztahuje výhradně na tento stavební záměr.
22. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 2.9.2021 pod č.j. PK-DSH/7552/21 ve znění aktualizace ze dne 27.4.2023 pod č.j. PK-DSH/5956/23:
- veškeré zásahy do tělesa silnice II. a III. třídy budou projednány se Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, p. o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň,
  - povolení zřízení připojení nebo úpravy připojení sousedních nemovitostí k silnicím I., II. nebo III. třídy a k místním komunikacím, připojení nebo úprava připojení pozemních komunikací vzájemně nebo zrušení připojení bude příslušným silničním správním úřadem vydáno nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení,
  - další stupeň projektové dokumentace bude v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
  - stavba bude umístěna dle projektové dokumentace, zpracované projektantem právnické osoby SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, datum: 05/2020.
23. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 19.8.2021 pod č.j. PK-ŽP/13903/21:
- V době realizace akce, při provádění stavebních prací a při manipulaci s prašným materiálem, budou prováděna opatření pro snížení druhotné prašnosti.
  - Před uvedením výše uvedeného záměru do provozu, požádá provozovatel Krajský úřad Plzeňského kraje o povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ovzduší. K žádosti vypracované v souladu s přílohou č. 7 k zákonu o ovzduší přiloží provozovatel provozní řád pro třídící a drtící linku vypracovaný podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
24. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Stod, odbor životního prostředí, ze dne 9.6.2021 pod č.j. 1259/21/OŽP/Ha:

1. Řešení hospodaření se srážkovými vodami bude respektovat TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ tak, aby záměrem nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v území oproti stávajícímu stavu
  2. Odvodnění tělesa trati bude navrženo tak, že pokud to bude technicky možné, bude upřednostňováno vsakování srážkových vod před jejich odváděním do vodních toků dle požadavku ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb. Případná vyústění srážkových vod na terén musí být provedena tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.
  3. Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy, pokud to bude technicky možné, v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
  4. Případnou rekonstrukcí propustků a mostů nebude zmenšen jejich průtočný profil, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů oproti stavu před výstavbou.
  5. Křížení vodních toků bude provedeno dle ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními“.
  6. Nové stavby odvodnění s vyústěním do koryt vodních toků budou posouzeny z hlediska kapacity příslušných recipientů. Stejně budou posouzeny přeložky vodních toků navržené v souvislosti se stavbou a navržené profily propustků a mostků.
  7. Jednotlivé stavební objekty související s vodními toky budou jednotlivě projednány se správcem vodního toků, správci vodních toků bude ohlašováno zahájení a ukončení prací na těchto objektech.
  8. Stavbami budovanými v rámci akce „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ budou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel (vlastník předmětných staveb), před vydáním stavebního povolení, nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčeným částem pozemků, popř. i dotčených staveb vodních děl, potřebná oprávnění k jejich užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek mapy KN, kde budou detailně zakreslena všechna dotčení pozemků a staveb ve vlastnictví ČR stavbou modernizace trati.
25. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Magistrátu města Plzně, odbor památkové péče ze dne 1.6.2021 pod č.j. MMP/131151/21:
- Projektová dokumentace stavby v navazujícím stupni pro stavební řízení bude z hlediska řešení stavebních objektů, zařízení staveniště a provozu stavby na pozemkové parcele č. 1922/1 v k. ú. Skvrňany navržena takovým způsobem a technologiemi, aby realizace stavby nezpůsobila nepříznivé změny stavu kulturní památky „mohylníku“ a neohrozila její zachování.

#### **IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:**

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V případě pochybností o nutnosti provedení stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu pro jednotlivé stavební objekty, je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Dokončenou stavbu, respektive vybrané stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům.

- V. Stanoví** podle § 78 odst. 6 stavebního zákona, že k provedení následujícího stavebního objektu:

**SO 3-11-01.3 ŽST Chotěšov, železniční spodek - úprava důlních šachet na deponii zemín**

**nebude vyžadovat ohlášení.**

- VI. Stanoví** podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let** ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pavel Albl, nar. 27.2.1975, Domažlická č.p. 217/203, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Roman Albl, nar. 1.5.1970, Domažlická č.p. 1316/205, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Martin Bárek, nar. 1.2.1973, Nádražní č.p. 65, 333 01 Stod; Roman Basl, nar. 14.2.1980, Plaská č.p. 1273/23, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Mgr. Josef Baxa, Ph.D., nar. 21.10.1975, Oty Pavla č.p. 2143/9, Praha 10-Záběhlce, 106 00 Praha 106; Josef Baxa, nar. 7.2.1946, Vrabinská č.p. 649, 333 01 Stod; Ing. Olga Benešová, nar. 16.3.1971, Zbůch č.p. 430, 330 22 Zbůch; Josef Beran, nar. 8.1.1959, Brigádnická č.p. 270, 330 22 Zbůch; Michal Blahovec, nar. 15.10.1979, Žlutická č.p. 1679/29, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Tomáš Boček, nar. 29.9.1974, Bdeněves č.e. 31, 330 32 Kozolupy; Antonín Böhm, nar. 31.1.1965, Petra Bezruče č.p. 448, 330 22 Zbůch; Ing. Monika Bohuminská, nar. 15.6.1946, Horácké náměstí č.p. 1465/3, Řečkovice, 621 00 Brno 21; Filip Borkovec, nar. 28.12.2000, Pod Vrchem č.p. 861/77, Lobzy, 312 00 Plzeň 12; Tomáš Borkovec, nar. 28.12.2000, Pod Vrchem č.p. 861/77, Lobzy, 312 00 Plzeň 12; Josef Brejcha, nar. 25.12.1949, Pod Lesem č.p. 1257/3, Doubravka, 312 00 Plzeň 12; Pavel Brejcha, nar. 25.11.1959, Osek č.p. 40, Řenče, 334 01 Přeštice; Luděk Cihlář, nar. 24.8.1975, Starý důl č.p. 401, 330 22 Zbůch; Petr Cihlář, nar. 30.3.1969, U Rybníka č.p. 528, 330 21 Líně; Zdeněk Cihlář, nar. 12.1.1965, Nová č.p. 602, 332 14 Chotěšov; Helena Cihlářová, nar. 7.11.1947, Starý důl č.p. 401, 330 22 Zbůch; Miroslava Cislerová, nar. 11.10.1966, Terezie Brzkové č.p. 1036/25, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Jiří Cvachouček, nar. 23.5.1980, Na Výhledech č.p. 534, 330 22 Zbůch; Václav Cvachouček, nar. 30.7.1953, Polní č.p. 164, 330 22 Zbůch; Ing. Emilie Cvrčková, nar. 16.9.1944, Březí č.p. 38, Žinkovy, 336 01 Blovice; František Čech, nar. 31.3.1949, K Myslivně č.p. 348, 330 27 Vejprnice; Eva Čejková, nar. 24.5.1960, Malesická č.p. 1175/2, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Mgr. Ing. Ivana Čejková, nar. 7.7.1967, Akátová č.p. 622, 330 03 Chrást u Plzně; Ing. Karel Červený, nar. 8.9.1939, Zelená Lhota č.p. 51, 340 22 Nýrsko; Libuše Davidková, nar. 20.12.1943, Komenského č.p. 1079/87, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Petr Dědič, nar. 21.7.1974, Skvrňany č.e. 2958, 318 00 Plzeň 18; Jana Dědičová, nar. 5.8.1976, Skvrňany č.e. 2958, 318 00 Plzeň 18; Denisa Dřevěná, nar. 9.6.1975, Větrná č.p. 453, Levín, 267 01 Králův Dvůr u Berouna; Vojtěch Eliáš, nar. 26.1.1990, Macháčkova č.p. 877/8, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Terezie Eliášová, nar. 4.11.1982, Starý důl č.p. 412, 330 22 Zbůch; Marta Eretová, nar. 18.2.1958, Žlutická č.p. 1626/22, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Jaroslav Frýza, nar. 14.3.1948, Starý důl č.p. 413, 330 22 Zbůch; Ivana Frýzová, nar. 11.11.1951, Starý důl č.p. 413, 330 22 Zbůch; Ing. Milena Gašparovičová, nar. 1.11.1965, Stavbařů č.p. 579/14, 353 01 Mariánské Lázně 1; Jan Grómer, nar. 18.4.1961, Honezovice č.p. 108, 333 01 Stod; Jiří Grómer, nar. 11.11.1957, Honezovice č.p. 133, 333 01 Stod; Jan Gróschl, nar. 11.9.1973, Nádražní č.p. 693, 333 01 Stod; Jana Gróschlová, nar. 14.9.1973, Nádražní č.p. 693, 333 01 Stod; Lucie Günzlová, nar. 4.2.1983, Toužimská č.p. 1689/20, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Miroslav Hájek, nar. 17.7.1956, Haviřská č.p. 1126, 330 23 Nýřany; Ing. Karel Hasal, nar. 22.7.1953, Dolní Lukavice č.p. 19, 334 44 Dolní Lukavice; Pavla Havránková, nar. 2.10.1970, Krajní č.p. 130/4, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Hermína Hejdová, nar. 22.12.1935, Nábřežní č.p. 1460, 356 01 Sokolov 1; Irena Hejdová, nar. 8.3.1948, Marie Majerové č.p. 1748, 356 01 Sokolov 1; Eva Hezoučková, nar. 20.10.1977, Tlučenská č.p. 294, 330 21 Líně; Marcela Hlinková, nar. 4.4.1953, Komenského č.p. 1084/97, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Milan Horáček, nar. 18.5.1971, Brněnská č.p. 956/17, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23; Ing. Jan Hrabáček, nar. 26.3.1973, Dubrovnická č.p. 1056/4, 150 00 Praha 5-Košíře; Helena Hrbačková, nar. 23.8.1980, Starý důl č.p. 411, 330 22 Zbůch; Božena Hružová, nar. 15.1.1942, Bukovany č.p. 97, 696 31 Bukovany u Hodonína; Ing. Danuše Hřibová, nar. 18.12.1962, Pučlice č.p. 105, 345 61 Staňkov; Iveta Chladová, nar. 5.5.1965, Božkovská č.p. 1715/58, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26; Květoslav Chyba, nar. 8.12.1955, Sokolovská č.p. 1109/86, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Vlasta Chybová, nar. 1.5.1960, Sokolovská č.p. 1109/86, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ing. Jan Janda, nar. 9.1.1943, Bzenecká č.p. 1072/22, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23; Bohumila Jandová, nar. 15.10.1943, Bzenecká č.p. 1072/22, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23; Ing. Josef Janouš, nar. 11.7.1963, U Malého rybníčka č.p. 142/2, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Pavel Janouš, nar. 22.2.1967, K Plzni č.p. 162/2a, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Petr Janouš, nar. 14.7.1975, Rovná č.p. 4/2, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Věra Javorská, nar. 25.11.1956, Brod u Stříbra č.p. 42, Kladruby, 349 01 Stříbro; Ing. Lukáš Jícha, nar. 24.11.1994, Akátová č.p. 622, 330 03 Chrást u Plzně; Oliver Juhász, nar. 16.11.1973, Nad Přehradou č.p. 443/23, Litice, 321 00 Plzeň 21; Pavel Jurčo, nar. 23.10.1971, Spádná č.p. 448/11, Litice, 321 00 Plzeň 21; Vladimír Jurčo, nar. 15.6.1973, K Roli č.p. 126/8, Litice, 321 00 Plzeň 21; Iva Karásková, nar. 6.8.1961, Husova č.p. 1043, 334 01 Přeštice; Alena Karasová, nar. 12.10.1971, Kochánky č.p. 214, 294 74 Předměřice nad Jizerou; Jaroslava Karešová, nar. 30.10.1951, Majakovského č.p. 1193/16, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ing. Mgr. Pavel Karpíšek, nar. 26.8.1969, Manětínská č.p. 1188, 330 27 Vejprnice; Herbert Kastl, nar. 6.10.1944, Dukelská č.p. 258, 330 21 Líně; Ladislav Kleistner, nar. 2.3.1949, Waltrova č.p. 972/34, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Martin Knaizl, nar. 22.5.1988, U Svahu č.p. 235/1, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Ester Knaizlová, nar. 11.2.1989, U Svahu č.p. 235/1, Nová



Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Helena Kopecká, nar. 20.10.1953, Krajní č.p. 130/4, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Ing. Rostislav Kopecký, nar. 26.9.1965, Na kopci č.p. 163/8, Praha 8-Ďáblice, 182 00 Praha 82; Aleš Korbel, nar. 20.12.1967, tř. Čs. odboje č.p. 86, 330 03 Chrást u Plzně; Ing. Miloslav Korbel, nar. 13.11.1961, Pod Bručnou č.p. 238/5, Černice, 326 00 Plzeň 26; Marek Kotor, nar. 14.4.1971, Nepomucká č.p. 53/118, Černice, 326 00 Plzeň 26; Radek Kovář, nar. 27.9.1969, Družstevní č.p. 206, 330 21 Líně; PhDr. Alena Kovářková, nar. 2.3.1952, Pecháčkova č.p. 948/16, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Petra Kovářová, nar. 30.3.1974, Líšina č.p. 60, 333 01 Stod; Jaroslav Krásný, nar. 30.8.1942, Němejcová č.p. 1762/4, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Roman Kruml, nar. 30.12.1971, Blížejev č.p. 184, 345 45 Blížejev; Pavel Křivonožka, MBA, nar. 5.4.1968, Sadová č.p. 55, 252 28 Černošice; Eliška Křivonožková, nar. 26.12.1944, Zdeňka Lhoty č.p. 472, 252 28 Černošice; František Kučera, nar. 13.12.1968, Hradec č.p. 68, 332 11 Hradec u Stoda; Ing. Jan Kučera, nar. 25.7.1956, Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; doc. Ing. Eva Kučerová, CSc., nar. 10.6.1957, Zemská č.p. 1105/3, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Marta Kuřilová, nar. 6.1.1938, Bukovany č.p. 94, 696 31 Bukovany u Hodonína; Jiří Kysilka, nar. 4.9.1963, U Svahu č.p. 238/1a, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Vladimír Lobkowicz, nar. 15.12.1972, Plzeňská č.p. 401/7, Křimice, 322 00 Plzeň 22; Jana Lusková, nar. 18.6.1973, V Břízkách č.p. 345, Radčice, 322 00 Plzeň 22; Hana Majdlová, nar. 12.7.1971, Lábkova č.p. 896/7, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Milan Malina, nar. 2.4.1946, Klatovská č.p. 359/260, Litice, 321 00 Plzeň 21; Blažena Marešová, nar. 11.3.1948, Záhořice č.e. 14, 364 52 Žlutice; Alena Markofová, nar. 18.2.1950, Nad Kostelem č.p. 62/8, Březová, 360 01 Karlovy Vary 1; Miroslava Marková, nar. 28.1.1970, Hradec č.p. 183, 332 11 Hradec u Stoda; Pavel Matějček, nar. 23.7.1971, Vochovská č.p. 755, 330 27 Vejprnice; JUDr. Václav Matoušek, nar. 19.3.1955, U Svahu č.p. 204/40, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Milena Matoušková, nar. 18.3.1955, U Svahu č.p. 204/40, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Jaromíra Mikisková, nar. 7.8.1951, Vojanova č.p. 759/47, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Jiří Mikuláš, nar. 21.6.1965, K zatáčce č.p. 516/6, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412; Marie Mikulášová, nar. 2.11.1937, Ludka Pika č.p. 466/7, Doudlevec, 301 00 Plzeň 1; Jana Mikuličová, nar. 5.1.1968, Skvrňanská č.p. 1001/22, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Anna Mrázková, nar. 22.1.1953, Náves č.p. 109, Úherce, 330 23 Nýřany; Robert Mužík, nar. 26.1.1973, U Svahu č.p. 208/17, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Bc. Monika Mužíková, nar. 8.5.1976, U Svahu č.p. 208/17, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Vilém Nesvadba, nar. 26.11.1961, Stříbrská č.p. 367, 333 01 Stod; Jaroslava Nesvadbová, nar. 28.1.1965, Stříbrská č.p. 367, 333 01 Stod; Bohumil Netušil, nar. 4.2.1976, Příčná č.p. 151, 332 14 Chotěšov; Miroslav Neumann, nar. 22.8.1970, Konvalinková č.p. 964/5a, Černice, 326 00 Plzeň 26; Alena Nezhybová, nar. 1.8.1978, Zbůch č.p. 312, 330 22 Zbůch; Miroslav Nosek, nar. 15.12.1990, Kollárova č.p. 143, 332 14 Chotěšov; Alena Nosková, nar. 31.12.1959, Boženy Němcové č.p. 676, 332 02 Starý Plzenec; Bc. Daniel Novák, nar. 15.10.1989, Skupova č.p. 2514/3, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Gabriela Nováková, nar. 13.2.1977, Domažlická č.p. 1247/197, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Ing. Luboš Novotný, nar. 6.7.1971, Vítkovská č.p. 2106, 356 01 Sokolov 1; Robert Nový, nar. 28.10.1974, Ledecká č.p. 1521/32, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Jan Ott, nar. 25.11.1997, Skvrňany č.e. 116, 318 00 Plzeň 18; Jaroslav Paroubek, nar. 17.4.1949, Souběžná č.p. 1091/4, Lobzy, 312 00 Plzeň 12; Zdeňka Paroubková, nar. 21.3.1957, Souběžná č.p. 1091/4, Lobzy, 312 00 Plzeň 12; Světlana Pavlovská, nar. 24.8.1968, Rabštejnská č.p. 1561/3, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ing. Zdeněk Pechr, nar. 25.12.1955, Ostružinová č.p. 259/12, Červený Hrádek, 312 00 Plzeň 12; Radek Pešta, nar. 4.2.1967, Žlutická č.p. 1616/6, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Karel Pfeifer, nar. 18.3.1983, Starý důl č.p. 412, 330 22 Zbůch; František Pojar, nar. 12.6.1955, U Pumpy č.p. 381/7, Koterov, 326 00 Plzeň 26; Jaroslav Polda, nar. 29.7.1957, Rovná č.p. 5/4, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Ing. Radek Prokop, nar. 22.10.1969, V Brance č.p. 1444/22, 252 19 Rudná; JUDr. Miloslav Puchta, nar. 5.6.1951, Svinná č.p. 7, Čachrov, 339 01 Klatovy 1; Hana Puchtová, nar. 12.8.1954, Svinná č.p. 7, Čachrov, 339 01 Klatovy 1; Václav Ruml, nar. 29.8.1943, Kolmá č.p. 1168/5, Doubravka, 312 00 Plzeň 12; Jaroslav Salfický, nar. 23.11.1959, Borská č.p. 1114/23, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Jan Sedláček, nar. 18.5.1980, Rybářská č.p. 1033/7, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Bohuslava Sedláčková, nar. 13.9.1953, Chodská č.p. 221, 330 21 Líně; Zdeňka Scheinerová, nar. 5.2.1952, Vladycká č.p. 1508/4, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102; Ing. Pavel Schejbal, nar. 29.8.1973, Rabštejnská č.p. 1603/61, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Markéta Schejbalová, nar. 22.10.1974, Rabštejnská č.p. 1603/61, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Martina Schmiedhuberová, nar. 14.4.1972, V Cihelně č.p. 731, 330 27 Vejprnice; Miloš Schuller, nar. 15.2.1969, Strojnická č.p. 400, 333 01 Stod; Jaroslava Sikytová, nar. 12.9.1952, Stanko Vodičky č.p. 1978/25, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26; Jiří Skála, nar. 10.9.1962, Lamačova č.p. 910/27, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52; Petr Skála, nar. 10.11.1966, Jugoslávská č.p. 670/7, 120 00 Praha 2-Vinohrady; Marie Skálová, nar. 28.4.1927, Fibichova č.p. 778/25, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Matěj Smetka, nar. 24.4.1997, Svinná č.p. 9, Čachrov, 339 01 Klatovy 1; Josef Smola, nar. 22.9.1977, Plzeňská č.p. 697, 332 14 Chotěšov; Petr Smolka, nar. 3.5.1977, Nad Rafandou č.p. 404, Srbín, 251 62 Mukařov; Bohunka Spěváčková, nar. 17.9.1946, Raisova č.p. 2528/3, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Josef Srb,

nar. 4.8.1950, Stříbrská č.p. 537, 333 01 Stod; Drahomíra Srbová, nar. 16.3.1955, Stříbrská č.p. 537, 333 01 Stod; Hana Strejcová, nar. 19.7.1955, Náměstí č.p. 441, 330 22 Zbůch; Ing. Radovan Svoboda, nar. 12.9.1960, K Mexiku č.p. 103, Úherce, 330 23 Nýřany; Danuše Svobodová, nar. 5.6.1937, Plzeňská č.p. 103, 330 21 Líně; Ing. Jan Šamberger, nar. 13.8.1947, Milavče č.p. 106, 344 01 Domažlice 1; Miroslav Šatra, nar. 16.11.1956, Nádražní č.p. 693, 333 01 Stod; Eva Šerá, nar. 7.5.1963, Žlutická č.p. 1629/28, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ing. Anna Šíková, nar. 12.3.1943, Waltrova č.p. 975/40, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Jaroslava Šíková, nar. 30.12.1942, 5. května č.p. 1662/4, 140 00 Praha 4-Nusle; Miroslav Šimán, nar. 4.6.1958, Pod Chalupami č.p. 570/1a, Koterov, 326 00 Plzeň 26; Libuše Šimanová, nar. 5.12.1963, Petra Bezruče č.p. 258, 330 22 Zbůch; Alena Šimánová, nar. 17.5.1961, Pod Chalupami č.p. 570/1a, Koterov, 326 00 Plzeň 26; Ladislava Šimková, nar. 11.7.1952, U Koupaliště č.p. 844/12, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary 5; Katrina Šimová, nar. 9.2.1941, Bryksova č.p. 779/61, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98; Anna Šimová, nar. 18.7.1941, Skvrňany č.e. 115, 318 00 Plzeň 18; Jaromír Šírek, nar. 11.1.1967, Šafaříkova č.p. 746, 333 01 Stod; Ing. Miloslav Šmolík, nar. 9.8.1972, Foersterova č.p. 1137/2, 251 01 Říčany u Prahy; Josef Špeta, nar. 7.3.1938, Čapkova č.p. 674, 333 01 Stod; Přemysl Špicar, nar. 1.8.1951, Kralovická č.p. 1441/33, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ludmila Špicarová, nar. 16.12.1955, Kralovická č.p. 1441/33, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Kateřina Štóklová, nar. 10.8.1974, Hradec č.p. 45, 332 11 Hradec u Stoda; Ing. Antonín Štorkán, nar. 6.8.1964, Česká Bříza č.p. 39, 330 11 Třemošná; Zdeněk Šuster, nar. 11.10.1962, Nová č.p. 618, 332 14 Chotěšov; Zdeněk Šváb, nar. 31.3.1940, Zátíší č.p. 575/11, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Radek Švůgr, nar. 12.9.1978, Skvrňany č.e. 3503, 318 00 Plzeň 18; Dana Švůgrová, M.Sc., nar. 19.4.1985, Skvrňany č.e. 3503, 318 00 Plzeň 18; Mgr. Aleš Toman, nar. 26.2.1975, Hlohová č.p. 811/5, Černice, 326 00 Plzeň 26; Petr Toman, nar. 14.5.1977, Jesenická č.p. 1260/7, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ing. Miroslava Tomanová, nar. 16.6.1953, Manětínská č.p. 1502/23, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Lucie Tomášová, nar. 19.2.1973, Vojanova č.p. 743/15, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Josef Touš, nar. 17.3.1954, Slunečná č.p. 640, 330 21 Líně; Pavel Varga, nar. 20.7.1968, Čižice č.p. 185, 332 09 Štěnovice; Iveta Veberová, nar. 12.7.1969, Stanětica č.p. 12, Zahořany, 345 06 Kdyně; Ing. Josef Velišek, nar. 1.9.1950, Dřevěná č.p. 102/9, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1; Jiří Vít, nar. 14.10.1977, Francouzská třída č.p. 1863/18, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26; Libor Vít, nar. 18.1.1965, Pod Kopcem č.p. 604/15, Koterov, 326 00 Plzeň 26; Pavel Vít, nar. 28.2.1969, Francouzská třída č.p. 1863/18, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26; Petr Vít, nar. 4.5.1972, Pod Kopcem č.p. 596/5, Koterov, 326 00 Plzeň 26; Vladimír Vít, nar. 7.4.1956, Plaská č.e. 1340, Bolevec, 323 00 Plzeň 23; Ing. Klára Voldřichová, nar. 27.4.1976, Bernolákova č.p. 1226/2, Praha 4-Krč, 142 00 Praha 411; Richard Vykoukal, nar. 9.4.1974, Čeminy č.p. 47, 330 33 Město Touškov; Dalibor Zítek, nar. 28.1.1968, Plaská č.p. 1177, 330 27 Vejprnice; "Mikroregion Radbuza", Náměstí T. G. M. č.p. 1, 334 41 Dobřany; AGC Fenestra a.s., člen AGC Group, Salaš č.p. 86, 763 51 Bohuslavice u Zlína; Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO - Odbor územní správy majetku Prahy, Hradební č.p. 772/12, Staré Město, 110 05 Praha; AGRICOS, spol. s r.o., Nádražní č.p. 270, 333 01 Stod; CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň; CPZ, spol. s r.o., Ořechová č.p. 99, 332 14 Chotěšov; ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov; ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101; České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1-Nové Město; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2; EKOLOGICKÁ SEPARACE s.r.o., Lindauerova č.p. 140/21, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Finanční úřad pro Plzeňský kraj, Hálkova č.p. 2790/14, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1; Industrial Center CR 1 s.r.o., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle; INTERWILD s.r.o., Studánka č.p. 166, 347 01 Tachov 1; IT Bohemia, spol. s r.o., Domažlická č.p. 1121/142, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Klotz a.s., Karafiátová č.p. 599/19, Černice, 326 00 Plzeň 26; Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město; KOVO JUHÁSZ, spol. s r.o.; LB MINERALS, s.r.o., Tovární č.p. 431, 330 12 Horní Bříza; Lesy České republiky, s. p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8; Limmo alpha s.r.o., Nárožní č.p. 1359/11, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58; LOGSPEED CZ s.r.o., Široká č.p. 96/9, 110 00 Praha 1-Josefov; MEA Property 2018 s.r.o., Domažlická č.p. 1059/180, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Město Holýšov, náměstí 5. května č.p. 32, 345 62 Holýšov; Město Nýřany, Benešova třída č.p. 295, 330 23 Nýřany; Město Stod, nám. ČSA č.p. 294, 333 01 Stod; Modrá pyramida stavební spořitelna, a.s., Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2-Vinohrady; MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město; MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle; Murr CZ, s.r.o., Průmyslová č.p. 762, 333 01 Stod; Niehoff Real s.r.o., Meclov č.p. 184, 345 21 Meclov; Obec Hradec, Hradec č.p. 45, 332 11 Hradec u Stoda; Obec Chotěšov, Plzeňská č.p. 88, 332 14 Chotěšov; Obec Líně, Plzeňská č.p. 145, 330 21 Líně; Obec Úherce, K Mexiku č.p. 94, Úherce, 330 23 Nýřany; Obec Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice; Obec Zbůch, Náměstí č.p. 205, 330 22 Zbůch; Okresní správa sociálního zabezpečení Plzeň - město, Americká č.p. 767/28, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; PEC Plzeň 2, s.r.o., Na Poříčí č.p.

1079/3a, 110 00 Praha 1-Nové Město; PEGISAN s.r.o., K Merfánům č.p. 178/47, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Plzeň West B, s.r.o., Generála Píky č.p. 430/26, 160 00 Praha 6-Dejvice; Podpůrný a garanční rolnický a lesnický fond, a.s., Sokolovská č.p. 394/17, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86; Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov; Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle; RAPA Property 2018 s.r.o., Domažlická č.p. 1059/180, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle; Římskokatolická farnost Dobřany, Náměstí T. G. M. č.p. 3, 334 41 Dobřany; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město; Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov; Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Třanovského č.p. 622/11, Praha 6-Řepy, 163 00 Praha 618; Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1; T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414; Toja Holding AG, id.č. CHE-113.785.285, Hauentalstrasse č.p. 161, 8200 Schaffhausen, CH; Upuanel s.r.o., Domažlická č.p. 1059/180, Skvrňany, 318 00 Plzeň 18; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28; VIAGEM a.s., Sokolovská č.p. 131/86, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86; Vodárenská a kanalizační a.s., Nerudova č.p. 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1; VODÁRNA PLZEŇ a.s., Malostranská č.p. 143/2, Doudlevec, 326 00 Plzeň 26; Wienerberger s.r.o., Plachého č.p. 388/28, 370 01 České Budějovice 1; ZEAS Puclice a.s., Puclice č.p. 99, 345 61 Staňkov; Zemědělská výroba Milknatur, a.s., Na Vypichu č.p. 636, 330 21 Líně; ZNZ Přeštice, a.s., Husova č.p. 438, 334 01 Přeštice; ZUD a.s., Plzeňská č.p. 437, 330 22 Zbůch

### **Odůvodnění:**

Dne 29.9.2021 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Usnesením Ministerstva dopravy ze dne 9.3.2023 pod č.j. MD-36641/2022-930/4 byl vedením řízení o žádosti pověřen Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství. Pověřený stavební úřad převzal spisový materiál dne 4.4.2023.

Dne 24.4.2023 žadatel doplnil žádost o nové podklady.

Stavební úřad posoudil výše označené podklady pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dospěl k závěru, že žádost je úplná a následně přistoupil k vymezení okruhu účastníků řízení.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu § 85 stavebního zákona, kdy stavební úřad vycházel z podání žadatele, z výpisů z katastru nemovitostí a situačních výkresů se zakreslením navrhované stavby na podkladě katastrální mapy. Stavební úřad vzal v potaz druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími právními předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům a stavbám na nich, na kterých je záměr navrhován a dále by se mohlo rozhodnutí týkat vlastnických práv k sousedním stavbám anebo k sousedním pozemkům nebo stavbách na nich (podrobněji dále v textu). Tyto skutečnosti stavební úřad ověřil za pomoci dálkového přístupu do údajů evidovaných katastrem nemovitostí.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 22.5.2023 pod č.j. KUJCK 58562/2023 zahájení územního řízení podle § 87 odst. 2 stavebního zákona zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 30.6.2023. Stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území. O průběhu jednání byl sepsán protokol, byly uplatněny námítky proti stavbě. Postoupený spisový materiál poskytl dostatek podkladů pro posouzení záměru.

Dne 26.7.2023 žadatel zúžil žádost o vydání územního rozhodnutí o stavební objekt „SO 1-30-01 Přístupová komunikace k objektu vodárny“. Tento stavební objekt nebude realizován. Tím současně došlo k vyjmutí dotčených pozemků parc. č. 1970/3, 1973/14, 1976, v k.ú. Skvrňany, které nebudou nově stavbou přímo dotčeny.

V průběhu řízení byly uplatněny námítky proti záměru. Opatřením ze dne 28.7.2023 pod č.j. KUJCK 95266/2023 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili.

Řízení o umístění stavby je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů“).

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy III dne 20.12.2019 pod číslem jednacím MZP/2019/520/1230.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona, speciální stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu liniového zákona, a to jako stavba dráhy celostátní. Územní řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko dne 3.5.2023 pod č.j. PK-RR/1799/23.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické infrastruktury. Připojené podklady byly posouzeny jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a stavební úřad neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Odůvodnění výroku o povolení kácení dřevin:**

Příslušnost stavebního úřadu k vydání výroku o povolení kácení dřevin v rámci územního řízení o umístění stavby stanoví zákon o ochraně přírody. Další podrobnosti k vydání takového výroku stanoví prováděcí vyhláška o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Při povolení kácení dřevin postupoval stavební úřad výhradně podle ve výrokové části citovaných závazných stanovisek dotčených orgánů. Text výrokové části závazných stanovisek byl převzat do výrokové části rozhodnutí, uložené podmínky, jež se nepodstatným způsobem pro jednotlivé části stavby lišily, stavební úřad pro přehlednost sjednotil.

Platnost výroku o povolení kácení je spjata s platností celého územního rozhodnutí.

Stavební úřad nedisponuje odbornými znalostmi na úseku ochrany přírody a krajiny, a proto se nezabýval úvahami nad věcnou správností závazných stanovisek dotčených orgánů. Záměr, jemuž pokácené stromy musí ustoupit je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, jejíž přínosy pro bezpečnost a plynulost dopravy jsou neoddiskutovatelné. Předmětná závazná stanoviska mají svá vlastní odůvodnění a tímto na ně stavební úřad odkazuje.

Seznam stromů a ploch souvislých porostů určených ke kácení je ve výrokové části zpracován formou tabulky. Navzdory tomu, že tato forma výroku není pro správní rozhodnutí obvyklá, je její použití v daném případě opodstatněné. Výčet stromů a souvislých porostů navržených ke kácení je značně rozsáhlý, byl dendrologem zpracován formou inventarizace do přehledné tabulky, a přepisem jejího obsahu do souvislého textu by mohly vzniknout chyby a nepřesnosti.

### **Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:**

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku a opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí (velikost až 24x A4). Ostatním účastníkům je doručována jejich elektronická verze (v případě doručování do datových schránek) respektive výtisk těchto dokumentů přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Podmínka č. 2 je výsledkem proběhnuvšího jednání mezi žadatelem a účastníky řízení. Tato podmínka si klade za cíl vyjít vstříc požadavku vlastníka pozemku parc.č. 1990 v k.ú.Skvřňany, aby dešťová voda nevytékala ze stávajícího propustku na jeho pozemek. Žadatel projevil vůli tomuto požadavku vyhovět. Stavební úřad proto uložil coby podmínku pro umístění stavby pokusit se předmětný pozemek vykoupit, popřípadě prověřit navržené řešení odvodnění. Nabízí se totiž technické řešení v podobě přesunu stávajícího propustku na sousední stavbě trati na jiné místo. K takovému kroku by ovšem bylo nezbytné vyvolat příslušné řízení před stavebním úřadem. Teprve pokud selžou veškeré pokusy o dohodu či technické řešení problému, má žadatel právo provést odvodnění dle předložené dokumentace.

Podmínka č. 3 vyplývá ze stavebního zákona. Jejím citováním zde stavební úřad vydávající územní rozhodnutí předchází interpretačním nedorozuměním ohledně výkladu toho, jaký stavební úřad se tímto rozumí, tzn. zda obecný nebo speciální. Vědomí o případném zahájení stavby má určující vliv například pro případné prodloužení platnosti územního rozhodnutí.

Podmínka č. 4 stanoví žadateli povinnost provést pasportizaci stavu pozemních komunikací dotčených přesunem vytěžené zeminy. Tato podmínka vychází ze zákona o pozemních komunikacích a jejím

stanovením zde stavební úřad konstatuje, že se jedná o větší stavbu s předpokládaným přesunem významného množství vytěžené zeminy, který může mít negativní vliv na stavebně technický stav těchto komunikací. Převoz vytěženého materiálu patrně vyvolá potřebu stavebních úprav, popřípadě následné údržby stávajících pozemních komunikací. Alternativně může být zřízena objížďka odpovídající předpokládanému provozu. Veškeré finanční náklady s tímto spojené nese žadatel.

Podmínka č. 5 klade specifické požadavky na žadatele, neboť v souvislosti s manipulací se zeminou lze předpokládat zvýšenou prašnost.

Podmínka č. 6 zdůrazňuje povinnost žadatele dbát, aby veškerá humózní zemina rozprostřená při rekultivačních pracích byla vyčištěna od zbytků stavebních materiálů. Cílem této podmínky je předejít případným nedorozuměním při vlastní realizaci stavby.

Podmínka č. 7 ukládá žadateli povinnost provést ozelenění navržených svahů. Stavební úřad nestanoví konkrétní druhy bylin či dřevin, nicméně žadatel je povinen zvolit takovou druhovou skladbu, která bude odpovídat podmínkám daného stanoviště. Zvláštní ustanovení o provedení náhradní výsadby nejsou touto podmínkou nijak dotčeny.

Podmínky č. 8 až č. 18 jsou převážně obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby.

Podmínky č. 19 až č. 26 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavební úřad převzal pouze podmínky relevantním v daném stupni rozhodnutí.

### **Odůvodnění podmínek pro užívání stavby:**

Stavba samotné trati pochopitelně vyžaduje stavební povolení, které může vydat výhradně speciální stavební úřad. Součástí souboru staveb je rovněž několik dalších stavebních objektů, které podléhají vydání stavebního povolení nebo ohlášení ve smyslu stavebního zákona nebo příslušných speciálních zákonů. Pro tyto stavební objekty budou podmínky pro užívání stavby jmenovitě stanoveny v jednotlivých povolovacích dokumentech.

Nicméně vedle staveb vyžadujících stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona již není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započítáním s jejich užíváním vydání kolaudačního souhlasu (typicky se jedná o přeložky vedení technické infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). V pochybnostech o zařazení těchto stavebních objektů pod příslušné ustanovení stavebního zákona je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Pro tyto stavební objekty byly podmínky pro užívání stavby stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

### **Odůvodnění výroku o upuštění od ohlášení pro vybraný stavební objekt:**

Předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí jsou terénní úpravy, které by s odkazem na § 104 odst. 1 písm. i) stavebního zákona vyžadovaly další stupeň projednání před stavebním úřadem, a to ve formě tzv. ohlášení. Stavební zákon umožňuje stavebnímu úřadu stanovit samostatným výrokiem, že toto ohlášení nebude vyžadovat. Stavební úřad využil zákonného zmocnění s ohledem na charakter stavby, neboť požadavky, které by byly předmětem projednání před stavebním úřadem při ohlášení stavby, byly zapracovány do podmínek tohoto územního rozhodnutí.

Přijatým postupem nemůže vzniknout újma žádnému z účastníků řízení, potažmo osobám, které by byly dotčeny eventuálním projednáním ohlášení stavby.

### **Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:**

Žadatel dne 13.6.2023 požádal o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokiem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabude právní moci, tedy dobu nejdelší možnou (viz § 91 odst. 1 stavebního zákona).

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelný, neboť Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) je územně plánovací dokumentací označena jako veřejně prospěšná stavba.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Stanoviska a vyjádření sdělili:**

- Rozhodnutí: Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 25.1.2021 pod č.j. PK-ŽP/12986/20, v právní moci 25.10.2021
- Rozhodnutí: Městský úřad Nýřany, odbor dopravy ze dne 3.6.2021 pod č.j. OD-Fik/6264/2021-1, v právní moci dne 19.6.2021
- Rozhodnutí: Městský úřad Nýřany, odbor dopravy ze dne 21.9.2020 pod č.j. OD-Fro/21573/2020 - R, v právní moci dne 8.10.2021
- Rozhodnutí: Městský úřad Nýřany, odbor dopravy ze dne 21.9.2020 pod č.j. OD-Fro/24281/2020 - 1, v právní moci dne 7.10.2021
- Rozhodnutí: Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, ze dne 13.4.2021 pod č.j. 2901/21/OSD/Fi, v právní moci dne 29.4.2021
- Rozhodnutí: Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, ze dne 7.10.2020 pod č.j. 12739/20/OSD/Fi, v právní moci dne 23.10.2020
- Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, ze dne 28.9.2021 pod č.j. 11368/21/OSD/Fi, v právní moci dne 28.9.2021
- Rozhodnutí: Obecní úřad Zbůch ze dne 2.6.2021 pod č.j. 650/2021, v právní moci dne 28.7.2021
- Rozhodnutí: Obecní úřad Chotěšov ze dne 19.5.2021 pod č.j. ZN/480/Chotěšov/15, v právní moci dne 5.6.2021
- Rozhodnutí: Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 16.11.2022 pod č.j. SBS50331/2022/OBÚ-06, v právní moci dne 20.12.2022
- Rozhodnutí: Ministerstvo životního prostředí ze dne 16.1.2023 pod č.j. MZP/2023/520/71, v právní moci dne 4.2.2023.
- Ministerstvo životního prostředí ze dne 20.12.2019 pod č.j. MZP/2019/520/305, ze dne 20.5.2021 pod č.j. MZP/2021/520/682, ze dne 3.8.2021 pod č.j. MZP/2021/520/10081008 a ze dne 22.6.2023 pod č.j. MZP/2023/520/573
- Ministerstvo dopravy ze dne 18.6.2020 pod č.j. 216/2020-910-IPK/9, ze dne 12.8.2021 pod č.j. MD-23375/2021-910/4 a ze dne 15.9.2021 pod č.j. MD-26684/2021/930/3
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje ze dne 3.5.2023 pod č.j. PK-RR/1799/23
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí ze dne 16.5.2018 pod č.j. PK-ŽP/6458/18, ze dne 16.3.2020 pod č.j. PK-ŽP/6245/20, ze dne 17.8.2021 pod č.j. PK-ŽP/13756/21, ze dne 21.6.2021 pod č.j. PK-ŽP/9808/21, ze dne 2.7.2020 pod č.j. PK-ŽP/10489/20, ze dne 19.8.2021 pod č.j. PK-ŽP/13903/21, ze dne 13.8.2021 pod č.j. PK-ŽP/13409/21
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 29.5.2020 pod č.j. PK-DSH/5839/20, ze dne 2.9.2021 pod č.j. PK-DSH/7552/21, ze dne 27.4.2023 pod č.j. PK-DSH/5956/23
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstvo obrany ze dne 29.6.2020 pod zn. 114494/2020-1150-OÚZ-PHA a ze dne 21.9.2021 pod č.j. 126985/2021-1150-OÚZ-PHA
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem ze dne 30.3.2020 pod č.j. MO 97863/2020-6440, ze dne 13.7.2020 pod č.j. MO 188039/2020-6440 a ze dne 20.8.2021 pod č.j. MO 243721/2021-6440
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje ze dne 18.6.2020 pod č.j. KRPP-67283-2/ČJ-2020-031106-47, ze dne 28.8.2020 pod č.j. KRPP-96441-2/ČJ-2020-031106-48, ze dne 14.5.2021 pod č.j. KRPP-54461-2/ČJ-2021-030506-1, ze dne 27.7.2021 pod č.j. KRPP-67283-7/ČJ-2020-031106-47, ze dne 16.9.2021 pod č.j. KRPP-54461-3/ČJ-2021-030506-1,
- Krajské hygienická stanice Plzeňského kraje ze dne 26.3.2020 pod č.j. KHSPL/5203/21/2020, ze dne 24.6.2021 pod č.j. KHSPL/16771/21/2021 a ze dne 3.8.2021 pod č.j. KHSPL 19843/21/2021
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje ze dne 4.3.2020 pod č.j. HSPM-842-2/2020 ÚPP, ze dne 4.8.2021 pod č.j. HSPM-842-9/2020 ÚPP
- Drážní úřad, ze dne 15.5.2020 pod zn. DUCR-11458/20/Ki, ze dne 15.9.2021 pod č.j. DUCR-41698/21/Ki

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 15.7.2020 pod č.j. SBS 26493/2020/OBÚ-06/1, ze dne 26.7.2021 pod č.j. SBS 30814/2021/OBÚ-06/1 a ze dne 30.5.2023 pod č.j. SBS 23908/2023/OBÚ-06/1
- Úřad pro civilní letectví ze dne 18.8.2021 pod č.j. 008452-21-701
- Magistrát města Plzně, koordinovaně ze dne 23.4.2020 pod č.j. MP/068586/20
- Magistrát města Plzně, odbor dopravy ze dne 28.2.2020 pod č.j. MMP/072140/20
- Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí ze dne 2.6.2021 pod č.j. MMP/180397/21 a ze dne 6.9.2021 pod č.j. MMP/2987775/21
- Magistrát města Plzně, odbor památkové péče ze dne 1.6.2021 pod č.j. MMP/131151/21
- Magistrát města Plzně, úřad služeb obyvatelstvu ze dne 19.8.2023 pod č.j. MMP279909/21
- Úřad městského obvodu Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí ze dne 6.5.2020 pod č.j. UMO3/17040/20, ze dne 30.7.2021 pod č.j. UMO3/30048/21, ze dne 7.10.2021 pod č.j. UMO3/39428/21/NĚ, ze dne 7.10.2021 pod č.j. UMO3/39422/21/NĚ
- Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, ze dne 30.4.2020 pod č.j. OŽP-LEV/12674/2020, ze dne 7.6.2021 pod č.j. OŽP-LEV/19383/2021, ze dne 12.8.2021 pod č.j. OŽP-LEV/27236/202, ze dne 30.8.2021 pod č.j. OŽP-LEV/28956/2021, ze dne 14.9.2021 pod č.j. OŽP-Čel/30689/2021
- Městský úřad Nýřany, odbor dopravy ze dne 24.8.2021 pod č.j. OD-Fro/27102/2021, ze dne 21.9.2021 pod č.j. OF-Fik/31244/2021-1
- Městský úřad Stod, koordinovaně ze dne ze dne 1.7.2020 pod č.j. 653/20/OV
- Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, ze dne 9.6.2021 pod č.j. 1259/21/OŽP/Ha, ze dne 4.8.2021 pod č.j. 1625/21/OŽP a ze dne 30.8.2021 pod č.j. 1810/21/OŽP/Ha
- Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, ze dne 25.3.2020 pod č.j. 2744/20/OSD/Fi, ze dne 16.4.2020 pod č.j. 471/20/OŽP/Pa, ze dne 4.8.2021 pod č.j. 1585/21/OŽP/Pa, ze dne 20.8.2021 pod č.j. 9114/21/OSD/Fi, ze dne 30.8.2021 pod č.j. 10763/21/OSD/Fi a ze dne 30.8.2021 pod č.j. 10764/21/OSD/Fi
- město Plzeň, Technický úřad, oddělení technických stanovisek ze dne 1.10.2021 pod č.j. MMP/033658/21
- obec Vejprnice ze dne 18.5.2020 pod č.j. 569/2020, ze dne 17.8.2021 pod č.j. 942/2021
- obec Líně ze dne 3,7,2020 pod č.j. 103/2020, ze dne 4.8.2020 pod č.j. 488/2021
- obec Úherce ze dne 3.2.2020 pod č.j. OU/203/20, ze dne 22.7.2021 pod č.j. OU/689/21
- Obecní úřad Úherce ze dne 17.6.2020 pod č.j. OU/204/20, ze dne 6.8.2021 pod č.j. OU/744/21
- obec Zbůch ze dne 2.4.2020 pod č.j. 234/2020, ze dne 28.7.2021 pod č.j. 906/2021
- Obecní úřad Zbůch ze dne 6.4.2020 pod č.j. 234/2020, ze dne 5.8.2021 pod č.j. 947/2021, ze dne 30.8.2021 pod č.j.1076/2021
- obec Chotěšov ze dne 4.5.2020 pod č.j. ZN/297/Chotěšov/11, ze dne 20.9.2021 pod č.j. ZN/480/Chotěšov/15
- Obecní úřad Chotěšov ze dne 4.5.2020 pod č.j. Chotěšov/381/20, ze dne 13.9.2021 pod č.j. Chotěšov/1739/21 ze dne 14.9.2021 pod č.j. ZN/480/Chotěšov/15
- město Stod, ze dne 27.3.2020, ze dne 19.8.2021
- obec Hradec, ze dne 10.3.2020 pod č.j. 23/2020, ze dne 31.8.2021 pod č.j. 56/2021
- statutární město Plzeň ze dne 22.6.2023 pod č.j. ÚŘ/227/23, MMP/275278/23
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje ze dne 4.3.2020 pod zn. 598/20/SÚSPK-PJ, ze dne 26.7.2021 pod č.j. 10916/20/SÚSPK-P
- Západočeské muzeum v Plzni ze dne 9.3.2020 a ze dne 27.7.2021
- Česká geologická služba ze dne 20.3.2020 pod č.j. ČGS/441/20/170\*SOG-441/0168/2020 a ze dne 26.7.2021 pod č.j. ČGS/441/21/619\*SOG-441/0628/2021

- České dráhy, a.s. ze dne 28.7.2020 pod č.j. 3218/2020-O32, ze dne 17.7.2020 pod č.j. 1057/2020-RSMPHA, ze dne 30.9.2021 pod č.j. 3255/2021-O32, ze dne 15.9.2021 pod č.j. 1934/2021-RSMPHA, ze dne 24.5.2023 pod č.j. 1708/23-O32-36
- Lesy České republiky, s.p. ze dne 9.3.2020 pod č.j. LCR212/000311/2020, ze dne 6.3.2020 pod č.j. LCR955/000727/2020, ze dne 29.4.2020 pod č.j. LCR217/000266/2020, ze dne 26.8.2021 pod č.j. LCR945/052126/2021, ze dne 28.7.2021 pod č.j. LCR212/001503/2021, ze dne 30.7.2021 pod č.j. LCR217/00834/2021 a ze dne 3.5.2023 pod č.j. LCR955/016792/2023
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka ze dne 30.4.2020 pod zn. PVL-27758/2020/340, ze dne 11.8.2021 pod č.j. PVL-54244/2021/340/Ro
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 12.5.2021 pod zn. 2563/20-33210/26-870/Hu, ze dne 10.8.2021 pod č.j. RSD-33208/2021-910/2
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 16.9.2021 pod zn. 001118389999, ze dne 19. 4. 2023 pod zn. 001133460743
- GasNet služby, s.r.o., ze dne 18.5.2023 pod č.j. 5002826314, ze dne 18.5.2023 pod č.j. 5002826217, ze dne 18.5.2023 pod č.j. 5002826259, ze dne 19.5.2023 pod č.j. 5002824751, ze dne 24.5.2023 pod č.j. 5002829080, ze dne 24.5.2023 pod č.j. 5002829216, ze dne 24.5.2023 pod č.j. 5002829178, ze dne 24.5.2023 pod č.j. 5002829138, ze dne 24.5.2023 pod č.j. 5002829141, ze dne 2.8.2023 pod č.j. 5002853026
- Správa informačních technologií města Plzně ze dne 19.8.2021 pod č.j. 17220-2021
- Státní pozemkový úřad ze dne 2.11.2021 pod č.j. SZ SPU228964/2021/104/Říd
- Vodárna Plzeň, a.s., ze dne 30.7.2021 pod zn. KO2100558
- CETIN, a.s. ze dne 16.6.2023 pod zn. 150749/23
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 11.4.2023 pod č.j. E19576/23 a ze dne 11.4.2023 pod č.j. E19577/23
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 17.4.2023 pod zn. MW9910221697541115
- ČEPS, a.s. ze dne 12.4.2023 pod zn. 202314624
- Čevak, a.s. ze dne 24.4.2023 pod č.j. O2302002755

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

#### **Stanovení okruhu účastníků územního řízení:**

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

*a) žadatel,*

*b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

*a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*

*b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643, 130 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

město Holýšov, IČO 00253367, náměstí 5. května 32, 345 62 Holýšov  
město Nýřany, IČO 00258199, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany  
město Stod, IČO 00257265, nám. ČSA 294, 333 01 Stod  
obec Hradec, IČO 00256617, Hradec 45, 332 11 Hradec



obec Chotěšov, IČO 00256706, Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov  
obec Líně, IČO 00258059, Plzeňská 145, 330 21 Líně  
obec Úherce, IČO 00258601, K Mexiku 94, 330 23 Úherce  
obec Vejprnice, IČO 00258474, Mírová 17, 330 27 Vejprnice  
obec Zbůch, IČO 00258555, Náměstí 205, 330 22 Zbůch  
statutární město Plzeň, IČO 00075370, náměstí Republiky 1, 301 00 Plzeň

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístěována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Účastníkem řízení dle tohoto ustanovení dále je neznámý okruh dědiců po těchto zemřelých osobách:

Jan Klíma, nar. 21.12.1902, neznámé datum úmrtí, 330 22 Zbůch 274,

Karel Klíma, nar. 27.1.1905, neznámé datum úmrtí, Zbůch 80, 330 22 Zbůch,

Jana Klímová, nar. 27.3.1907, neznámé datum úmrtí, 330 22 Zbůch 80,

Těmto osobám stavební úřad usnesením ze dne 5.5.2023 pod č.j. KUJCK 57705/2023 ustanovil opatrovníka, kterým je obec Úherce, IČO 00258601, K Mexiku 94, 330 23 Úherce.

Účastníkem řízení dle tohoto ustanovení dále je neznámý okruh dědiců po této zemřelé osobě:

Marie Suttá, nar. 3.8.1906, neznámé datum úmrtí, Nádražní 26, 330 22 Zbůch,

Těmto osobám stavební úřad usnesením ze dne 5.5.2023 pod č.j. KUJCK 57979/2023 ustanovil opatrovníka, kterým je obec Chotěšov, IČO 00256706, Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

parc. č. 633/20, 633/46, 836/1, 1522/1, 1522/4, 1525/1, 1525/7, 1537/11, 1537/12, 1537/16, 1537/19, 1539/1 v katastrálním území Holýšov,

st. p. 45/1, 50, 74, 75, 76/1, 136, 164, 314, parc. č. 1, 2, 3/1, 3/2, 6/2, 57/3, 58/2, 63/1, 64/1, 646, 647, 648/2, 1014/1, 1014/10, 1281/2, 1281/13, 1281/60, 1285/2, 1285/3, 1366/23, 1366/25, 1366/32, 1366/33, 1366/38, 1367/1, 1367/4, 1367/7, 1367/8, 1368/4, 1368/5, 1368/15, 1368/22, 1368/28, 1370/3, 1400/1, 1400/2, 1417/5, 1424/2, 1424/3, 1424/4, 1424/7, 1424/8, 1424/9, 1431/1, 1431/2, 1431/3, 1435/1, 1435/2, 1435/4, 1439/1, 2331, 2336, 2339, 2341, 2348, 2349, 2353/3, 2354, 2355, 2359, 2360, 2361, 2362, 2383, 2384/1, 2385, 2406/1, 2410, 2411, 2412, 2414, 2415, 2418, 2419, 2420, 2422, 2426, 2427/2, 2429, 2432, 2433, 2434, 2435, 2439, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451/2, 2451/3, 2451/4, 2451/5, 2454, 2483/2, 2488, 2490/1, 2491, 2494, 2498, 2521, 2522, 2523, 2524, 2548, 2561, 2658, 2661, 2662, 2663, 2692 v katastrálním území Hradec u Stoda,

st. p. 1/2, 1/3, 1/4, 4/4, 4/6, 77/1, 77/2, 77/3, 77/4, 130, 156, 157/1, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168/1, 168/2, 169, 170, 171, 172, 173/1, 174, 177/1, 177/2, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 186/1, 186/2, 187, 188, 206, 209, 219/1, 219/2, 219/4, 219/7, 224, 225, 238, 239, 246, 247, 248, 249, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 259, 284, 285, 360, 466, 490, 538/5, 538/8, 541, 542/7, 542/8, 542/9, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 897, 909/1, 963, 964, 965, 967, 968/1, 968/2, 968/3, 968/4, 968/5, 969, 991, 1040, 1126, 1134, 1180, 1181, 1182, 1183, 1248, 1275, 1276, 1292, 1293, 1312, parc. č. 25/2, 25/6, 25/7, 491/1, 491/2, 491/9, 491/11, 491/12, 539/2, 539/4, 539/5, 543/1, 550/2, 550/5, 550/6, 550/7, 550/8, 550/10, 550/11, 550/14, 550/15, 550/20, 550/21, 550/22, 550/23, 550/26, 550/29, 550/30, 550/31, 550/37, 550/38, 550/39, 550/40, 550/41, 550/42, 564/1, 564/2, 564/4, 572/6, 572/8, 572/10, 572/11, 572/15, 572/21, 572/22, 618/3, 618/4, 618/5, 618/6, 618/7, 618/8, 618/9, 618/10, 618/11, 618/13, 620/1, 620/2, 622/1, 622/4, 622/8, 622/15, 622/19, 622/20, 622/21, 622/23, 622/28, 622/30, 622/33, 622/34, 622/35, 622/39, 622/40, 622/41, 622/42, 622/43, 622/44, 622/45, 622/47, 622/50, 622/53, 622/54, 622/55, 622/58, 622/59, 622/60, 622/61, 622/62, 628/1, 628/2, 628/3, 628/4,

628/5, 628/6, 628/7, 628/8, 628/9, 628/10, 628/12, 639/1, 639/2, 639/3, 639/4, 639/5, 639/7, 639/8, 639/9, 639/10, 681/7, 681/13, 681/15, 681/17, 691/1, 691/2, 691/3, 691/4, 691/5, 691/7, 691/8, 691/9, 691/10, 691/11, 691/12, 691/13, 692/2, 692/3, 692/4, 692/5, 692/6, 692/7, 692/8, 692/9, 692/10, 692/12, 692/15, 692/16, 692/18, 692/19, 692/20, 692/23, 692/24, 692/25, 692/26, 692/28, 692/29, 692/30, 692/31, 692/33, 709, 711/4, 711/5, 711/6, 711/7, 711/8, 711/9, 711/10, 711/11, 711/12, 737/2, 738/2, 738/4, 738/8, 738/26, 738/28, 738/36, 738/41, 738/42, 738/84, 738/94, 738/95, 738/96, 738/105, 738/107, 738/112, 738/128, 738/132, 738/133, 783/10, 793, 801/1, 801/2, 801/3, 801/5, 801/6, 801/7, 809, 1023, 1036, 1061, 1062/1, 1062/2, 1062/3, 1062/4, 1129, 1130, 1131, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1144, 1147, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, p. p. k. 539/1, 541/2, 543/1, 544/2, 550/1, 572/2, 572/3, 572/4, 686, 708, 730, 731, 732, 789, 937/1, 939, 1638/2, 3886, p. jiná (GP) 345/1, 346/2, 347/1, 348/2, 349/1, 352, 353/1, 354/2, 355/1, 356/2, 357/1, 358, 359, 365, 366, 383, 384/1, 699/5 v katastrálním území Chotěšov,

parc. č. 308, 503/4, p. p. k. 388, 601/5, 601/6, 935, p. jiná (GP) 275/d1, 276/d1, 277/d1, 280/d2, 285, 286, 287, 288, 289, 291, 331/d4, 478/2, 486, 487, 590, 593 v katastrálním území Týnec u Chotěšova,

parc. č. 776, 849, 850/3, 853/1, 853/2, 857/1, 857/2, 857/3, 857/4, 860, 861/1, 861/2, 862, 863, 864/1, 864/2, 864/3, 865, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 875/1, 875/2, 875/3, 875/4, 875/6, 875/7, 876, 878, 880/1, 880/2, 880/3, 881/1, 881/2, 881/3, 882, 885/1, 885/2, 885/3, 885/4, 885/6, 886/1, 886/2, 886/3, 886/4, 946, 947, 948/1, 948/2, 949/1, 949/2, 950, 951, 952, 953/1, 953/2, 955, 957/1, 957/2, 957/3, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 966/5, 966/6, 966/7, 966/8, 966/9, 966/10, 966/11, 966/12, 966/13, 967, 968, 969/1, 969/2, 969/3, 969/4, 969/5, 969/6, 971, 981/1, 981/2, 981/3, 981/4, 981/5, 981/6, 981/7, 981/8, 981/9, 981/10, 981/11, 981/12, 981/13, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 997/1, 1008/2, 1008/3, 1008/4, 1008/5, 1008/6, 1008/7, 1008/8, 1008/9, 1008/10, 1008/11, 1008/12, 1008/13, 1008/14, 1008/15, 1008/16, 1008/17, 1008/18, 1008/19, 1008/20, 1008/21, 1008/22, 1020/3, 1020/4, 1021/4, 1022, 1023/1, 1023/2, 1023/6, 1023/7, 1024/1, 1024/2, 1025, 1224/27, 1236/1, 1236/2, 1236/3, 1236/8, 1236/9, 1236/10, 1236/11, 1236/12, 1236/13, 1236/14, 1236/15, 1236/16, 1236/18, 1236/20, 1236/21, 1236/22, 1236/23, 1236/24, 1236/25, 1236/26, 1236/27, 1236/28, 1236/29, 1236/30, 1236/31, 1236/33, 1236/34, 1236/35, 1236/36, 1236/37, 1236/38, 1236/39, 1236/40, 1236/41, 1236/42, 1236/45, 1236/46, 1236/47, 1236/52, 1236/53, 1236/55, 1236/56, 1236/58, 1236/60, 1236/61, 1236/62, 1236/63, 1236/64, 1236/65, 1236/66, 1236/68, 1236/69, 1236/70, 1236/73, 1236/74, 1236/75, 1236/76, 1236/77, 1236/78, 1236/79, 1236/80, 1236/81, 1236/82, 1236/83, 1236/84, 1236/85, 1236/86, 1236/87, 1236/88, 1236/89, 1236/90, 1236/91, 1236/93, 1236/95, 1236/97, 1236/98, 1236/99, 1236/100, 1236/101, 1236/102, 1236/103, 1236/104, 1236/105, 1236/117, 1236/119, 1236/120, 1236/121, 1236/122, 1236/123, 1236/124, 1236/125, 1236/126, 1236/127, 1236/129, 1236/130, 1236/131, 1236/132, 1236/133, 1236/134, 1236/135, 1237/1, 1237/2, 1237/3, 1237/4, 1237/5, 1237/6, 1237/7, 1237/8, 1237/9, 1237/10, 1237/11, 1237/12, 1237/13, 1237/14, 1237/15, 1237/16, 1237/17, 1237/18, 1237/19, 1237/20, 1237/21, 1237/22, 1237/24, 1237/25, 1237/26, 1237/27, 1237/28, 1237/29, 1237/30, 1237/31, 1237/32, 1237/33, 1237/34, 1237/35, 1237/36, 1237/37, 1237/38, 1237/39, 1237/40, 1237/41, 1237/42, 1238/1, 1238/2, 1238/3, 1238/4, 1238/5, 1238/6, 1238/7, 1238/8, 1238/9, 1238/10, 1238/11, 1238/12, 1238/13, 1238/14, 1238/15, 1238/16, 1238/17, 1238/18, 1238/19, 1238/20, 1238/21, 1238/22, 1238/23, 1238/24, 1238/25, 1238/26, 1238/27, 1238/28, 1238/29, 1238/30, 1238/31, 1238/32, 1238/33, 1238/34, 1238/35, 1238/36, 1238/37, 1238/38, 1238/39, 1238/40, 1238/41, 1238/42, 1238/44, 1238/45, 1238/46, 1238/47, 1238/48, 1238/49, 1238/56, 1238/57, 1238/58, 1238/59, 1238/60, 1238/61, 1238/62, 1238/63, 1238/64, 1238/65, 1238/66, 1238/67, 1238/68, 1238/72, 1238/73, 1238/76, 1238/77, 1238/78, 1238/82, 1238/84, 1238/85, 1238/86, 1238/87, 1238/88, 1238/89, 1238/90, 1238/91, 1238/92, 1238/93, 1238/94, 1238/95, 1238/101, 1238/102, 1238/103, 1238/104, 1238/105, 1238/106, 1239, 1241/1, 1241/2, 1241/4, 1241/8, 1241/9, 1241/10, 1241/11, 1241/12, 1241/13, 1241/14, 1241/15, 1241/17, 1241/19, 1241/22, 1241/23, 1241/24, 1241/25, 1241/26, 1241/27, 1241/28, 1241/29, 1241/30, 1241/31, 1241/32, 1241/33, 1241/34, 1241/35, 1241/36, 1242/1, 1242/2, 1242/6, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1244/4, 1244/5, 1244/6, 1245/1, 1245/2, 1245/3, 1245/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1246/10, 1246/11, 1246/12, 1246/13, 1246/14, 1246/15, 1246/16, 1247/3, 1247/4, 1247/5, 1247/6, 1247/7, 1248, 1249/1, 1249/2, 1249/3, 1249/4, 1249/5, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1249/9, 1249/10, 1249/11, 1249/12, 1249/13, 1249/14, 1249/15, 1249/16, 1249/19, 1249/21, 1249/24, 1249/25, 1249/26, 1249/36, 1249/37, 1249/38, 1249/39, 1249/40, 1249/41, 1249/42, 1249/43, 1249/44, 1249/45, 1249/47, 1249/48, 1249/49, 1249/50, 1249/51, 1249/57, 1249/58, 1249/59, 1249/61, 1249/62, 1249/63, 1249/64, 1249/65, 1249/66, 1249/67, 1249/68, 1249/69, 1249/72, 1257/1, 1257/2, 1257/3, 1257/4, 1257/5, 1257/6, 1257/7, 1257/8, 1257/9, 1257/10, 1257/11, 1257/13, 1257/17, 1257/18, 1257/19, 1257/20, 1257/21, 1257/22, 1257/23, 1257/24, 1257/25, 1257/26, 1257/27, 1257/28, 1257/29, 1258/1, 1258/3, 1258/4, 1258/5, 1258/8, 1258/10, 1258/11, 1258/14, 1258/15, 1258/16, 1258/17, 1258/19, 1258/20, 1258/21, 1258/22, 1258/23, 1258/24, 1258/25, 1259/1, 1259/2, 1259/5, 1259/6, 1259/7, 1259/8, 1260, 1261, 1263/15, 1263/24, 1265/7, 1266/2, 1266/3, 1266/4, 1266/7, 1266/9, 1266/11, 1266/12, 1266/13,

1277/2, 1277/3, 1284/1, 1284/2, 1285/1, 1285/2, 1286/2, 1289/2, 1290/2, 1345/43, 1345/81, 1345/99, 1345/101, 1345/102, 1345/103, 1345/171, 1345/176 v katastrálním území Líně,

parc. č. 467/2, 467/3, 467/4, 467/5, 467/6, 467/10, 467/11, 467/12, 467/13, 467/14, 467/15, 467/16, 467/17, 698, 699, 701/2, 705/1, 710, 711, 718/1, 719/1, 720, 727/1, 729, 730, 733, 734, 737/1, 763, 1267/1, 1267/22, 1289, 1316/1, 1316/2, 1334, 1339, 1342, 1344, 1345, 1346, 1347, 1349, 1350/1, 1350/2, 1351/1, 1351/2, 1361, 1365, 1370, 1371, 1372, 1373, 1389, 1496/4, 1518/127, 1522, 1523/1, 1523/2, 1524/1, 1525/1, 1735/8, 1793/1, 2016/1, 2018, 2019/1, 2021, 2051/2, 2064/8, 2065/9, 2065/10, 2065/17, 2067/1, 2068/1, 2070/10, 2071/3, 2097, 2098, 2100, 2931/2 v katastrálním území Nýřany,

parc. č. 6589/16, 6589/17, 6589/18, 6589/19, 6589/20, 6589/21, 6589/22, 6589/29, 6589/30, 6590/2, 6590/30, 6590/32, 6590/33, 6590/34, 6590/35, 6590/36, 6590/37, 6590/38, 6590/39, 6590/40, 6590/41, 6590/42, 6590/43, 8644/54, 8644/93, 8644/94, 8644/95, 8649, 8985/1, 9007, 9009/1, 9012/13, 9014, 9016, 9018, 9020/3, 9020/13, 9020/14, 9025/1, 9025/2, 9026/1, 9026/2, 9026/3, 9027, 9029, 9030, 9031, 9036, 9037, 9038, 9039/2, 9040/1, 9040/2, 9041, 9043, 9044, 9046/1, 9046/2, 9048, 9049/2, 9049/3, 9050/1, 9050/2, 9050/3, 9050/5, 9054/1, 9054/40, 9054/41, 9054/50, 9054/51, 9054/53, 9838/34, 9839/1, 10487, 10502/7, 10502/8, 10502/9, 10502/10, 10503/4, 10503/5, 10504/1, 10506/1, 10506/2, 10578, 10579, 10580/2, 10580/3, 13411/1, 13417 v katastrálním území Plzeň,

parc. č. 545/1, 545/3, 545/28, 882/3, 887/2, 889/2, 890, 932/1, 932/2, 933/1, 933/2, 933/3, 933/4, 933/5, 933/6, 933/7, 933/9, 933/11, 933/12, 933/13, 933/14, 933/15, 933/16, 934/2, 934/3, 934/4, 935/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/5, 935/6, 935/8, 935/10, 936/1, 936/2, 936/5, 936/6, 942, 944/7, 944/8, 944/10, 944/11, 945/2, 945/3, 945/4, 945/5, 945/6, 945/8, 945/10, 945/11, 945/13, 945/15, 945/18, 945/20, 945/21, 945/26, 945/27, 945/29, 945/30, 945/31, 945/34, 945/35, 945/36, 945/37, 945/38, 945/43, 949/3, 954/7, 954/11, 972/9, 972/20, 972/21, 972/22, 972/23, 972/24, 972/26, 972/32, 972/33, 972/37, 972/38, 972/39, 973/3, 973/6, 973/7, 973/10, 974/2, 974/3, 974/4, 974/5, 976/2, 976/3, 977/12, 977/13, 977/14, 979, 980, 981, 982/1, 982/4, 982/5, 982/6, 982/7, 982/8, 983, 984, 985, 987/4, 987/6, 1024, 1025, 1026, 1030/1, 1030/2, 1043, 1044, 1049, 1051, 1052, 1053, 1055, 1056, 1058/1, 1059/1, 1059/2, 1560/1, 1560/3, 1560/5, 1560/6, 1627, 1628/1, 1628/2, 1628/3, 1629/1, 1629/2, 1630/1, 1630/2, 1630/3, 1630/5, 1631, 1632, 1633, 1634/1, 1634/2, 1635/1, 1635/2, 1800, 1802/1, 1803/1, 1803/3, 1804, 1805, 1806/1, 1806/2, 1806/3, 1808/1, 1808/2, 1809, 1810, 1811/1, 1811/2, 1812/1, 1813/1, 1813/2, 1814, 1815/1, 1815/2, 1816/1, 1816/2, 1818/1, 1818/2, 1819, 1820, 1821/1, 1821/2, 1822/1, 1822/2, 1824/1, 1824/2, 1825, 1826, 1827, 1828/1, 1828/2, 1829, 1830, 1831/1, 1831/2, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1844/1, 1844/2, 1844/3, 1845, 1846, 1847, 1848/1, 1848/2, 1857, 1860/1, 1860/2, 1860/3, 1861/1, 1861/2, 1861/3, 1861/4, 1861/6, 1861/7, 1861/9, 1861/10, 1870, 1871/1, 1871/2, 1872/1, 1872/2, 1872/3, 1875/1, 1875/2, 1875/3, 1878, 1879, 1880/1, 1880/4, 1884, 1885/2, 1886/1, 1886/2, 1887, 1888, 1889, 1895/1, 1895/2, 1895/5, 1895/6, 1903/1, 1903/3, 1903/17, 1903/19, 1903/20, 1903/21, 1903/38, 1915/8, 1915/9, 1915/10, 1915/11, 1915/12, 1917/1, 1917/2, 1917/4, 1917/5, 1917/6, 1917/7, 1917/8, 1917/9, 1917/10, 1917/11, 1917/12, 1917/13, 1917/14, 1917/15, 1917/16, 1917/17, 1917/18, 1917/19, 1917/20, 1917/21, 1917/22, 1917/25, 1917/26, 1917/27, 1917/28, 1917/29, 1918/1, 1919/3, 1919/5, 1919/6, 1919/7, 1919/8, 1920/1, 1920/2, 1920/3, 1920/4, 1920/5, 1920/6, 1920/7, 1920/8, 1920/9, 1920/10, 1920/11, 1920/12, 1920/13, 1920/14, 1920/15, 1920/16, 1920/17, 1920/18, 1920/19, 1920/20, 1920/21, 1920/22, 1920/23, 1920/24, 1920/25, 1920/26, 1920/27, 1920/28, 1920/29, 1920/30, 1920/31, 1920/32, 1920/33, 1920/34, 1920/35, 1920/36, 1920/38, 1920/43, 1920/46, 1920/48, 1921/5, 1921/6, 1922/2, 1922/3, 1922/4, 1922/5, 1922/7, 1922/9, 1922/10, 1922/11, 1922/12, 1922/14, 1922/15, 1922/16, 1922/17, 1922/29, 1923/4, 1923/8, 1923/9, 1924, 1968, 1969, 1970/3, 1973/9, 1973/10, 1973/14, 1976, 1987, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 1999/1, 1999/2, 2001/3, 2011, 2014/4, 2014/7, 2014/8, 2014/9, 2014/11, 2014/12, 2014/13, 2014/14, 2014/15, 2014/16, 2014/18, 2014/20, 2014/21, 2014/22, 2014/24, 2014/25, 2014/26, 2014/27, 2014/28, 2014/29, 2014/30, 2014/31, 2014/32, 2014/34, 2014/35, 2014/37, 2014/38, 2014/39, 2014/43, 2014/44, 2014/46, 2014/48, 2014/51, 2014/52, 2014/53, 2014/54, 2014/55, 2014/56, 2014/57, 2014/58, 2014/59, 2014/60, 2014/61, 2014/62, 2014/63, 2014/64, 2014/67, 2014/69, 2014/71, 2014/72, 2014/73, 2014/75, 2014/76, 2014/77, 2014/79, 2014/80, 2014/85, 2014/87, 2014/88, 2014/89, 2014/91, 2014/93, 2014/96, 2014/97, 2014/98, 2014/99, 2014/100, 2014/104, 2014/105, 2014/106, 2014/107, 2014/112, 2014/113, 2014/117, 2014/118, 2014/119, 2014/120, 2014/121, 2014/122, 2014/124, 2014/127, 2014/130, 2014/134, 2014/135, 2014/142, 2017/15, 2017/17, 2017/20, 2017/21, 2017/46, 2017/53, 2017/66, 2017/73, 2017/75, 2043/1, 2043/132, 2043/135, 2043/137, 2043/142, 2043/144, 2043/145, 2043/148, 2043/151, 2043/153, 2043/166, 2043/167, 2043/169, 2043/170, 2043/171, 2043/172, 2043/179, 2043/180, 2043/181, 2043/182, 2043/183, 2043/184, 2043/185, 2043/188, 2043/189, 2043/191, 2043/192, 2043/197, 2043/198, 2043/200, 2043/202, 2043/207, 2079/20, 2086/2, 2086/7, 2086/8, 2086/9, 2086/10, 2086/11, 2086/12, 2086/13, 2086/16, 2086/39, 2086/40, 2086/41,

2086/42, 2086/44, 2086/45, 2086/46, 2086/48, 2086/50, 2086/51, 2088/1, 2089/3, 2089/5, 2089/6, 2089/7, 2089/8, 2090/1, 2090/3, 2090/5, 2093/1, 2093/4, 2093/5, 2093/6, 2093/13, 2093/15, 2093/16, 2098/2, 2103, 2104/3, 2106, 2107/2, 2107/3, 2107/4, 2133/34, 2171/11, 2171/12, 2176/297, 2176/298, 2176/299, 2176/300, 2176/301, 2176/302, 2176/303, 2535/5, 2535/9, 2535/11, 2538, 2539, 2540/3, 2540/4, 2567/1, 2567/3, 2572/1, 2572/2, 2573/1, 2574/1, 2575/10, 2575/23, 2575/33, 2575/44, 2575/71, 2575/72, 2575/73, 2575/74, 2575/76, 2575/77, 2575/79, 2590/1, 2590/2, 2590/3, 2590/4, 2591/2, 2602/2, 2608/1, 2611/2, 2614/1, 2614/10, 2614/24, 2614/25, 2618/3, 2618/4, 2618/5, 2618/21, 2618/22, 2618/23, 2618/24, 2618/25, 2618/26, 2618/27, 2618/28, 2618/29, 2618/30, 2618/31, 2618/32, 2618/33, 2618/34, 2618/35, 2618/36, 2618/37, 5455/1, 5455/2, 5455/3, 5455/4, 5455/6, 5455/7, 5455/8 v katastrálním území Skvrňany,

st. p. 337/1, 338, 353, 356, 369/1, 369/2, 369/3, 369/4, 388, 472, 505, 592/1, 627/1, 683/2, 683/3, 683/6, 683/7, 683/10, 683/12, 683/14, 762, 795, 797, 855, 856, 857, 874, 892, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1056, 1194, 1260, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1346, 1347, 1567, 1575, 1621, 1777/1, 1777/2, 1778/1, 1778/2, 1779/1, 1779/2, 1780/1, 1780/2, 1925, parc. č. 369/2, 369/3, 369/5, 369/6, 381/17, 381/18, 381/22, 381/55, 381/63, 389/3, 389/5, 389/6, 389/7, 389/14, 389/15, 389/17, 389/28, 389/29, 389/30, 389/31, 389/32, 389/55, 389/61, 389/63, 389/80, 409, 410, 412, 415, 416, 420, 474, 481/1, 484/2, 485/1, 488/2, 488/4, 489/1, 491/5, 491/17, 491/79, 491/102, 491/103, 492/1, 509/14, 509/16, 530/1, 536/1, 536/2, 536/6, 536/7, 536/8, 536/9, 536/10, 539/2, 539/4, 539/12, 539/13, 539/14, 539/15, 539/16, 539/17, 539/18, 539/19, 539/20, 539/21, 539/22, 539/23, 539/24, 539/25, 539/26, 539/27, 539/28, 539/29, 539/30, 539/31, 539/32, 540/13, 540/14, 540/15, 540/28, 540/30, 540/31, 554/2, 567/11, 567/17, 567/18, 567/20, 567/28, 567/29, 567/30, 577/2, 577/4, 578/1, 578/3, 578/5, 578/7, 578/9, 584/3, 586/3, 586/9, 586/10, 646/2, 916/1, 946/1, 946/7, 946/12, 947/4, 947/10, 947/14, 947/15, 947/17, 947/19, 952/11, 955/7, 955/8, 960/5, 967, 971/23, 971/37, 971/40, 971/42, 973/6, 973/8, 973/9, 973/24, 973/35, 973/36, 973/37, 1019/6, 1019/7, 1028/3, 1028/4, 1050/2, 1052/10, 1052/11, 1052/13, 1052/15, 1052/16, 1052/17, 1052/18, 1052/19, 1052/28, 1052/29, 1052/46, 1052/47, 1052/48, 1052/49, 1052/50, 1052/51, 1052/52, 1052/53, 1052/54, 1052/56, 1052/57, 1052/58, 1052/59, 1052/62, 1052/63, 1052/82, 1052/83, 1052/84, 1052/85, 1052/86, 1052/87, 1052/88, 1052/89, 1052/90, 1052/91, 1052/92, 1052/93, 1052/94, 1052/125, 1052/130, 1052/131, 1052/235, 1052/236, 1052/237, 1052/238, 1052/247, 1069, 1077/5, 1077/11, 1077/16, 1077/17, 1077/20, 1077/21, 1077/22, 1077/43, 1077/44, 1077/45, 1313/42, 1313/57, 1328/9, 1328/10, 1328/11, 1328/12, 1328/13, 1359/2, 1359/7, 1359/8, 1361/2, 1369/22, 1369/38, 1369/40, 1369/42, 1369/44, 1369/47, 1369/50, 1369/53, 1369/57, 1369/62, 1369/66, 1369/69, 1369/77, 1369/80, 1369/82, 1369/84, 1369/86, 1369/88, 1369/90, 1404/1, 1404/9, 1404/10, 1404/11, 1404/36, 1414/9, 1414/20, 1416/10, 1418/1, 1418/14, 1418/15, 1463/1, 1463/2, 1463/3, 1488/2, 1495, 1496, 1505/1, 1507, 1508, 1518, 1519, 1523/1, 1524/1, 1530/1, 1530/3, 1530/4, 1531, 1532/2, 1539/1, 1539/3, 1546/1, 1553, 1554, 1557, 1559, 1566, 1567, 1571, 1572, 1576, 1577/2, 1577/3, 1604/2, 1604/3, 1604/4, 1604/5, 1619/7, 1620, 1628/3, 1628/4, 1628/5, 1630/2, 1631/1, 1631/2, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638/1, 1638/4, 1638/5, 1638/7, 3879/2, 3891/13, 3891/15, 3896/9, 3896/10, 3896/12, 3896/13, 3896/14, 3896/15, 3896/16, 3896/17, 3896/18, 3896/19, 3896/20, 3897/3, 3897/6, 3897/7, 3897/8, 3897/9, 3898/1, 3898/2, 3901/1, 3901/5, 3901/6, 3901/7, 3901/8, 3922/1, 3937/2, 3937/3, 3937/5, 3937/13, 3937/16, 3937/17, 3937/18, 3937/19, 3937/20, 3937/23, 3937/25, 3937/27, 3937/28, 3937/29, 3937/31, 3937/38, 3937/39, 3937/40, 3937/42, 3937/43, 3937/44, 3937/48, 3937/54, 3940, 4046/1, 4046/5, 4046/6, 4046/7, 4046/12, 4218, 4222, 4223, 4229, 4233, 4298, 4299, 4301, 4337 v katastrálním území Stod,

parc. č. 880, 882, 896/1, 896/2, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915/2, 917, 920/2, 923/1, 923/2, 925/1, 926/1, 928, 930, 932, 933, 935, 978, 998, 1217, 1222/23, 1222/24, 1222/25, 1222/26, 1222/27, 1222/28, 1222/29, 1222/30, 1222/31, 1222/33, 1222/34, 1222/35, 1222/36, 1222/37, 1222/38, 1222/39, 1222/40, 1222/41, 1222/42, 1222/43, 1222/44, 1222/45, 1222/46, 1226/1, 1226/2, 1226/3, 1226/4, 1226/5, 1226/7, 1226/8, 1226/9, 1226/10, 1226/11, 1226/12, 1226/13, 1226/14, 1226/15, 1226/19, 1226/20, 1226/21, 1226/22, 1226/24, 1226/25, 1226/26, 1226/27, 1226/28, 1226/29, 1226/30, 1226/31, 1226/33, 1226/34, 1226/35, 1226/36, 1226/37, 1226/38, 1226/39, 1226/40, 1227/1, 1227/2, 1227/27, 1227/29, 1227/38, 1227/90, 1227/91, 1237/1, 1237/12, 1237/13, 1237/14, 1237/16, 1237/17, 1238, 1239, 1240, 1242, 1243/2, 1243/3, 1243/4, 1243/5, 1243/7, 1243/8, 1243/9, 1243/10, 1243/11, 1243/12, 1243/13, 1243/14, 1243/15, 1243/16, 1243/19, 1243/20, 1246/1, 1246/2, 1246/3, 1246/13, 1246/14, 1246/15, 1246/16, 1246/17, 1246/18, 1246/19, 1246/20, 1246/23, 1246/24, 1246/27, 1246/28, 1246/29, 1246/30, 1246/31, 1246/32, 1246/33, 1246/34, 1246/35, 1246/36, 1246/37, 1246/38, 1246/40, 1246/44, 1246/45, 1246/47, 1246/48, 1249/6, 1249/7, 1249/8, 1249/10, 1249/11, 1249/12, 1249/19, 1249/20, 1249/21, 1249/22, 1249/23, 1249/24, 1249/26, 1250/1, 1250/3, 1250/4, 1250/8, 1250/16, 1250/22, 1250/41, 1250/42, 1250/72, 1250/73, 1250/74, 1250/75, 1250/76, 1250/77, 1250/78, 1250/80, 1250/82, 1250/102, 1250/105, 1250/106, 1250/107, 1250/108, 1250/109, 1250/110, 1250/111,

1250/112, 1250/113, 1264/14, 1264/15, 1264/16, 1264/21, 1264/24, 1265, 1266/1, 1266/2, 1275/1, 1275/2, 1275/4, 1275/6, 1275/8, 1275/9, 1275/10, 1275/11, 1275/12, 1275/13, 1275/14, 1275/15, 1275/16, 1275/17, 1275/18, 1275/19, 1275/20, 1275/21, 1275/22, 1276/1, 1276/2, 1322, 1323/1, 1323/2, 1323/3, 1323/4, 1323/5, 1323/6, 1323/9, 1324/1, 1324/2, 1324/3, 1324/4, 1324/7, 1324/8, 1325/1, 1325/2, 1325/3, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1325/9, 1325/10, 1325/11, 1325/12, 1325/13, 1325/14, 1325/15, 1325/16, 1325/17, 1325/18, 1325/19, 1325/20, 1325/21, 1325/24, 1325/25, 1325/26, 1325/27, 1325/28, 1325/29, 1325/30, 1325/31, 1325/32, 1325/33, 1325/34, 1325/35, 1325/36, 1325/37, 1325/38, 1325/39, 1325/40, 1325/41, 1325/42, 1325/43, 1325/44, 1325/45, 1325/46, 1325/47, 1325/48, 1325/49, 1325/50, 1325/51, 1325/52, 1325/53, 1325/54, 1325/55, 1325/57, 1325/59, 1325/60, 1325/61, 1325/62, 1325/63, 1325/64, 1325/66, 1325/67, 1325/68, 1325/70, 1325/71, 1325/72, 1325/73, 1325/74, 1325/75, 1325/76, 1325/77, 1325/78, 1325/79, 1325/80, 1325/81, 1325/82, 1325/83, 1325/84, 1325/85, 1325/86, 1325/87, 1327/1, 1327/2, 1327/4, 1327/5, 1327/6, 1327/7, 1327/8, 1327/9, 1327/10, 1327/11, 1327/12, 1327/13, 1327/14, 1327/15, 1327/16, 1327/17, 1327/18, 1327/19, 1327/20, 1327/21, 1327/22, 1327/23, 1327/24, 1327/25, 1327/26, 1327/27, 1327/28, 1327/29, 1327/30, 1327/31, 1327/32, 1327/33, 1327/34, 1327/35, 1327/36, 1327/37, 1327/38, 1327/39, 1327/40, 1327/41, 1327/42, 1327/43, 1327/44, 1327/45, 1327/46, 1327/47, 1327/48, 1327/49, 1327/50, 1327/51, 1327/52, 1327/53, 1327/54, 1327/55, 1327/56, 1327/57, 1327/58, 1327/59, 1327/60, 1327/61, 1327/62, 1327/63, 1327/64, 1327/65, 1327/66, 1331/16, 1331/17, 1334/1, 1334/2, 1334/13, 1334/14, 1334/15, 1334/16, 1334/17, 1334/18, 1334/20, 1334/21, 1334/22, 1334/23, 1334/24, 1334/25, 1334/26, 1334/27, 1334/28, 1334/29, 1334/30, 1334/31, 1334/32, 1334/33, 1334/43, 1334/44, 1334/45, 1334/46, 1334/47, 1334/48, 1334/49, 1334/50, 1334/51, 1351/1, 1351/3, 1354, 1355/11, 1355/12, 1355/13, 1355/15, 1356, 1359/1, 1359/2, 1359/3, 1360, 1363, 1417/3, 1417/4, 1417/9, 1446/28, 1447/3, 1448, 1453/4, 1455/1, 1455/3, 1463/7, 1463/8, 1463/9, 1463/12, 1463/13, 1463/15, 1463/20, 1463/21, 1463/25, 1463/36, 1463/39, 1463/40, 1463/41, 1463/42, 1463/43, 1463/49, 1463/50, 1463/51, 1463/52, 1463/53, 1463/54, 1463/55, 1463/61, 1463/62, 1463/64, 1463/65, 1463/66, 1463/67, 1463/69, 1463/72, 1463/74 v katastrálním území Vejprnice,

parc. č. 1273/1, 1273/3, 1273/4, 1273/15, 1273/20, 1273/26, 1273/76, 1273/85, 1273/86, 1273/95, 1273/97, 1273/101, 1274/7, 1276/5, 1276/7, 1276/11, 1276/12, 1289/31, 1289/39, 1289/42, 1289/43, 1289/81, 1289/104, 1289/117, 1294/72, 1294/73, 1294/74, 1294/75, 1294/76, 1294/77, 1294/78, 1294/79, 1295/1, 1295/32, 1295/45, 1295/72, 1295/73, 1295/75, 1297/11, 1297/29, 1297/35, 1297/36, 1299/15, 1299/16, 1299/20, 1299/21, 1299/23, 1299/24, 1299/25, 1299/29, 1299/31, 1299/50, 1300/6, 1300/29, 1305/4, 1305/181, 1305/182, 1305/183, 1305/184, 1305/185, 1353/2, 1355/1, 1355/2, 1355/3, 1355/4, 1359/10, 1359/12, 1362, 1408/6, 1408/10, 1409/1, 1410/4, 1410/6, 1410/12, 1423/10, 1423/14, 1423/16, 1667/37, 1667/67, 1667/130, 1959, 1963, 1964, 1967, 1969, 1987, 1988, 2027, 2029, 2033, 2034, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2050, 2054, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2070, 2071, 2072, 2073, 2085, 2088, 2089, 2090, 2091, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2122, 2123, 2127, 2133, 2137, 2138, 2139, 2159, 2202, 2203, 2206, 2213/1, 2218, 2230, 2251, 2257, 2267, 2268, 2270, 2271, 2272, 2277, 2278, 2289, 2299 v katastrálním území Uherce u Nýřan,

parc. č. 34, 384/1, 384/2, 398/1, 399, 400, 401, 407/1, 407/2, 407/5, 409/1, 409/2, 409/3, 411/1, 411/2, 411/3, 412, 413/1, 413/2, 413/3, 414, 415, 416, 417/1, 418, 419/1, 419/5, 419/6, 419/7, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 447/4, 449, 450/1, 450/2, 450/3, 450/4, 450/5, 450/6, 450/7, 451/1, 451/2, 452/1, 452/2, 454, 455, 456/1, 456/2, 457/1, 457/2, 457/3, 457/4, 457/5, 457/6, 458, 459, 460, 461, 462, 463/1, 464/1, 464/2, 464/3, 464/4, 464/5, 465/1, 465/2, 482, 483/1, 483/2, 483/3, 483/4, 483/5, 483/8, 483/9, 484, 485/1, 485/2, 486/1, 486/2, 487/1, 487/2, 488, 489/1, 489/2, 500/1, 500/2, 501/1, 501/2, 501/3, 504/1, 505, 506, 507/1, 507/2, 508, 510/1, 510/2, 511/1, 511/2, 512, 513/1, 513/2, 513/4, 514/1, 514/2, 515/1, 515/2, 516, 517, 518/1, 518/2, 518/3, 518/4, 518/5, 518/6, 518/7, 518/8, 518/10, 519/1, 519/2, 520/1, 520/2, 520/7, 520/8, 523, 524/1, 524/2, 524/4, 524/5, 524/6, 529, 530, 531, 534/1, 534/2, 534/3, 534/17, 535, 536, 537, 538/1, 538/2, 538/3, 538/4, 539, 540, 541, 544, 545, 554, 824/3, 824/7, 824/8, 824/11, 827/6, 827/12, 829, 830/1, 832, 834/1, 834/2, 835/1, 835/2, 836/1, 836/2, 837/3, 838/1, 838/3, 838/4, 838/5, 844, 845, 846, 847, 851, 852, 855, 857, 859/1, 859/2, 859/3, 859/4, 859/5, 859/6, 859/7, 859/8, 859/9, 859/10, 859/11, 859/12, 860, 862/1, 862/2, 863, 864/1, 864/2, 865, 866/2, 866/12, 867, 868/1, 868/2, 869/1, 869/2, 870/1, 870/2, 871/1, 871/2, 872/2, 872/3, 872/4, 872/5, 872/6, 872/7, 872/8, 872/9, 872/10, 872/11, 872/12, 872/13, 872/14, 872/15, 872/16, 872/17, 872/18, 872/30, 875, 887, 888/1, 888/2, 888/3, 888/4, 889, 891/1, 891/3, 899, 900, 928, 943/2, 944/1, 944/2, 944/3, 944/4, 944/6, 944/7, 944/8, 944/9, 944/10, 945/1, 945/2, 946/1, 946/2, 946/3, 946/4, 946/5, 946/7, 947/1, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 948/2, 948/3, 948/4, 948/5, 948/7, 948/8, 948/10, 948/11, 948/12, 950/1, 950/2, 950/3, 952/25, 952/26, 952/27, 952/43, 952/44, 952/45, 952/46, 966/7, 969/2, 969/3, 969/6, 969/8, 969/17, 969/19, 969/20, 969/23, 969/24, 1385/1, 1385/2, 1391, 1414, 1415, 1460, 1461, 1462, 1463, 1465, 1466, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1482, 1490, 1491, 1494, 1495, 1496, 1498, 1510, 1518,

1524, 1526, 1527, 1530, 1532, 1534, 1535, 1536, 1537, 1541, 1542, 1543, 1546/1, 1546/2, 1546/3, 1546/4, 1546/5, 1546/6, 1546/8, 1547/1, 1547/2, 1547/3, 1547/4, 1556, 1570, 1572, 1575, 1578, 1590, 1594, 1642, 1643, 1647, 1651, 1659, 1662, 1665, 1666, 1667, 1692, 1707, 1709, 1710 v katastrálním území Zbůch

Hradec č.p. 52, č.p. 41, č.p. 61, č.p. 62, č.p. 63 a č.p. 133,

Chotěšov č.p. 166, č.p. 1, č.p. 96, č.p. 117, č.p. 550, č.p. 124, č.p. 125, č.p. 127, č.p. 126, č.p. 140, č.p. 139, č.p. 138, č.p. 146, č.p. 143, č.p. 144, č.p. 145, č.p. 142, č.p. 179, č.p. 151, č.p. 149, č.p. 150, č.p. 152, č.p. 557, č.p. 556, č.p. 161, č.p. 191, č.p. 160, č.p. 159, č.p. 154, č.p. 155, č.p. 156, č.p. 686, č.p. 153, č.p. 171, č.p. 173, č.p. 174, č.p. 190, č.p. 209, č.p. 213, č.p. 219, č.p. 220, č.p. 221, č.p. 239, č.p. 235, č.p. 242, č.p. 245, č.p. 244, č.p. 243, č.p. 255, č.p. 256, č.p. 254, č.p. 251, č.p. 252, č.p. 253, č.p. 257, č.p. 268, č.p. 269, č.p. 388, č.p. 435, č.p. 492, č.p. 99, č.p. 576, č.p. 524, č.p. 525, č.p. 526, č.p. 527, č.p. 577, č.p. 641, č.p. 647, č.p. 673, č.p. 674, č.p. 672, č.p. 671, č.p. 687, č.p. 697, č.p. 699, č.p. 356, č.p. 350, č.p. 352, č.p. 351 a č.p. 371,

Líně č.p. 391, č.p. 59, č.p. 628, č.p. 357, č.p. 414, č.p. 360, č.p. 356, č.p. 354, č.p. 349, č.p. 388, č.p. 517, č.p. 602, č.p. 393, č.p. 492, č.p. 415, č.p. 771, č.p. 859, č.p. 493, č.p. 487, č.p. 320, č.p. 358, č.p. 374, č.p. 299, č.p. 300, č.p. 287, č.p. 335, č.p. 495, č.p. 497, č.p. 693, č.p. 491, č.p. 256, č.p. 553, č.p. 605, č.p. 625, č.p. 668, č.p. 670, č.p. 624, č.p. 691, č.p. 39, č.p. 584, č.p. 611, č.p. 612, č.p. 40, č.p. 520, č.p. 532, č.p. 540, č.p. 538, č.p. 539, č.p. 541, č.p. 580, č.p. 593, č.p. 606, č.p. 772, č.p. 666, č.e. 12, č.e. 15, č.p. 361, č.p. 642, č.p. 654, č.p. 637, č.p. 640, č.p. 643, č.p. 638, č.p. 639, č.p. 641, č.p. 644, č.p. 652, č.p. 653, č.p. 762, č.p. 766, č.p. 792, č.p. 451, č.p. 450, č.p. 636, č.p. 794, č.p. 799, č.p. 793, č.p. 798 a č.p. 796,

Nýřany č.p. 83, č.p. 226, č.p. 362, č.p. 258, č.p. 287, č.p. 457, č.p. 191 a č.p. 684,

Plzeň, Skvrňany č.p. 1312, č.p. 308, č.e. 2958, č.p. 1025, č.p. 1329, č.p. 1179, č.p. 792, č.p. 1192, č.p. 1121, č.e. 3061, č.p. 1324, č.p. 1323, č.p. 1322, č.p. 1321, č.p. 1320, č.p. 1319, č.p. 1325, č.p. 1328, č.p. 673, č.p. 674, č.p. 1302, č.p. 1304, č.p. 1303, č.p. 1305, č.p. 1307, č.p. 1308, č.p. 1309, č.p. 1306, č.p. 1255, č.p. 1254, č.p. 830, č.p. 1026, č.p. 1123, č.e. 3497, č.e. 3504, č.e. 3501, č.e. 2202, č.p. 1218, č.p. 1095, č.e. 2616, č.e. 2977, č.e. 3309, č.p. 1234, č.p. 1117, č.p. 1017, č.p. 1116, č.e. 1656, č.e. 60, č.e. 115, č.p. 1214, č.p. 1215, č.p. 1216, č.p. 1217, č.p. 998, č.p. 999, č.p. 1000, č.p. 996, č.p. 997, č.p. 994 a č.p. 995,

Plzeň, Jižní Předměstí č.p. 1584 a č.p. 574,

Plzeň, Lobzy č.p. 1105,

Plzeň, Nová Hospoda č.p. 57, č.p. 173, č.p. 66, č.p. 56, č.p. 226, č.p. 94, č.p. 93, č.p. 92, č.p. 110, č.p. 220, č.p. 101, č.p. 135, č.p. 239, č.p. 102, č.p. 114, č.p. 149, č.p. 82, č.p. 84, č.p. 70, č.p. 147, č.p. 150, č.p. 76, č.p. 79, č.p. 78, č.e. 844, č.e. 1835, č.p. 91, č.e. 2174, č.p. 225, č.p. 124, č.p. 141, č.p. 183, č.p. 113, č.p. 123, č.p. 137, č.p. 95, č.p. 224, č.p. 107, č.p. 216, č.e. 2797, č.p. 170, č.p. 241, č.p. 130, č.p. 189, č.p. 171, č.p. 172, č.p. 211, č.p. 205, č.p. 206, č.p. 207, č.p. 208, č.p. 221, č.p. 209, č.p. 218, č.p. 235, č.p. 238, č.p. 204, č.p. 203, č.p. 192, č.p. 191, č.p. 190, č.p. 200, č.p. 199, č.p. 198, č.p. 197, č.p. 196, č.p. 195, č.p. 194, č.p. 193, č.p. 202, č.p. 201, č.p. 222, č.p. 223, č.p. 227, č.p. 228, č.p. 229, č.p. 178 a č.p. 182,

Stod č.p. 244, č.p. 252, č.p. 223, č.p. 249, č.p. 270, č.p. 271, č.p. 281, č.p. 282, č.p. 368, č.p. 394, č.p. 447, č.p. 524, č.p. 563, č.p. 159, č.p. 686, č.p. 685, č.p. 684, č.p. 683, č.p. 682, č.p. 787, č.p. 786, č.p. 789, č.p. 788, č.p. 791, č.p. 790, č.p. 793 a č.p. 792,

Vejprnice č.e. 110, č.e. 111, č.e. 112, č.e. 113, č.e. 173, č.e. 174, č.e. 175, č.e. 176, č.e. 177, č.e. 143, č.e. 195, č.e. 148, č.p. 573, č.p. 1046, č.p. 763, č.p. 689, č.p. 685, č.p. 1174, č.p. 754, č.p. 725, č.p. 720, č.p. 1258, č.p. 744, č.p. 1217, č.p. 1044, č.p. 1151, č.p. 1147 a č.p. 1078,

Úherce č.p. 165, č.p. 171, č.p. 168 a č.p. 160,

Zbůch č.p. 214, č.p. 215, č.p. 216, č.p. 217, č.p. 371, č.p. 372, č.p. 382, č.p. 383, č.p. 593, č.p. 600, č.p. 184, č.p. 530, č.p. 188, č.p. 186, č.p. 182, č.p. 448, č.p. 193, č.p. 453, č.p. 471, č.p. 451, č.p. 160, č.p. 176, č.p. 177, č.p. 642, č.p. 643, č.p. 274, č.p. 246, č.p. 473, č.p. 531, č.p. 542, č.p. 543, č.p. 614, č.p. 175, č.p. 225, č.p. 438, č.p. 165, č.p. 519, č.p. 289, č.p. 290, č.p. 199, č.p. 174, č.p. 507, č.p. 172, č.p. 258, č.p. 259, č.p. 430, č.p. 524, č.p. 158, č.p. 218, č.p. 319, č.p. 31, č.p. 520, č.p. 152, č.p. 302, č.p. 113, č.p. 405, č.p. 406, č.p. 413, č.p. 401, č.p. 400, č.p. 412, č.p. 535, č.p. 588, č.p. 456, č.p. 409, č.p. 408, č.p. 407, č.p. 398, č.p. 399, č.p. 403, č.p. 404, č.p. 396, č.p. 397, č.p. 410, č.p. 411, č.e. 5, č.p. 359, č.e. 25, č.p. 29, č.p. 538, č.p. 489, č.p. 374, č.p. 460, č.e. 4, č.p. 525, č.p. 595, č.p. 490, č.p. 480, č.p. 481, č.p. 478, č.p. 479 a č.p. 464

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

#### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

***Námítky, které dne 21.6.2023 uplatnili pan JUDr. Václav Matoušek a paní Milena Matoušková, oba bytem U Svahu č.p. 204/40, 318 00 Plzeň:***

Namítající jsou vlastníky pozemků parc.č. 1919/1 a 1919/3 v k.ú. Skvrňany. Podali námítky tohoto znění:

1. Na cca 1/3 dotčeného pozemku parc.č. 1919/1 v k.ú. Skvrňany je vybudována přečerpávací stanice - provozovatel Vodárna Plzeň, a.s.

2. Část dotčeného pozemku je oplocena zděným plotem z tvárníc (výplň kovová a dřevěná) a tvoří zahradu společně s pozemkem parc.č. 1919/3 - zahrada v k.ú. Skvrňany - nepřipadá v úvahu, aby tato část dotčeného pozemku byla stavbou dotčena - v tomto stavu jsme po kolaudaci stavebního odboru Městského úřadu Plzeň 3 koupili dotčený pozemek a pozemek parc. č. 1919/6 - zast. plocha a nádvoří v k.ú. Skvrňany s domem čp. 204 v obci Plzeň, části obce Nová Hospoda a parc.č. 1919/3 v k.ú. Skvrňany.

3. Zbytek dotčeného pozemku tvoří parkoviště pro 2 osobní auta (obrubníky, zámková dlažba, terénní úpravy) - tyto pozemní úpravy jsem získali do vlastnictvím od původního vlastníka kupní smlouvou. V rohu parkoviště je umístěna kanalizační vpust' na dešťovou vodu.

4. Pod dotčeným pozemkem je vedena kanalizace ze všech okolních domů + dešťová kanalizace, dotčený pozemek je opakovaně zatížen věcným břemenem vedení kanalizace a právem služebnosti stezky a cesty - bez souhlasu oprávněných ani není možné dotčený pozemek, resp. jeho část pronajmout.

5. Dále důrazně upozorňujeme, že jakékoliv stavební práce na pozemku parc. č. 2608/2 a parc.č. 2608/3, oba vk.ú. Skvrňany (vlastník Statutární město Plzeň) mohou mít s největší pravděpodobností za následek sesuv půdy na pozemku parc.č. 1919/3 v k.ú. Plzeň - tvořící naší zahradu s oplocením, popř. i na pozemku parc. č. 1919/6 v k.ú. Skvrňany s domem čp. 204 v obci Plzeň, části obce Nová Hospoda - k sesuvu půdy již v minulosti došlo (rok 2006), když se jedná o „navážku“ a stávající stav je udržován kořeny zde vysázených trvalých porostů.

6. Vzhledem k výše popsanému je nutné v rámci souvisejících stavebních prací s odbornou péčí zabezpečit minimálně pozemek parc. č. 2608/2 v k.ú. Skvrňany proti případnému sesuvu půdy a tím ohrožení našich shora specifikovaných nemovitostí s možností způsobení škody velkého rozsahu.

7. Podle dostupné prezentace na internetu - <http://úzdopravy.cz/rychleji-z-plzne-do-bavorskaprojekt-uprav-casti-stre-trati-na-100-km-h-pripravi-metroprojekt-95621/> bude plánovaná stavba zřejmě za ochranným pásmem dráhy z hlediska vzdálenosti od našich nemovitostí, ale přiblížením nové trati k nám patřícím nemovitostem se podstatně sníží kvalita našeho bydlení (především hluk od dvoukolejové trati), z toho důvodu požadujeme vybudování protihlukové stěny k ochraně naší nemovitosti.

8. Z důvodu nedostatku dostupných informací o plánované výše označené stavbě požadujeme osobní jednání na místě, abychom se mohli jako účastníci řízení k věci podrobně vyjádřit.

9. Obdobné stanovisko jsme již odeslali podáním datovaným dne 06. 07. 2020 na SUDOP PRAHA a.s., str. 204, Olšanská la, 130 80 Praha 3, k čj.: 20/002981/204 z 12.05. 2020.

Dotčení pozemku parc.č. 1919/1 v k.ú. Skvrňany spočívá v dočasném záboru pro provedení stavebních prací při napojení přepadu z přečerpávací stanice na nové potrubí, které bude zřízeno pod přeložkou komunikace. Ta je v tomto místě vedena ve stávající trase. Dále je parcela dotčena stavebními pracemi při obnově chodníku. Pozemek parc.č. 1919/3 ani jeho oplocení není stavbou dotčeno, stejně tak není nijak dotčeno parkoviště na tomto pozemku. Namítanou existenci sítí projektant eviduje, tyto jsou zakresleny v dokumentaci.

K upozornění na riziko sesuvu stavební úřad konstatuje, že povinností projektanta je vzít tuto skutečnost v potaz a navrhnout takové řešení, aby nemohlo dojít k nežádoucímu sesuvu. V dokumentaci pro územní rozhodnutí je navrženo funkční řešení, v projektové dokumentaci k dalšímu stupni povolení bude nepochybně projektant věnovat poukázanému riziku zvýšenou pozornost.

Další část námitek se týkala požadavku na umístění protihlukové stěny podél nové dvojkolejné trati. V místě přiblížení k dotčeným nemovitostem namítajících je navržena protihluková stěna výšky 3 metry, jmenovitě SO 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1.

Námítka ohledně nedostatečné komunikace žadatele a požadavek na jednání na místě přesahuje rámec územního řízení. Nařízení jednání na místě v rámci územního řízení je v případě liniového záměru technicky neproveditelné, veřejné ústní jednání v budově Krajského úřadu Plzeňského kraje proběhlo dne 30.6.2023. Dle vyjádření žadatele budou požadavky na jednání na místě akceptovány v dalším stupni přípravy projektové dokumentace.

***Námítky, které dne 21.6.2023 uplatnila paní Blažena Marešová, bytem Záhoří č. ev. 14, 364 52 Žlutice, kterou zastupuje Mgr. Pavel Havlík, advokát ČAK 15627, Klimentská 36, 110 00 Praha 1.***

Namítající je vlastníkem pozemků parc. č. 1236/94, parc. č. 1236/118 a parc. č. 236/113, vše k. ú. Líně, které jsou přímo dotčeny stavbou.

které jsou přímo dotčeny stavbou.

Namítající se záměrem žadatele v žádném případě nesouhlasí, neboť tento povede k záboru částí pozemků v jeho vlastnictví ve prospěch stavby veřejné komunikace. Pozemky, po kterých stavba povede, budou výstavbou trvale znehodnoceny a nebude možné je užívat k účelu, k němuž dnes slouží, tj. k zemědělskému pachtu, z něhož má účastník část svých příjmů.

Déle namítající obecně zmiňuje ekologické hledisko. Namítající vyjadřuje záměr přenechat shora uvedené pozemky do budoucna svým potomkům v rámci dědictví za účelem výstavby obydlí pro rodinu, přičemž zastavěním některých pozemků železniční tratí budou ostatní pozemky přímo nebo nepřímo dotčeny, a to tak, že se podstatným způsobem sníží komfort jejich užívání stran hluchnosti, prachu a dalších imisí.

Závěrem svých námitek namítající poukazuje na fakt, že mu za dotčené pozemky nikým nebyla nabídnuta ani jakákoli relevantní kompenzace.

K těmto námitkám stavební úřad sděluje, že jsou neopodstatněné. V první řadě je potřeba poukázat na skutečnost, že navrhovaná stavba je stavbou veřejně prospěšnou, kde souhlas vlastníků dotčených pozemků není ve fázi územního řízení nutný. Otázku budoucího využití konkrétních pozemků řeší územně plánovací dokumentace, přičemž tato dokumentace jednoznačně definuje koridor pro veřejně prospěšnou stavbu. Úvaha o budoucím využití jmenovaných pozemků nereflektuje objektivní stav, kdy legální výstavba obydlí pro rodinu není možná tam, kde si majitel pozemku usmyslí, nýbrž výhradně tam, kde takové využití připouští platná územně plánovací dokumentace. Obecnému poukázání na znehodnocení pozemků z ekologického hlediska je prázdnou frází, již se stavební úřad nemohl věcně zabývat. Stavba byla náležitě posouzena z hlediska vlivů záměru na životní prostředí. Stejně tak byly podrobně posouzeny imateriální imise z budoucího provozu stavby, jako jsou hluk a prach, přičemž bylo shledáno, že budoucí dotčení nepřekročí zákonné limity ani míru přiměřenou poměrům.

Problematika kompenzace za přímo dotčené pozemky skutečně není v této fázi projednání vůbec řešena. Jedná o zcela standardní postup projednávání veřejně prospěšných staveb, který odpovídá současné legislativě. Namítajícímu pochopitelně bude poskytnuta odpovídající náhrada za veškeré pozemky, které jsou nezbytné k realizaci stavby, a to v souladu s platnými zákony, zejména liniovým zákonem. Majetkoprávní jednání se zpravidla rozbíhají poté, kdy územní rozhodnutí o umístění stavby nabude právní moci. Je nutno poznamenat, že příprava obdobných liniových staveb trvá přinejmenším několik let, přičemž v projednávaném případě lze v řádu let předpokládat jen samotnou dobu trvání majetkoprávní přípravy.

***Námítky, které dne 28.6.2023 uplatnili pan Ing. Jan Kučera a paní Doc. Ing. Eva Kučerová, CSc., oba bytem Zemská č.p. 1105/3, 318 00 Plzeň, které oba zastupuje JUDr. Petr Bauer, advokát ČAK 12560, Purkyňova 10, 301 00 Plzeň:***

Pan Ing. Jan Kučera je m.j. vlastníkem pozemků parc.č. 1970/3, 1973/14, 1975 a 1978 v k.ú. Skvrňany, paní Doc. Ing. Eva Kučerová, CSc. je m.j. vlastníkem pozemku p.č. 2009/1 v k.ú. Skvrňany.

Namítající předně poukazují na jakýsi „původní projekt“ z 12.5.2020, přičemž vzájemně porovnávají parametry tohoto „původního projektu“ s předloženou dokumentací pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. K této části námítky stavební úřad konstatuje, že Krajský úřad Jihočeského kraje byl pověřen vedením řízení usnesením Ministerstva dopravy dne 9.3.2023. Stavba se nachází na území Plzeňského kraje a logicky tudíž stavební úřad nezná jednotlivé vývojové fáze projektu. Z hlediska projednání v územním řízení je ovšem podstatným fakt, že od okamžiku podání žádosti dne 29.9.2021 se



dokumentace pro územní rozhodnutí nezměnila, respektive dne 26.7.2023 žadatel zúžil rozsah žádosti o konkrétně určený stavební objekt SO 1-30-01 Přístupová komunikace k objektu vodárny. Právo žadatele zúžit předmět žádosti výslovně stanoví § 45 odst. 4 správního řádu.

Obecně platí, že jakýkoliv záměr týkající se výstavby nové dopravní infrastruktury postupně prochází mnoha vývojovými fázemi, od prvotní idey, až po samotnou realizaci. Tento proces nevyhnutelně trvá přinejmenším několik let, existují však i záměry, jejichž příprava běží již desítky let. V průběhu jednotlivých vývojových fází se zpravidla vyhodnocují různá alternativní řešení. Každý uvažovaný záměr výstavby nové dopravní infrastruktury je postupně konfrontován s nejrůznějšími zájmy a požadavky, nezájádka protichůdnými, to jak s veřejnými, tak i soukromými. Výsledkem takové konfrontace nevyhnutelně jsou větší či menší změny technického provedení, popřípadě v krajním případě též úplné upuštění od další přípravy. Významný milník v přípravě každé stavby proto představuje územní rozhodnutí o umístění stavby, kterým se jednoznačně stabilizuje konkrétní technické řešení.

Stavební úřad v obecné rovině vždy uvítá, pokud žadatel již v době předcházející podání žádosti o vydání územního rozhodnutí komunikuje svůj záměr s potenciálními účastníky územního řízení. Ono totiž opačný přístup, kdy prvotní informací o připravovaném záměru v území, je formální oznámení o zahájeném územním řízení od stavebního úřadu, nezájádka vede k nespokojeným reakcím jednotlivých účastníků ohledně způsobu jejich informování. Krom projevů roztrpčení však účastníci řízení mnohdy trefně poukážou na drobné nelogičnosti navrženého řešení, což vede k dodatečným úpravám dokumentace a v důsledku toho průtahům v řízení.

Pro následující vypořádání zachovává stavební úřad z důvodu přehlednosti shodné členění jednotlivých částí, jak jej učinili namítající v podaných námítkách

K části 1., včetně souvisejících námitek uvedených v pasáži „dále namítáme“.

Ve zde projednávaném případě šel žadatel cestou maximální transparentnosti ve vztahu k budoucím účastníkům řízení a vtáhl je již do fáze přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí. Negativní stránkou transparentního přístupu žadatele je riziko, že se některému z účastníků bude z různých pohnutek více zamlouvat jiná verze technického řešení, než je nakonec určena jakožto finální. Učebnicovým příkladem takového počínání je právě nařčení z nepřiměřeného zásahu do vlastnických práv, při porovnání s předchozí verzí, jak jej ve svých námítkách uvádějí namítající.

Namítající v této souvislosti konkrétně jmenují stavbu nového odbočení (křižovatky), tedy stavebního objektu 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850). Ohledně realizace tohoto stavebního objektu namítající nesouhlasí s vybudováním dvoupruhové silnice a dvou chodníků. Podle nich jde o domněle nadbytečnou investici, která má být za účelem možného budoucího využití pozemků. Namítající dále nazývají takto zdůvodněnou stavbu neobvyklou, která nejen že představuje značné státní výdaje, ale poškozují i vlastnictví namítajících. V neposlední řadě namítající poukazují na vysoký násep zeminy, který vyvolá značnou změnu krajiny oproti původní variantě.

Stavební úřad takovou námitku odmítá jakožto nepřijatelnou. Územní řízení není určeno k porovnávání různých vývojových verzí dokumentace. Ani domněnce, že je do vlastnického práva zasahováno více než v nezbytné míře, nelze přisvědčit.

Pokud je o zdůvodnění nezbytnosti realizace SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850) pak stavební úřad konstatuje, že se prokazatelně jedná o tzv. vyvolanou investici. Stávající příjezd do zahrádkářské kolonie bude přerušena stavbou nové trati, ostatně i zhruba polovina této kolonie bude muset ustoupit stavbě nové trati. Vzhledem ke sklonu svahu není technicky možné řešit náhradní připojení podjezdem či nadjezdem. Pozastavení namítajících nad domnělou neobvyklostí stavby stavební úřad nepřisvědčuje. Naopak návrh nových místních a účelových komunikací vedoucích podél nově budované trati za účelem zpřístupnění tratí „odříznutých“ pozemků, je jevem pro liniové stavby typickým. Rozšíření stávající místní komunikace o odbočovací pruh a chodník, stejně jako navazující komunikace ve dvoupruhovém uspořádání je očividně požadavek Policie ČR sledující bezpečnost a plynulost silničního provozu. S ohledem na místní podmínky, tedy velmi sklonitý terén a trasu komunikace v utažené zatáčce tvaru písmene U, si stavební úřad realizaci nového odbočení bez odbočovacího pruhu vůbec nedokáže představit. Fakt, že k realizaci nové komunikace bude potřeba provést násyp je vyvolán právě konfigurací terénu. Tvrzení namítajících o 2 chodnících je nepravdivé, chodník je navržen pouze jednostranný.

Problematikou posouzení souladu celého záměru se zabýval orgán územního plánování. Tím je v posuzovaném případě Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, jenž ve věci vydal závazné stanovisko dne 3.5.2023 pod č.j. PK-RR/1799/23. Namítající neuvádějí, v čem přesně spatřují domnělý nesoulad s územním plánem. Stavební úřad v této souvislosti konstatuje, že přestože není věcně příslušným k posuzování souladu záměru s územně plánovací dokumentací, na poukazovaný detail do

této dokumentace nahlédli, přičemž žádný rozpor neshledal. Tvrzení o domnělém rozporu s územně plánovací dokumentací je zjevnou nepravdou.

Část námítky směřující proti návrhu protihlukové stěny SO 1-50-01 ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, protihlukové stěny, je procesně nepřipustná. Namítající neuvádějí žádný důvod, jak by mohli být její realizací dotčeni, přičemž dle údajů v katastru nemovitostí je tato protihluková stěna navržena zcela mimo pozemky v jejich vlastnictví.

Ekonomickou stránku věci ponechává stavební úřad bez komentáře, neboť ta není předmětem posouzení v územním řízení. Stejně tak stavební úřad odmítá podrobně komentovat spekulace namítajících ohledně možného budoucího využití pozemků. V obecné rovině pouze stavební úřad připomíná, že existuje ochranné pásmo dráhy, které namítající ve svých úvahách zcela pomíjí.

K části 2.

Namítající namítají, že stavba nové tratě špatně řeší odvodnění stavby do pozemků namítajících. Namítající vyjadřují přesvědčení, že bude potřeba odvést větší množství vody stávajícím propustkem ev.km 114,756, na který navazuje nový SO 1-21-03). Stávající propustek ústí na soukromý pozemek – les, parc.č. 1990 v k.ú. Skvrňany.

K tomuto stavební úřad uvádí, že odvodňované území se realizací stavby nijak nezvětší, pouze může v důsledku nových zpevněných ploch dojít ke zvýšení maximálního okamžitého průtoku v nově navrženém propustku a na něj navazujícím stávajícím propustku. Vzhledem ke konfiguraci terénu v daném místě, tj. úzké údolí se strmými svahy, jehož údolnicí protéká vodoteč (Vejprnický potok), je technicky vyloučeno zajistit odvodnění jiným způsobem, nežli právě do tohoto potoka.

Předmětem námítky je výtok ze stávajícího propustku, který ústí na pozemek parc.č. 1990 v k.ú. Skvrňany. Kapacita stávajícího propustku byla projektantem prověřena, přičemž je vyhovující. Stávající propustek v projednávaném záměru svou polohu nikterak nemění, a tudíž není předmětem územního řízení. Dle informací žadatele je úprava tohoto stávajícího propustku součástí sousední stavby, která již má pravomocné územní rozhodnutí. Řešení námítky výtoku vody ze stávajícího propustku tudíž přesahuje rámec tohoto územního řízení.

Žadatel k této problematice uvedl následující stanovisko:

Přestože, jak výše uvedeno, předmětný propustek není předmětem stavby, má žadatel snahu namítaný problém řešit. Jedná v dané věci s vlastníkem pozemku za účelem směny části dotčeného pozemku na výtoku z propustku za účelem odvedení vyústění vod z propustku na sousední pozemek ve vlastnictví Statutárního města Plzeň (dále SMP), tedy mimo pozemek namítajícího vlastníka. Se zástupci SMP byla tato problematika předběžně projednána. Byly vytipovány pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci (dále SŽ), které byly při jednání s protistranou předběžně odsouhlaseny jako vhodné ke směně. A na základě toho byl zahájen proces zjišťování zbytnosti a postradatelnosti vybraných pozemků v organizaci SŽ. Pozbývání majetku ve vlastnictví státu podléhá schválení Ministerstvem dopravy, kterému bude v případě kladného posouzení postradatelnosti případ postoupen.

Stavební úřad zde vidí pokus o smírné odstranění rozporů, které brání řádnému projednání věci, a to i přesto, že námítka namítajících fakticky míří na sousední stavbu. Smírnému řešení mezi účastníky pochopitelně stavební úřad nebude klást administrativní překážky. Naopak, za účelem dalšího projednání k žadateli nastíněnému postupu uložil podmínku umístění stavby č. 2. Účelem této podmínky je podpořit smírné odstranění rozporů mezi účastníky.

K části 3.

Meritem této námítky není ani tak stavební objekt 1-71-01 Přeložka vodovodu DN 500 (km 0,437), který namítající nepovažují za vyvolanou investici. Podstatou námítky (jak namítající pan Ing. Jan Kučera upřesnil v rámci ústního jednání dne 30.6.2023) je totiž úvaha, že kdyby nebyl nový vodovod (nová šachta), nebyla by potřeba ani nová přístupová komunikace SO 1-30-01 Přístupová komunikace k objektu vodárny, vedoucí přes pozemky namítajících.

K této části námítky stavební úřad předně konstatuje, že případná přeložka vodovodu, který kříží novou trať, beze sporu je vyvolanou investicí. Namítajícími implicitně vyřčená teze, že pokud by výstavba nové tratě zapříčinila poškození stávajícího vodovodu, je vše v naprostém pořádku, je pochopitelně absurdní. Mimo to případná přeložka vodovodu se pozemků v majetku namítajících přímo nedotýká.

Povinností projektanta je vyřešit celou situaci komplexně. Projektant ve spolupráci se žadatelem očividně našel alternativní řešení. Výsledkem je zúžení žádosti ze dne 26.7.2023 o stavební objekt 1-30-01

Přístupová komunikace k objektu vodárny, která vede právě přes pozemky namítajících. V důsledku zúžení žádosti se z pozemků parc. č. 1970/3, 1973/14, 1976, v k.ú. Skvrňany staly pozemky se stavbou pouze sousedící. Stavební úřad tímto považuje tutu část námítky za bezpředmětnou.

Vypořádání námitek uvedených namítajícími závěrem je součástí vypořádání části 1, neboť s ní úzce souvisejí. Citace § 132 odst. 3 stavebního zákona se v námítkách ocitla zřejmě omylem, neboť s územním řízením nikterak nesouvisí.

***Námítky, které dne 30.6.2023 uplatnil pan Aleš Toman, bytem U Svahu č.p. 32 318 00 Plzeň:***

Namítající úvodem svých námitek Nesouhlasím se způsobem řešení stavby formou mostní konstrukce na pozemku 1921/1 v k.ú. Skvrňany a přilehlých pozemcích, řešení je nedostatečné a významně poškozuje stavby a bydlení v těsném okolí. Namítající považuje daný úsek za nejhůře řešenou část stavby. Namítající rozporuje vlastní trasu navržené tratě a požaduje najít jiné lepší řešení např. zahloubení nikoliv zvednutím tratě.

K této části námítky stavební úřad konstatuje, že koridor pro stavbu veřejně prospěšné liniové stavby dopravní infrastruktury je vymezen v platné územně plánovací dokumentaci. Jednou z vlastností liniových staveb dopravní infrastruktury je právě skutečnost, že k tomu, aby spojily 2 různá místa na zemském povrchu, musí nutně vést nejen bezproblémovým územím, ale i tam, kde je jejich umístění problematické. Zahloubení stavby pod zem je v očích laiků mnohdy považováno za ideální řešení. Odhlédneme-li od nákladů na případné zahloubení, které stavební úřad v územním řízení neřeší, ne vždy je takové řešení technicky nejvhodnější. Za účelem ochrany před hlukem navrhl projektant protihlukovou stěnu, jmenovitě SO 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1. Úvahy o alternativním trasování jsou v územním řízení neprojednatelné, neboť se jedná o námítku, jež mohla a měla být uplatněna při pořizování územně plánovací dokumentace.

Druhá část námítky se míří na neřešenou a neodváděnou srážkovou vodu z plochy min 18 000 m<sup>2</sup> (v majetku statutárního města Plzeň), která opakovaně po dobu více než 10 let zaplavuje pozemky 1921/1, 1920/6. V rámci ústního jednání dne 30.6.2023 byla tato problematika diskutována. Ačkoliv je namítajícím popsán problém nepříjemný, navrhovaná stavba se problematického území nijak netýká, neboť je zcela mimo její obvod. Stavební úřad namítajícímu doporučuje záležitost nedostatečně odváděných srážkových vod řešit se statutárním městem Plzeň.

***Námítky, které v rámci ústního jednání dne 30.6.2023 uplatnil pan Roman Albl, bytem Domažlická č.p. 1316/205, 318 00 Plzeň, v písemném vyhotovení společně s panem Pavlem Alblem, Domažlická č.p. 2017/203, 318 00 Plzeň:***

K části 1.

Namítající nesouhlasí s umístěním stavebního objektu 1-30-01 Přístupová komunikace k objektu vodárny. K této části námítky má stavební úřad stručný komentář, a totiž že jeho vypuštěním ze žádosti se tato část námítky stala bezpředmětnou.

K části 2.

Tato část námítky se týká SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850). Navržené řešení považují za neuspokojivé, vyčítají návrhu absenci výhyben a chodníků. Požadavkem namítajících dále je, aby tato nově navržená přístupová komunikace byla v celé své délce dvoupruhová s chodníkem.

K tomuto stavební úřad poznamenává, že zatímco ve výše uvedené části 1 se namítající shodli na požadavku na vypuštění SO 1-30-01 s jiným namítajícím z předmětné lokality, v této části námítky jsou očekávání a požadavky jednotlivých namítajících vzájemně protichůdné.

Stavební úřad shledal navržené řešení, totiž část komunikace v délce cca 200 metrů ve dvoupruhovém uspořádání s chodníkem a navazující část v délce cca 165 metrů pouze jednopruhovou bez chodníku (šířka 4 metry) jako souladné s požadavky stavebního zákona a souvisejících předpisů. Toto zdánlivě nelogické řešení odráží výchozí stav v území, kdy úvodní dvoupruhová část představuje zcela novou komunikaci, zatímco navazující jednopruhová část je zpevněním povrchu a obnovou již existující přístupové komunikace.

Celou tuto nově navrženou komunikaci dle předběžné dohody převezme do správy statutární město Plzeň jakožto místní komunikaci.

K části 3.

V této části námitky namítající nesouhlasí s realizací stavebního objektu SO 2-30-25 Náhradní přístup v zahrádkářské kolonii. Důvodem pro realizaci tohoto stavebního objektu je nutnost zajištění náhradního přístupu v uzavřeném areálu zahrádkářské kolonie. Přístup bude řešen pomocí nezpevněného chodníku šířky 3,0 m, který bude navazovat na stávající neveřejnou přístupovou komunikaci v uzavřeném areálu a bude končit u veřejně přístupného SO 2-30-01.

Existenci zahrádkářské kolonie nelze zpochybnit, pro žadatele platí povinnost zajištění náhradního přístupu. Navzdory tomu, bude-li v budoucnu prokázána zbytnost realizace tohoto objektu, lze vzhledem k jeho charakteru uvažovat o jeho vypuštění.

K části 4.

Spíše nežli o námitku se jedná o nedorozumění. Návrh protihlukových opatření vychází z hlukové studie. V požadovaném úseku je navržena protihluková stěna coby stavební objekt 2-50-01 Plzeň - Chotěšov, protihlukové stěny vlevo, část 1, to jednoznačně vyplývá z koordináčního výkresu C\_3\_02. Pro zajištění zachování kvality bydlení v lokalitě vlevo trati od km 0,852 – km 1,279 protihluková zeď výšky 3,0 m nad temenem kolejnice, která zajistí dodržení hygienických limitů na hluk. Uvedením informací na pravou se námitka vysvětlila.

K části 5.

Tato část námitky je požadavkem, aby bylo namítajícím umožněno vlastním nákladem realizovat sjezd na pozemek parc.č. 2024/1 v k.ú. Skvrňany z nově navržené přístupové komunikace podél trati, včetně možnosti napojení na příslušné inženýrské sítě.

K tomuto požadavku stavební úřad konstatuje, že dle § 79 odst. 2 písm. i) stavebního zákona nejsou sjezdy a nájezdy na pozemní komunikace předmětem územního rozhodnutí, v rámci tohoto řízení je požadavek neprojednatelný. Výhledově stavební úřad nevidí žádný důvod, proč by nebylo možno připojit sousední pozemek na místní komunikaci, pochopitelně při splnění technických podmínek na provedení sjezdu. Ohledně možnosti připojení na inženýrské sítě bude nezbytné splnit požadavky příslušných správců, obecně rovněž neexistuje důvod, proč by jmenovaný pozemek nešel připojit.

Dalším bodem této části námitky je požadavek, na odkup špatně přístupné části pozemku, jež vznikne realizací SO 2-30-01 Přístupová komunikace podél trati (km 0.500 - km 0.850). K tomuto požadavku stavební úřad konstatuje, že majetkoprávní vypořádání není předmětem územního řízení. Je věcí budoucích jednání, zda dojde k dohodě o odkupu i této nepotřebné části pozemku. Nejzazším řešením nedošlo-li by k dohodě, je institut tzv. rozšíření vyvlastnění dle § 4 odst. 3 zákona č. 184/2006 Sb., o vyvlastnění.

K části 6.

Tato část námitky představuje spíše požadavek týkající se ochranného pásma dráhy, a to konkrétně aby podmínky a limity možného využití a výstavby ve vztahu k ochrannému pásmu byly součástí rozhodnutí, a to pro právní jistotu vlastníků pozemku.

K tomuto požadavku stavební úřad sděluje, že ochranné pásmo dráhy je upraveno § 8 o dráhách. V daném místě je stanoveno jakožto prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy. Stavební úřad k požadavku namítajících dále poukazuje na § 83 odst. 3 stavebního zákona, který stavebním úřadům výslovně zapovídá rozhodovat o ochranném pásmu, pokud jsou podmínky ochrany stanoveny zvláštním právním předpisem. Požadavku namítajících nebylo možno vyhovět.

K části 7.

Tato část je požadavkem, aby hospodářsky využitelný vytěžený dřevní porost byl přenechán po provedení těžby vlastníků pozemku. K tomuto stavební úřad konstatuje, že se ve své praxi s obdobným požadavkem již příležitostně setkal, a doposud nikdy nezaznamenal problém, respektive neochotu stavebníka stavby dopravní infrastruktury takovému požadavku vyhovět.

K uložení podmínky, jak ji navrhuje namítající ovšem stavební úřad nepřistoupil, neboť má přesah do majetkoprávního vypořádání. Porost je totiž součástí pozemku a jako takový zvyšuje jeho cenu. Jinými slovy není možné porost nejprve prodat a následně požadovat jeho ponechání. Stavební úřad namísto toho zvažoval stanovení podmínky, že žadatel umožní dosavadnímu vlastníku pozemku dřevní porost vytěžit před převodem vlastnického práva k pozemku. K tomuto ovšem není zapotřebí stanovit podmínku. Vlastní majetkoprávní vypořádání bude předmětem soukromoprávního jednání, kde v rámci vyjednávání nepochybně bude hledáno oboustranně akceptovatelné řešení.

***Námítky, které v rámci ústního jednání dne 30.6.2023 uplatnila jménem pan Ing. Josefa Velíška, bytem Dřevěná č.p. 102/9, 301 00 Plzeň paní Ing. Alena Havlová, bytem Sobětice č.p. 73, 339 01 Klatovy:***

Namítající je vlastníkem pozemku parc.č. 1423/10 v k.ú. Úherce u Nýřan. Namítající sdělil, že v tomto katastrálním území proběhla obnova katastrálního operátu s novými čísly parcel. Namítající nesouhlasí s výkupem.

K tomuto sdělení stavební úřad sděluje, že jej bere na vědomí, ovšem nejedná se o překážku pro vydání územního rozhodnutí. Majetkoprávní vypořádání není předmětem územního řízení, souhlas vlastníků stavbou dotčených pozemků není nutný. Zpravidla se majetkoprávní jednání rozbíhají po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

***Dne 7.8.2023 se k podkladům rozhodnutí vyjádřil pan Ing. Radovan Svoboda, bytem K Mexiku č.p. 103 330 23 Úherce:***

Předmětem vyjádření k podkladům bylo sdělení nesouhlasu s umístěním katodové ochrany plynovodu s využitím pozemku parc.č. 2036 v k.ú. Úherce u Nýřan. Pan Ing. Svoboda poukázal na plánované využití předmětného pozemku dle územního plánu pro vybudování měničny a transformovny elektrického proudu.

Stavební úřad vzal toto vyjádření na vědomí, přičemž vzhledem k datu podání se nejedná o námitku v procesním slova smyslu.

Pokud jde o poukazovaný domnělý rozpor s platnou územně plánovací dokumentací obce, je nutno poukázat na veřejný zájem na realizaci stavby, který je definován nadřazenou územně plánovací dokumentací. Stavební úřad nemůže s odkazem na možné budoucí využití shora citovaného pozemku bránit umístění stavby, které je plně v souladu s územně plánovací dokumentací. Vlastní technické řešení potenciální kolize stavby s hypotetickým záměrem, bude úkolem pro projektanta onoho hypotetického záměru, nikoliv pro projektanta stavby, jež je předmětem tohoto územního řízení.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

**Ing. Mária Čejková**

vedoucí oddělení silničního hospodářství

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

město Holýšov, IDDS: yfibebs

město Nýřany, IDDS: 8hrbtcq

město Stod, IDDS: u4abzrc

obec Hradec, IDDS: 5xebhui

obec Chotěšov, IDDS: i9tb6sj

obec Líně, IDDS: 74zbtpr

obec Úherce, IDDS: ksja4dn

obec Vejprnice, IDDS: yjtbarh

obec Zbůch, IDDS: c23btkp

statutární město Plzeň, IDDS: 6iybfxn

dotčené správní úřady

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, IDDS: 5ixai69

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje, IDDS: zzjbr3p

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p

Magistrát města Plzně, odbor dopravy, IDDS: 6iybfxn

Magistrát města Plzně, odbor památkové péče, IDDS: 6iybfxn

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí, IDDS: 6iybfxn

Městský úřad Nýřany, odbor dopravy, IDDS: 8hrbtcq

Městský úřad Nýřany, odbor životního prostředí, IDDS: 8hrbtcq

Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, IDDS: u4abzrc

Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, IDDS: u4abzrc

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aau3

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního řádu, IDDS: n75aau3

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III, IDDS: 9gsaax4

Obecní úřad Chotěšov, IDDS: i9tb6sj

Obecní úřad Úherce, IDDS: ksja4dn

Obecní úřad Zbůch, IDDS: c23btkp

Obvodní báňský úřad, pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Úřad městského obvodu Plzeň 3, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, IDDS: v8gaaz5

ostatní – na vědomí

Západočeské muzeum v Plzni, IDDS: jf9nvyy

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 30 dnů

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Městský úřad Holýšov, IDDS: yfibebs

Městský úřad Nýřany, IDDS: 8hrbtcq

Městský úřad Stod, IDDS: u4abzrc

Obecní úřad Hradec, IDDS: 5xebhui

Obecní úřad Chotěšov, IDDS: i9tb6sj

Obecní úřad Líně, IDDS: 74zbtpr  
Obecní úřad Úherce, IDDS: ksja4dn  
Obecní úřad Vejprnice, IDDS: yjtbarh  
Obecní úřad Zbůch, IDDS: c23btkp  
Magistrát města Plzně, IDDS: 6iybfxn

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

**Příloha:**

Přílohou tohoto rozhodnutí jsou doručovány výkresy:

- koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo části C.3, celkem 29 výkresů (C.3.01, C.3.01.1, C.3.01.2, C.3.02, C.3.02.1, C.3.03, C.3.03.1, C.3.04, C.3.05, C.3.06, C.3.07, C.3.08, C.3.08.1, C.3.09, C.3.10, C.3.11, C.3.11.1, C.3.11.2., C.3.12, C.3.13, C.3.13.1, C.3.14, C.3.15, C.3.16, C.3.17, C.3.18, C.3.19, C.3.20, C.3.21)

Pro snazší orientaci je doručován též seznam příloh s popisem.

Výkresy v citovaném měřítku opatřené autorizačním razítkem, jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).